

10. Medlemsforslag om ulovlig parkering på handicapparkeringspladser (2019-0000481)

Sagsfremstilling

Indstilling

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges inden april 2019 at rette henvendelse til Transport-, Bygnings og Boligministeren vedr. kommunens mulighed for at anvende hullåse og evt. fjerne biler der holder ulovligt parkeret på en handicapparkering.
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen efter svar er indhentet på ”1. at” at udarbejde forslag til politisk behandling om en sikring af, at handicap p-pladserne er tilgængelige for de handicappede og at der etableres et effektivt samarbejde med politiet, så at handicap p-pladserne ikke misbruges af almindelige bilister.
3. at Teknik- og Miljøudvalget godkender at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen omgående at udarbejde forslag til politisk behandling om en konkret løsning på parkeringsproblem omkring handicapparkering i Valby.

(Stillet af Dansk Folkeparti)

Motivering

Dansk Folkeparti har fået en henvendelse fra en borger den 16. januar 2019, der bor på Buster Larsens Vej i Valby.

I området er der flere handicapparkeringspladser, men desværre parkerer folk ulovligt på handicappladserne. Trods borgerens mange henvendelser til både politiet og til Parkering København er der ingen kontrol af den ulovlige parkering.

Borgeren har oplyst politiet, at en bil har holdt ulovligt på handicapparkeringen Buster Larsens Vej 5 igennem flere år. Og politiet har sågar overfor borgeren bekræftet, at dette er korrekt, idet ejeren af bilen overfor politiet har indrømmet, at det var rigtigt.

Dansk Folkeparti mener, at det er fuldstændig uacceptabelt, at handicap-parkeringspladser bliver brugt af andre end de mennesker, der har lovlig adgang til handicappladserne. Når de handicappede oveni købet løber hovedet mod en mur hos Parkering København og politiet, når de gør opmærksom på problemstillingen, så mener DF, at det er på tide, at vi politikere sætter ind overfor dette misbrug.

I 2014 blev bødetaksterne for ulovlig parkering på en handicapplads fordoblet, dvs. p-afgiften er i dag 1.020 kr. mod en almindelig p-afgift på 510 kr.

Der er også talrige eksempler på brug af falske handicapkort, hvor bilister har et handicapkort, men skjuler kortets løbenummer for hermed at gaffe sig en uretmæssig handicapparkeringsplads. I 2015 blev der i Parkering København sat ind overfor dette misbrug, idet p-vagterne uddelte flere p-afgifter til disse snydere.

Trods dobbelt bødetakst og ekstra indsats lader det desværre til, at folk stadig er bedøvende ligeglade og respektløse.

Derfor er tiden inde til, at vi politikere må finde andre metoder for at komme problemet til livs.

Dansk Folkeparti tænker, at parkeringssynderne vil have mere respekt, hvis de kan risikere, at den ulovlige parkering medfører, at deres bil får en hjullås på og eventuelt ender med at blive kørt bort på et fejblad.

Dansk Folkeparti er bekendt med at Transport-, Bygnings og Boligministeriet den 14. marts 2018 har afvist muligheden for, at Københavns Kommune kan anvende hjullås på biler og bortfjernelse af biler med henblik på inddrivelse af parkeringsafgifter. Men Dansk Folkeparti ønsker med dette forslag, at der på ny rettes henvendelse til Transport-, Bygnings og Boligministeren ift om Københavns Kommune kan anvende hjullås på og evt. bortfjernelse af de biler, der holder ulovligt parkeret på en handicapparkering.

Hvad end svaret fra Transport-, Bygnings og Boligministeren bliver ønsker Dansk Folkeparti herudover et øget samarbejde med politiet omkring problemstillingen samt at forvaltningen undersøger om andre byer eventuelt i andre lande har effektive metoder, der kan bruges eller om forvaltningen på anden vis kan komme med forslag til en løsning af problemstillingen.

Dansk Folkeparti ser desuden meget gerne, at forvaltningen omgående, ser på at få løst det konkrete anførte parkeringsproblem i Valby.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 25. februar 2019

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Teknik- og Miljøforvaltningen opfordres til hyppige at kontrollere de parkerede biler på handicappladserne.”