

## Høringsvars fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Københavns erhvervs- og vækstpolitik

Nørrebro er en fuldt udbygget bydel, hvor der ikke er plads til flere boliger. Det vi har brug for er en omstilling af bydelen og erhvervslivet, så vi kan være med til at sikre kommunens mål om at være CO2-neutral i 2025.

Nørrebro Lokaludvalg vil gerne gøre det mere attraktivt at bo på Nørrebro. Derfor er Lokaludvalget også enig i at byens grønne miljøprofil er en helt central faktor for udviklingen af byens erhvervsliv.

Vi vil gerne bevare lokale håndværkerfirmaer og serviceerhverv og skabe rammer for nye iværksættere og socialøkonomiske virksomheder på Nørrebro. Et af redskaberne er etablering af håndværker- og iværksætterhuse, hvor der er billig husleje og hvor de administrative udgifter kan deles.

Et andet er udpegning af områder, som kreative zoner. Københavns Kommune har defineret disse ved *"at bevare eksisterende erhvervsområdernes blandede karakter og tilbyde attraktive lokaliseringmuligheder til mindre kreative erhverv og håndværksvirksomheder, der ønsker billige og fleksible lejemål."* I Nørrebro Lokaludvalg har vi peget på flere områder, som vi ønsker udpeget som kreative zoner. Man har desværre valgt ikke at lytte til vores forslag, hvilket vi finder uheldigt (vedlagt er Nørrebro Lokaludvalgs forslag til kreative zoner på Nørrebro).

29-09-2014

Butikserhvervet skifter karakter, flere og flere handler på internet. Vi ønsker at styrke vores strøggader og udvikle dem, så der stadig er et handelsliv. Det fordrer at kommunen også er med til at understøtte dette.

Sagsnr.  
2014-0196731

Konkret har vi på Nørrebro haft en kvartermanager til at styrke det lokale handelsliv de sidste 1,5 år. Kvartermanagerens opgave har været at oprette netværk på tværs af handelslivet, tiltrække unikke butikker, udforme fælles kampagner, strategier og events og skabe nye traditioner, som styrker Nørrebros image, som en bydel med bæredygtige handelsgader. Desværre mangler finansieringen til at fortsætte dette arbejde.

Dokumentnr.  
2014-0196731-1



På Nørrebro ønsker vi at styrke cykeltrafikken, f.eks. gennem omlægningen af Nørrebrogade. Erhvervslivet skal derfor også indstille sig på at bilfremkommeligheden og mulighederne for bilbetjening er ringere. Nørrebro Lokaludvalg ønsker derfor at fremme citylogistik og anvendelse af ladcykler i godstransport og serviceerhverv.

Nørre Campus, vidensbydelen på Nørrebro, der skal skabes en tættere sammenhæng med bydelen og interaktion med det der sker på universitetet og de tilknyttede f.eks. med iværksætter'kuvøser', som nævnt tidligere.

I forhold til den konkrete høringstekst er vi skeptiske overfor to af de fem<sup>1</sup> vækstindikatorer, når det drejer sig om at komme i mål med de 5%'s årlige vækst. Det drejer sig om:

### **1) Erhvervsservice og omkostninger for erhvervslivet**

Her har erhvervslivet oplevet, at det er gået den forkerte vej de sidste mange år. Det er absolut nødvendigt at reducere den tid, der anvendes på sagsbehandling. Til trods for at det er besluttet at bruge yderligere ressourcer på personale til sagsbehandling, er det optimistisk at tro, at dette også vil kunne bidrage til vækst.

P.t. kan der ikke ses nogle signaler på forbedring i afdelingen for byggesager. Et svar repræsentanten for Nørrebros Handelsforening fik for nyligt var eksempelvis: *Vi omstrukturerer, vi kan ikke finde din sag, kan du ikke sende den ind igen?* Det indikerer at der er langt igen! Sagsbehandlingstiden bør nedsættes markant.

Én indgang for erhvervslivet er vi ikke sikre på er en god idé. Det må betyde, at din sagsbehandler ikke har den tunge og nødvendige viden i de konkrete sager, og at sagsbehandlingen blot får tilføjet endnu et led i varetagelsen af sagen. Det eksisterende system, i for eksempel byggesager, forekom ok – det burde blot udstyres med yderligt personale således, at sagsbehandlingstiden kunne foregå rettidigt.

### **2) Strategisk Byudvikling**

Plads til 100.000 nye indbyggere - fortsat gøre det muligt at fastholde og lokalisere mange virksomhedstyper i København.

Det er både en mulighed og en udfordring, at der kommer mange tilflyttere til København. Men vil man skabe et erhvervsvenligt København handler det også om at give de ordentlige rammebetingelser for erhvervslivet. Et godt eksempel kunne være

---

<sup>1</sup>Vækstindikatorer: 1) Erhvervsservice og omkostninger for erhvervslivet – 2) Strategisk byudvikling – 3) Samspil om innovation – 4) Uddannelse og Beskæftigelse – 5) Internationalisering.

Teglholmen, hvor man plastrer boligblokke op lige op ad hoveddøren til Man's Motor-testfaciliteter. Det begrænser virksomhederne og skaber ikke nødvendigvis de synergier, som erhvervslivet har brug for. Den form for planlægning tror vi gør mange virksomheder betænkelige ved at placere sig i København.

Endelig er det også centralt at sikre en høj mobilitet og fremkommelighed, samt skabe bedre parkeringsforhold for erhvervslivet. Trods denne grønne dagsorden er det også vigtigt, at erhvervslivet tilgodeses. Spørger man erhvervslivet er det gået den stik modsatte retning, de sidste mange år og det kan være svært at se signaler, der peger i bedre retning!

Samlet set synes Nørrebro Lokaludvalg at det er positivt, at Københavns Kommune har sat sig for at skabe et erhvervsvenligt København. Det bliver interessant, at følge med i om et erhvervsbarometer er et middel, der kan skabe den ønskede udvikling. Vi ønsker der skal være plads til små og store virksomheder, samt at man trods internationalisering også tager hensyn til det nuværende og eksisterende erhvervsliv.

Med venlig hilsen

Forkvinde for Nørrebro Lokaludvalg  
Uzma Ahmed Andresen