



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Grænse for stationsnærhed i administrationsgrundlag for bilfri byudviklingsområder

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af administrationsgrundlag for bilfri byudviklingsområde den 28. september 2020 har Fanny Broholm (Å) stillet spørgsmål om, hvorvidt det er muligt at definere grænsen for stationsnærhed ned til 50 % i stedet for 2/3 inden for cirkelslag ift. 600 m og 1000 m til station.

Det er muligt at ændre definitionen af grænsen for stationsnærhed fra 2/3 (67 %) til 50 % i forhold til, hvor stor en del af et byudviklingsområde, der skal ligge inden for 600 m cirkelslag eller 1000 m cirkelslag til en station for at kunne udvikles henholdsvis helt eller delvist bilfrit.

Forvaltningen har i udarbejdelsen af administrationsgrundlaget vurderet, at 2/3 kan være et bud på, hvor stor en andel af et byudviklingsområde, som skal ligge inden for det stationsnære område. Argumentationen for 2/3 begrundes i at 'størstedelen' af byudviklingsområdet skal være stationsnært. Det handler grundlæggende om, at der skal være et reelt alternativ til bilen for borgerne i disse områder. Dette alternativ vil for størstedelens vedkommende være kollektiv transport, og derfor har forvaltningen vurderet, at 2/3 af området skal ligge inden for 600 meter af en station for at kunne opretholde et tilstrækkeligt mobilitetstilbud til borgerne i de bilfri/ delvist bilfri områder.

Vicedirektør
Karsten Biering Nielsen

28. september 2020

Sagsnummer
2020-0803855

Dokumentnummer
2020-0803855-2

Plan, Analyse, Ressourcer og
CO2-reduktion
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452