

NOTAT

Til: Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune
ATT: Tanja Ballhorn

Opgang B og D
Telefon 3866 6002
Direkte 38666064
Web regionh.dk

Journal-nr.: 19009444
Ref.: ngot

Dato: 9. september 2019

Svar på henvendelse vedr. ambulancekørsel i busbaner

I en henvendelse sendt til Center for Sundhed den 13. august 2019 anmoder Teknik og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune om svar på fire spørgsmål vedr. ambulancekørsel og regionens arbejde med mulighed for kørsel i busbaner.

Baggrunden for henvendelsen er, at Borgerrepræsentationen i Københavns Kommune den 11. april 2019 har godkendt et medlemsforslag, der giver Teknik og Miljøforvaltningen mulighed for at undersøge muligheden for, at ambulancer rekvireret som B-kørsler kan benytte busbanerne i Københavns Kommune.

I det nedenstående svares der på hver af de fire spørgsmål:

1. Bekendtgørelse om vejafmærkning, som trådte i kraft d. 1. april 2019, åbner for muligheden at give nulemissionskøretøjer mulighed for at køre i busbanen. Jeg skal derfor høre jer, om B-kørslerne med ambulancer og sygetransporter i fremtiden vil foregå i nulemissionskøretøjer?

Svar: Region Hovedstadens Akutberedskab (Akutberedskabet) har ikke for nuværende overvejelser omkring at lade ambulancedriften ske ved nulemissionskøretøjer. Det skyldes, at det vurderes, at der endnu ikke foreligger den nødvendige viden og teknik til at kunne foretage udrykningskørsel i nulemissionskøretøjer.

2. Jeg vil gerne have data på, hvor mange B-kørselstransporter, I har i Københavns Kommune med ambulancer og sygetransporter i gennemsnit og gerne på strækningsniveau.

Svar: Akutberedskabet kan ikke trække data for kørsler på kommunegrænser. I Akutberedskabets system opereres der med en opdeling i områderne "Byen", "Midt", "Syd" "Nord" og "Bornholm".

Området "Byen" dækker store dele af Københavns Kommune samt Frederiksberg, Valby, Vesterbro samt Amager hører ikke under "Byen", men område "Syd".

Antallet af B-kørsler i område Byen er relativt stabilt. Der er i årene 2016-2019 disponeret ca. 90 kørsler i døgnet i området. Af disse gennemføres ca. 70 som B-kørsler (det vil sige, at der ved 20 af de disponerede kørsler ikke køres videre eller kørslen opgraderes til en A-kørsel efter tilsyn af patienten). Da kørsel i busbanerne også vil være relevant ved kørsel hen til patienten, vil der altså være 90 B-kørsler i døgnet. Kørslerne fordeler sig relativt jævnt over døgnet, da der køres ca. tre B-kørsler i timen i område "Byen".

3. Jeg vil ligeledes gerne vide om det er på specifikke strækninger, hvor I tænker at det kan give mening særligt at tillade B-transporter at køre i busbanen.

Det er ud fra Akutberedskabets data ikke muligt at give svar på strækningsniveau. Det vurderes, at ambulancerne møder trafikale udfordringer i de områder, hvor der er tætbeholdt og mest trafikeret. Det må antages, at der vil være tale om de samme områder, hvor busserne også møder udfordringer, og hvor der derfor er etableret busbaner.

4. Jeg vil gerne vide om I har fået svar på jeres anmodning om tilladelse til brug af busbaner til ambulancekørsel af den 19. marts 2019, som er stilet til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.

Region Hovedstaden modtog svar på sundhedsudvalgets henvendelse fra Transport- og Boligministeriet den 20. august 2019. Henvendelsen var oprindeligt fremsendt til Trafik, Bolig og Byggestyrelsen, men blev senere videregivet til Vejdirektoratet og Rigspolitiet mhp. på afklaring af rette myndighed. Den 29. maj modtog Region Hovedstaden en mail fra Vejdirektoratet, hvor det fremgik, at henvendelsen var videregivet til Transport- og Boligministeriet.

Trafik og Boligministeriet oplyser i svaret, at sundhedsudvalgets anmodning om tilladelse til, at ambulancer og liggende patienttransporter, uden udrykning, kan køre i busbanerne i myldretiden ikke kan imødekommes. Ministeriet vurderer ikke, at henvendelsen giver anledning til at ændre på udrykningsbekendtgørelsen. Det skyldes, at regionens begrundelser ikke vægter højt nok til at ændre den nuværende ordning. Dertil bemærker ministeriet, at der ofte rejses forslag om anden benyttelse af busbaner end det, de er tiltænkt til; som er at sikre fremkommelighed for den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Nicolai Gottlieb
Konsulent
nicolai.gottlieb@regionh.dk