

Ungeråd KBH anmoder Borgerrepræsentationen om:

Regulering af parkering i Indre By

Problemstilling

København vokser med omkring 10.000 nye københavnere hvert år. Ungeråd KBH sætter stor pris på, at København er blevet så attraktiv en by og på den mangfoldighed og udvikling af byen, der følger med befolkningstilvæksten. Men vi bliver ikke alene flere københavnere – der bliver også flere, som har en bil og for mange københavnere, er bilen det primære valg af transportmiddel. Det betyder, at bilerne fylder i byen og lægger pres på byens arealer til trafik og parkering. Der er en stigende trængsel på vejene og rejsehastigheden bliver længere. Luftkvaliteten udfordres af den fortsat voksende trafik. Biltrafikken giver også andre afledte negative virkninger, såsom ulykker og dårligere tilgængelighed og forringede muligheder for brug af byrum. Som repræsentant for unge i København kæmper ungerådet for, at København også i fremtiden er en by, man frit kan færdes i og hvor man har lyst til at opholde sig. Unge som gamle skal bruge byen og alle dens muligheder, så byen forbliver levende og mangfoldig.

For at sikre dette, arbejder Ungeråd KBH på trafikområdet særligt for fire målsætninger:

- Mere grøn og bæredygtig trafik i form af øget cyklisme og kollektiv trafik
- En sund og ren by, der ikke er præget af forurening og støj
- Bedre adgang til at benytte Københavns byrum
- Ændrede vaner - særligt for de yngste københavnere – så de trafikale forhold i København i fremtiden er bedre og mere bæredygtige

Ungeråd KBH peger på den baggrund på følgende forslag, der kan reducere biltrafikken i København og særligt i Indre By.

Løsning

Parkeringsforhold er med til at regulere adfærd på trafikområdet. Inspireret af dette, foreslår ungerådet følgende reguleringer af parkeringen i Indre By:

- 1. Flere af de nuværende almindelige parkeringspladser i Indre By omlægges til at være forbeholdt delebiler, el-biler og handicapparkering.**

Med forslaget ønsker ungerådet at fremme anvendelsen af de mere bæredygtige transportformer el-biler og delebilsordninger. Det er også ungerådets hensigt, at færre vælger at pendle i bil og flere vil bruge kollektiv trafik som følge af, at udbuddet af almindelige parkeringspladser begrænses.

- 2. I Indre By indføres en højere takst ved køb af parkeringslicens til husstandes bil nr. 2. (eller flere indregistrerede biler).**

Ved at hæve udgifterne til parkering ved mere end én bil per husstand, ønsker ungerådet at gøre det mindre attraktivt for en husstand i Indre By at have flere biler. Målet er, at bilejerskabet i København på sigt reduceres.



14. august 2019

Ungerådet står til rådighed, hvis anmodningen skal uddybes yderligere og for samarbejde i øvrigt.

Ungeråd KBH 2018/19

Vores by, vores ansvar