



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Trafikplanlægning

NOTAT

Til Teknik- og Miljøudvalget

16-04-2010

Nordhavnsvejs tilslutning til Strandvænget

Sagsnr.
2008-78195

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af Nordhavnsvejen i mødet den 6. april 2010 har SF afgivet følgende protokolbemærkning:

Dokumentnr.
2010-237690

”SF ønsker et notat, der redegør for de trafikale konsekvenser af Østerbro Lokalråds forslag om ikke at lave afgreningsanlægget til Østerbrogade ved Strandvænget/Strandpromenaden. Det skal af notatet fremgå, hvornår en beslutning om afgreningsanlægget senest skal tages for ikke at lave forsinkelser i processen.”

Sagsbehandler
Jens Chr. Højgaard

For en god ordens skyld skal det præciseres, at der med *afgreningsanlæg* her forstås forbindelsen mellem Østerbrogade - Strandvejen og Nordhavnsvej via Strandvænget og Strandpromenaden.

Trafikale konsekvenser af tilkørselsmulighed fra Strandpromenaden til Nordhavnsvej

Muligheden for at køre nordfra eller vestfra ad Strandpromenaden hhv. Strandvænget til Nordhavnsvej (og omvendt) via det signalregulerede kryds ved kysten vil betyde, at Østerbro får en bedre adgang til det

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. Sal
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3428

Telefax
3366 7131

Mobil
2726 3539

E-mail
jenhoj@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

overordnede vejnet. Dermed aflastes de veje i bydelen, der optræder som parallelle ruter til Nordhavnsvej. Eksempelvis Jagtvej og Nygårdsvej. Samtidig vil det betyde, at andre veje i nærheden af tilkørselsmuligheden kan få lidt øget trafik.

Beregningerne viser, at tilslutningen ved Strandvænget vil give en stigning i trafikken fra ca. 34.300 til ca. 36.600 svarende til ca. 10% på den yderste del af Østerbrogade (mellem Jagtvej og Svanemøllebroen) fordi trafikanter fra Østerbro i højere grad vil benytte Strandvænget - Nordhavnsvej som adgang til Helsingørmotorvejen.

Samtidigt aflastes Strandvejen fra ca. 29.800 til ca. 26,200, Strandvænget og Strandøre – Strandpromenaden fra ca. 8.600 til ca. 5.200 af Nordhavnsvej for trafik til og fra havnen og Indre By. Trafikken på selve Strandvænget og Strandøre/Strandpromenaden vil alt i alt blive mindre end i dag, til trods for en udbygning i Nordhavn.

Efterfølgende er det bl.a. i forbindelse med kommuneplanlægningen besluttet at udlægge Østerbrogade som strøggade med mindre gennemkørende biltrafik. De anførte trafikmængder for Østerbrogade vil efter ombygning til strøggade blive væsentligt mindre.

Trafikale konsekvenser af anlæggelse uden tilkørselsmulighed fra Strandpromenaden til Nordhavnsvej

Etableres Nordhavnsvejen uden en tilkørselsmulighed nordfra i det signalregulerede kryds ved kysten, men kun med adgang til Kalkbrænderihavnsvej, vil der være to modsat rettede konsekvenser for trafikken på vejene i området omkring tilslutningen.

Nordhavnsvej vil blive udnyttet i mindre grad, og en del af den trafik, der ellers ville flytte over på Nordhavnsvej, ville fastholde de hidtidige ruter gennem Østerbro: Jagtvej, Nygårdsvej m.fl. Nogle af vejene nærmest Strandvænget vil til gengæld blive belastet af gennemkørende trafik til og fra Nordhavnsvej. Beregningerne antyder, at de to konsekvenser stort set neutraliserer hinanden.

Tilkørselsmuligheden til Nordhavnsvej nordfra / vestfra i krydset ved kysten vil derfor ikke i sig selv generere yderligere trafik på Østerbro, men fordele trafikken lidt anderledes indenfor bydelen. Etablering af Nordhavnsvej uden den nordlige tilkørselsmulighed vil ifølge trafikberegningerne medføre, at benyttelsen af Nordhavnsvej reduceres med ca. 2.400 biler/døgn.

Tidsplan

Udformningen af Nordhavnsvej og herunder af krydset ved kysten skal være besluttet senest 1. august 2010, hvor projektets udformning skal være endelig afklaret af hensyn til den videre proces, herunder den med staten aftalte tidsplan og det aftalte anlægsbudget.