



Notat

Budget 2022, uddrag fra Udmøntningsnotat

TM062 Trafiksanering af området omkring Saxtorphsvej, Valby (s. 45-46)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at ensrette og trafiksanere Saxtorphsvej inklusive overtagelse af to private fællesveje.

Der afsættes:

- 2,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2022 og 2023 til trafiksanering.
- 0,4 mio. kr. på service i 2024 og frem til afledt drift.

Proces: Af de afsatte anlægsmidler er 0,7 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2022.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges en indstilling med projektforslag med henblik på frigivelse af midler i 1. kvartal 2023. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i oktober 2023. Lokaludvalg, institutioner og borgere vil blive inddraget i udarbejdelsen af projektet.

Budgetnotat: TM62 Trafiksanering af området omkring Saxtorphsvej, Valby

29-03-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 5462

Dokumentnummer i F2
81969

Sagsnummer i eDoc
2023-0125924

TM62 Trafiksansering af området omkring Saxtorphsvej, Valby



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat om trafiksanering af området omkring Saxtorphsvej, Valby, til Budget 2022. Budgetnotatet skal bl.a. undersøge mulighederne for at etablere ensretning eller trafikø i området.

Indhold

Teknik- og Miljøudvalget godkendte 17. maj 2021 lokalplan Saxtorphsvej, så der kan etableres en ny daginstitution på Saxtorphsvej mellem to eksisterende daginstitutioner. Den nye daginstitution vil skabe yderligere 206 daginstitutionspladser og 53 nye arbejdspladser, hvilket forventes at forøge trafikbelastningen på Saxtorphsvej, men ikke trafikafviklingen i området.

For at begrænse de trafikale udfordringer på Saxtorphsvej lægger lokalplanen op til en ændret indretning af Saxtorphsvej ud for institutionerne. Som en del af lokalplansforslaget har Via Trafik udarbejdet en analyse af de eksisterende trafikale forhold med inddragelse af beboerne i området. Analysen påpeger, at der på Saxtorphsvej i morgen- og eftermiddagsspilstimen er forholdsvis mange bilister (beboere og kørsel relateret til aflevering og afhentning af børn i de to eksisterende institutioner).

Der er allerede foretaget en trafiksanering af Saxtorphsvej, da der er indført standsningsforbud mellem kl. 7.30-8.45 og kl. 14.30-16.15 foran institutionen, ligesom vejprofilet er indsnævret, da der er plantet træer og grønt i kørebanen på både Saxtorphsvej og de omkringliggende veje. Derudover er udflytterbussen, der afgik fra Saxtorphsvej, og som bidrog til yderligere trafikbelastning i morgen- og eftermiddagsspilstimen, er blevet flyttet per. 1. maj 2021.

Hovedparten af bilisterne til og fra området kommer via den sydøstlige del af Saxtorphsvej og Vigerslev Allé. På denne strækning er vejprofilet smalt (ca. 5 meter bredt), og med hastighedsdæmpende foranstaltninger samt kantstensparker indsnævres vejbanen ofte til ét spor. Dette kan give fremkommelighedsproblemer mellem to modsatkørende trafikanter og særlig store problemer i spilstimen om morgenen og eftermiddagen. Der forventes endvidere en fortsat øget trafikbelastning i fremtiden som følge af den nye daginstitution.



Da det allerede i dag ikke er muligt at køre gennem kvarteret for at skyde genvej, fungerer området allerede som en slags trafikø. Derfor er muligheden for at etablere en trafikø ikke undersøgt.

Ensretning og trafiksanering af Saxtorphsvej inkl. overtagelse af to private fællesveje (2,3 mio. kr. i anlæg)

For at mindske trafikbelastningen på Saxtorphsvej etableres indkørselsforbud fra Vigerslev Allé, så Saxtorphsvejs ensrettes for køretøjer mellem Castbergsvej og Vigerslev Allé. Desuden plantes fire vejtræer mellem Vigerslev Allé og Stadfeldtsvej, som vil have en hastighedsdæmpende- og trafikikkerhedsmæssig effekt foruden at tilføre grønt til området. Ved at etablere indkørselsforbud fra Vigerslev Allé mindskes den gennemkørende trafik samtidig med, at der sikres fornøden vejadgang til beboerne samt adgang for renovations-, brand- og redningskøretøjer. Indkørselsforbud og plantning af fire ekstra vejtræer vil betyde, at der skal nedlægges fire parkeringspladser på Saxtorphsvej. På Saxtorphsvej vil der ydermere blive indført en p-zone i form af tidsbegrænset standsningsforbud for at begrænse den trafikale belastning i morgen- og eftermiddagsspidsstimen. P-zonen vil blive fastlagt i dialog med borgerne. Det tidsbegrænsede standsningsforbud vil fortsat give mulighed for varelevering, renovation og beboerparkering.

Et indkørselsforbud fra Vigerslev Alle ved Saxtorphsvej vil betyde øget gennemkørende trafik på de omkringliggende to private fællesveje Ole Borchs Vej og Stadfeldtsvej. Ifølge lov om privatfællesveje er kommunen forpligtet til enten at overtage vejen, hvis mere end 50 % af trafikken på den private fællesvej er gennemkørende trafik, eller etablere fartdæmpende foranstaltning på vejen, som gør, at trafikken vil søge andre steder hen.

Forvaltningen forventer ikke, at det er muligt at reducere den gennemkørende trafik, så mindre end 50 % af trafikken på Ole Borchs Vej og Stadfeldtsvej bliver gennemkørende. Derfor anbefaler forvaltningen at kommunen overtager de to private fællesveje samt etablerer fartdæmpende foranstaltninger på de to veje. De fartdæmpende foranstaltninger vil reducere generne af den øgede mængde trafik for beboerne på de to veje.

Borgere og lokaludvalg vil blive inddraget i udviklingen af projektet, inden det forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse forud for anlæg. Der er i projektet afsat midler til en borgerinddragelsesproces.

Konsekvenser for træer

Træer i projektområdet før anlægsprojekt	Træer, der fældes (forventet)	Nye træer, der plantes	Træer i projektområdet efter anlægsprojekt
1	0	4	5

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Zone/udenfor zone	Belægningsprocent før projekt	Antal pladser, der nedlægges i hver zone (forventet)	Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet (forventet)
27	Uden for zone	Under 80 %	4	0

Overordnede målsætninger og effekter

Initiativet bidrager til øget trafikikkerhed og fremkommelighed.



Økonomi

Anlægsprojektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,3 mio. kr. i perioden 2022-2023.

Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,4 mio. kr. årligt fra 2024 og frem til drift af de to nye kommunale veje og vedligehold af de fire træer. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2023.

Teknik- og Miljøudvalget forventes forelagt projektforslag til godkendelse i 1. kvartal 2023.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2023 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
Ensretning og fartdæpende foranstaltninger						
- Anlæg	Anlæg	452	1.810			2.262
- Afledt drift og vedligehold	Service			400	400	800
Udgifter i alt		452	1.810	400	400	3.062

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsmåltalene til uforudsete udgifter.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering (ekstern)	2000	400	200			600	600*
- Udførelse (ekstern)	2000		1.400			1.400	
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	52	210			262	*
Anlægsudgifter i alt		452	1.810			2.262	600*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	1000			400	400	800	
Afledte serviceudgifter i alt				400	400	800	

Øvrige tekniske

Bydel



Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	X	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.