



Notat

Bilag 4 Opmærksomhedspunkter vedr. indstilling om erhvervsparkering

31. juli 2019

Sagsnr.
2019-0125290

Dokumentnr.
2019-0125290-7

Licensordning

I aftaleteksten fra Overførselssag 2018-2019 indgår ønsket om en licensordning til brug for at administrere adgangen til de reserverede pladser. Forvaltningen anbefaler, at der, ind til videre, ikke arbejdes videre med denne løsning.

Udover den manglende lovhjemmel, som er nævnt i indstillingen, er der også administrative problemer med en licensordning.

Hvis der eksempelvis kan udstedes licenser til alle køretøjer, der er tilknyttet en cvr. nummer, vil det ikke kunne kontrolleres, om køretøjet anvender pladserne i erhvervsøjemed eller til private formål.

Fysiske rammer

I aftaleteksten fra Overførselssag 2018-2019 indgår også ønsket om at tilvejebringe 500 nye p-pladser uden at konvertere eksisterende parkering. Dette har ikke været muligt. Vejarealet i byen er gennem de seneste mange år blevet optimeret mest muligt for at tilvejebringe areal til både cyklister, fodgængere, vejtræer og anden begrønning samt biltrafik og parkering. Der er derfor et meget begrænset areal til rådighed.

Desuden er der langt imellem de steder, hvor der kan etableres parkering i 10-meter zonen. Specielt i de indre dele af byen er gaderne enten meget befærdede eller relativt snævre. Det vil derfor af trafiksikkerhedsmæssige og fremkommelighedsmæssige hensyn ikke være tilrådeligt at lave parkering tættere end de ti meter fra nærmeste krydsende vejbane, som er standard.

Hvad angår fremkommeligheden er det først og fremmest den påkrævende svingradius for lastbiler, som hindrer udnyttelse af arealet.

Der er endvidere mindstemål for vejbanebrede, fortov, cykelsti mv. der er til hinder for anlæg af p-pladser.

Byens Anvendelse
P-Klager

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Økonomi

Etablering af én ny parkeringsplads med reservering koster imellem 5.000 og 60.000,- kr. alt afhængig af, om vejens fysiske udformning skal bygges om. Det kan være tilfældet de steder, der skal laves fortovsudbygning for at lovliggøre parkering i ti-meterzonen.

Der er samlet afsat 3 mio. kr. i driftsmidler til projektet. Det vil teoretisk række til 50 pladser, hvis alle skal ombygges. Driftsmidler for 2019 skal endvidere anvendes i indeværende år, og med kun fire måneder til at eksekvere kan det blive et problem at få udnyttet alle midlerne.

Omvendt kan projektet få problemer med for begrænset økonomisk råderum i løbet af budgetåret 2020.

Konvertering af de eksisterende 1-times pladser til de nye erhvervspladser er dog økonomisk fordelagtig, da der allerede er etableret stander, tavle og afmærkning på kørebane.