

DEPARTEMENTET

Region Hovedstaden, sundhedsudvalget  
Att.: Formand Christoffer Buster Reinhardt

Dato 20. august 2019  
J. nr. 2019-2974

Sendt til: [nicolai.gottlieb@regionh.dk](mailto:nicolai.gottlieb@regionh.dk)

Transport- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00  
trm@trm.dk  
www.trm.dk

Kære Christoffer Buster Reinhardt

Bank Danske Bank  
reg. 0216 kt. 4069 065880  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

Vejdirektoratet har oversendt din henvendelse - oprindeligt stilet til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen – om ambulancers adgang til at benytte busbaner, selvom der ikke er tale om udrykningskørsel med henblik på departementets besvarelse heraf.

Du foreslår, at alle ambulancekørsler til patienten og efterfølgende kørsel af patienten til hospitalet – med og uden udrykning – i Region Hovedstaden må ske i busbaner, når der er behov for det grundet de eksisterende trafikforhold. Endvidere foreslår du, at kørsler med Region Hovedstadens køretøjer, der foretager liggende patienttransport må køre i busbaner under kørsel til patienten og i den efterfølgende transport af patienten under samme regelsæt som ambulancer.

Det følger af færdselslovens<sup>1</sup> § 14, stk. 1, at er der på vej anlagt særlige baner for forskellige færdselsarter, skal kørende benytte den bane, som er bestemt for færdsel med køretøj af den pågældende art.

Reglerne for afmærkning af kørebanerne er nærmere reguleret i bekendtgørelse om vejafmærkning<sup>2</sup> og bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning<sup>3</sup>.

Det følger af § 8 i bekendtgørelsen om udrykningskørsel<sup>4</sup>, at føreren af køretøjer under udrykningskørsel i tilfælde, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises ganske særlig forsigtighed, kan undlade at følge reglerne i bl.a. færdselslovens kapitel 4 om færdselsregler for kørende. Færdselslovens kapitel 4 omfatter bl.a. § 14.

Transport- og Boligministeriet forstår på henvendelsen, at forslaget beror på, at der er trængsel på vejene, hvorfor Regionen finder det hensigtsmæssigt, at køretøjerne kan benytte busbanerne og dermed komme hurtigere frem.

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018 med senere ændringer

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1632 af 20. december 2017 med senere ændringer

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1633 af 20. december 2017 med senere ændringer

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 154 af 25. februar 2009 med senere ændringer



Ministeriet har forståelse for, at regionen har et ønske om at give borgerne den bedst mulige service, hvilket bl.a. inkluderer at komme frem hurtigst muligt til borgeren.

Som beskrevet ovenfor er der mulighed i medfør af udrykningsbekendtgørelsens § 8 at køre i busbanerne, hvis det skønnes at være påtrængende nødvendigt. Dette vil i sidste ende være en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Ministeriet finder imidlertid ikke anledning til at ændre på udrykningsbekendtgørelsen på baggrund af Regionens henvendelse, da ministeriet ikke finder, at de af Regionens påpegede hensyn vægter så højt, at der skal ændres på den nuværende ordning, hvorefter færdselsloven skal overholdes – på samme vilkår som alle andre – når ambulancer ikke er i udrykning.

Ministeriet skal i den forbindelse bemærke, at der ret ofte rejses forslag om anden benyttelse af busbaner end det, som de er tiltænkt til; nemlig at sikre fremkommelighed for den kollektive trafik. Det er derfor ministeriets grundlæggende opfattelse, at der bør foreligge særligt vægtige grunde til at udvide anvendelsesområdet for busbanerne. Det kan være vanskeligt at begrunde, hvorfor politi, brandbiler, øvrige beredskabskøretøjer, hjemmehjælperbiler osv., som alle tjener et formål om at komme borgerne til hjælp hurtigst muligt, ikke må benytte busbaner, hvis ambulancer kan.

Transport- og Boligministeriet kan derfor ikke imødekomme Regionens ønske.

Med venlig hilsen



Lars D. Jespersen  
Kontorchef