



## Bilag 7

### Forvaltningens bemærkninger til høringsvar til offentlig høring 14.juni til 4. august 2019 om nyindretning af Dantes Plads

#### Politisk beslutning, baggrund og proces

I Parkeringsforliget 2011 (fra den 13. oktober 2011) blev det vedtaget, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle udpege lokaliteter omkring Middelalderbyen til etablering af private P-siloer. I samarbejde med Økonomiforvaltningen udpegede Teknik- og Miljøforvaltningen Jarmers Plads, Højbro Plads og Dantes Plads. De tre ejendomme blev udbudt til salg ultimo 2013.

Ejendommene har været udbudt og annonceret på sædvanlig vis. Der har i perioden siden udbuddets offentliggørelse været nogen interesse for Dantes Plads og meget ringe interesse for Jarmers Plads og Højbro Plads.

Borgerrepræsentationen besluttede den 31. maj 2018 at nedlægge Dantes Plads som offentlig vej og at sælge pladsen til køberen, Q-Park, til etablering af underjordisk parkeringsanlæg, eller P-kælder. Salget var betinget af, at køber skulle reetablere selve pladsen med udgangspunkt i det eksisterende, men uden parkeringspladser på terræn, samt at forslaget for overfladeprojektet skulle godkendes af Teknik- og Miljøudvalget, inden etablering af P-kælderen blev igangsat.

Udbudsbetingelserne giver Q-park retten til at etablere et underjordisk parkeringsanlæg, samt pligten til at nyindrette selve pladsen med udgangspunkt i det eksisterende; men uden parkeringspladser på terræn.

Udbudsbetingelserne gør klart, at Dantes Plads fortsat skal have status af offentlig vej. Q-park fik umiddelbart efter salget udarbejdet et landmålergrundlag for matrikulering af arealet og den deklaration, der beskriver, at selve pladsen fortsat skal virke som offentlig vej. Pladsen overdrages derfor efter anlæg tilbage til Københavns Kommune til drift og vedligehold.

Forslaget til nyindretning er sendt ud i offentlig høring for at give borgerne mulighed for at give input og gode idéer til den konkrete indretning af den fortsat offentlige plads inden Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til ændringerne.

Der er indgivet 34 høringsvar, der i overvejende grad omhandler processen frem til salget og baggrunden for politiske beslutning om det underjordiske parkeringsanlæg. Derudover handler svarene om parkering, trafik, de miljømæssige konsekvenser og nyindretning af pladsen.

#### Nyindretning af Dantes Plads

14. september 2020

Sagsnummer  
2019-0150088

Dokumentnummer  
2019-0150088-8

Byens Anvendelse  
Tilladelse til Vejændring  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

I udbudsvilkårene står der om udformning af pladsen, at: *"I forbindelse med salget og det efterfølgende anlægsprojekt påtager køber at etablere overflader, fortove, og byrumsinventar m.v. efter Teknik- og Miljøforvaltningens nærmere godkendelse. Ramper, elevator, ventilation, trapper mv. til parkeringskælderen vil ikke være en del af den offentlige vej, men skal placeres i respekt for vejens funktion og efter godkendt detailprojekt."*

#### Arkitektur/indretning af pladsen/placering af elevatortårn og rampeanlæg/skiltning til kælder/pladsens udseende /manglende visualisering

Der er udtrykt bekymring for om rampeanlæg og trappetårn ved den asymmetriske placering, form og materialevalg vil fremstå grim og klodset og misklæde pladsen. Derudover om pladsen risikerer at miste sit fine udtryk med de nye elementer, som den brede nedkørsel, belysning fra kælderen, skiltning, stakit omkring nød trapper og rampe. Der bliver tillige fremhævet, at rampeanlægget er placeret på den meget fredelige del af pladsen, hvor der i dag er en velfungerende udeservering. Derudover finder et enkelt hørings svar, at det er utydeligt at se på visualiseringen i materialet, hvorledes rampe og trappetårn forholder sig til akse mellem Christiansborg og Glyptoteket.

Arkitektonisk er der arbejdet med både rampeanlæg og trappetårn i både form og materialevalg så disse vil have samme udtryk som pladsen og underordner sig pladsens overordnede træk med tegl, cortenstål og beplantning på bølgende overflade. De nødvendige værn omkring trappe og rampe er i samme materiale og nødtrappen er placeret i et af bedene. Derud overarbejdes med glas og grønt tag trappetårnet, der således vil fremstå transparent fra gadeniveau og grønt oppe fra de omgivende bebyggelsers udsigt til pladsen.

Rampeanlægget er nedtonet for at tage mindst muligt udsyn fra akse mellem Christiansborg og Glyptoteket. Trappetårnet er bearbejdet med glas, for at give transparens samt placeret i det sydøstlige hjørne af pladsen udenfor Christiansborgaksen.

Rampen er af trafikale årsager placeret med nedkørsel fra Vester Voldgade, hvilket fjerner en del af den mulige plads til udeservering direkte ud til Vester Voldgade.

Argumenterne for ikke at lægge nedkørslen fra H.C. Andersens Boulevard er flere.

Forvaltningen vurderer, at den løsning vil øge risikoen for uheld ved ned- og opkørslen fra parkeringskælderen, da den manøvre vil ske i et væsentligt mere kompliceret trafikmiljø og typisk ved højere hastighed end på Vester Voldgade på trods af samme hastighedszone.

Derudover vil bilisterne skulle krydse en mere befærde cykelsti end den på Vester Voldgade.

Samtidig forøges risikoen for flere vejbaneskift end i dag for at komme ned i parkeringskælderen, hvilket vil medføre en mere ujævn afvikling af trafikken og farlige situationer.

Efter nyindretning vil pladsen få ca. 600 m<sup>2</sup> mere tilgængeligt areal, når terrænparkeringen fjernes. De signaturgivne bølger er udformet og placeret, så de danner rum til ophold mere centralt på pladsen. Den hævede flade/bølge over rampen lægger et fysisk låg på en stor del af den ellers åbne del af rampeanlægget.

I dag er der tilladelse til 70 m<sup>2</sup> udeservering på pladsen og på den nye plads større plads vil der også kunne søges om tilladelse til udeservering.

### Beplantning

Der er i udtrykt bekymring for om beplantningen og især træerne kan få rimelige vækstvilkår og genskabes på den nye plads.

Konstruktionen indrettes med gode vækstvilkår for både træer og beplantning i bedene, herunder genetablering vandingssystem som i dag.

De nuværende 24 Robinietræer erstattes af 24 nye robinietræer og beplantningen i bedene vil blive genskabt efter samme planteplan som den nuværende beplantning.

Der vil efter retablering være knap 40 m<sup>2</sup> mere grønt i bede med stauder og forårsløg.

### Der er rejst et flag for risikoen for en diagonal hurtigrute for cykler på tværs af pladsen

På den nyindrettede plads vil være der være bede og bølger, der vil kunne fungere som 'adfærdsregulerende tiltag'.

Med placeringen af nedkørslen til i den nordlige side af Dantes Plads ud mod Vester Voldgade, vurderes det tillige at blive sværere for cyklister at køre diagonalt på tværs af pladsen. Det vil dog være umuligt at forhindre cyklister i at gøre dette, hvis det samtidig skal være muligt at opretholde fremkommeligheden for de øvrige brugere.

### Problem med skatere

Der er flere borgere, der har følt sig generet af, at personer på skateboards bruger bølgerne som en legeplads. Da Dantes Plads i videst muligt omfang bliver genskabt, vil der også være bølger i den nye udformning. Det betyder, at der også kan være personer på skateboards, som vil benytte pladsen i fremtiden. De vil dog ikke få samme lige strækninger/frie strækninger som i dag, hvor de kan få fart på, ligesom de ikke får særlige elementer der kun er beregnet på kørsel med skateboards. Det er dog ikke ulovligt at køre på skateboards på offentlige pladser.

### Legeplads/boldbur

Et enkelt svar foreslog etablering af legeredskaber og boldbur, hvilket ville være en markant ændring af pladsen og vurderes ikke at ligge

indenfor nuværende rammer for genetablering jf. tidligere beskrevne udbudsbetingelser for nyindretning.

#### Tilgængelighed/jævnhed på pladsen ingen bølger

Dantes Plads vil blive gjort tilgængelig. For blinde og svagtseende vil der være ledelinjer som guider dem mellem Vester Voldgade og H.C. Andersens Boulevard. Disse vil blive placeret på brandvejen, som ligger langs bygningerne facader og dermed sikrer, at brugerne ikke vil støde ind i forhindringer. Der vil ikke blive gjort yderligere tiltag for at markere andre opspring, så som bølgerne, plantebede, bænke eller lignende. Det vil være fodgængernes eget ansvar at orientere sig efter disse elementer, når de færdes på pladsen.

### **Parkering**

#### Generelt parkeringssituation/byggeretspladser i området/overkapacitet/parkeringslicens til beboere

En del høringsvar debatterede parkeringsstrategien både i forhold til den generelle parkeringssituation og parkeringspladser i nyopførte bygninger i nærområdet.

Belægningsprocenten i den parkeringszone, som omfatter Dantes Plads, er relativ høj, men der er ledig parkeringskapacitet, også selv om der nedlægges parkeringspladser på Dantes Plads, der kan benyttes med parkeringslicens. Beboerne vil dog kunne opleve at skulle parkere længere væk fra deres bopæl end i den nuværende situation. Som beboer har man ikke krav på, at der er ledige offentlige parkeringspladser i umiddelbar nærhed af sin bolig. Som beboer, skal man være indstillet på at skulle bevæge sig op til 400 meter fra sin bolig til en ledig parkeringsplads.

Der bliver bygget meget rundt om i byen. I forbindelse med disse byggerier, bliver der også etableret parkeringspladser. Det betyder imidlertid ikke, at der nødvendigvis bliver flere offentligt tilgængelige parkeringspladser. Antallet af parkeringspladserne er baseret på bygningens størrelse og formål, og har til formål at sikre bygningens funktion.

Københavns Kommune arbejder på at åbne parkeringshuset under Lille Langebro. I den forbindelse vil man som beboer kunne benytte parkeringspladserne med sin beboerlicens.

#### KK burde selv etablere parkeringshuset

Der bliver spurgt til hvorfor Københavns Kommune ikke selv anlægger og driver parkeringshuset og derved sikrer finansiering til parkeringskontrol.

Københavns Kommune har som led i parkeringsforlig 2011 besluttet at give muligheden for at etablere og drive et parkeringshus på Dantes Plads til en privat udbyder og har i derfor i 2013 lagt det ud til

offentligheden at byde på Dantes Plads. Denne mulighed har Q-park benyttet sig af og beslutningen om at sælge Dantes Plads til Q-park blev truffet 31.5.2018. Derudover er reglerne for indtægter fra parkering sådan indrettet, at hvis indtægterne overstiger de økonomiske rammer udstukket fra regeringens side, skal kommunen aflevere pengene til staten. Dette er allerede tilfældet i dag.

Enkelte hørings svar var positivt indstillede på at nedlægge overfladeparkeringen; men spurgte samtidig til om Københavns Kommune ikke kan købe parkeringspladser i det nye underjordiske parkeringsanlæg, som borgerne kan benytte med deres almindelige beboerlicens.

I forbindelse med Borgerrepræsentations behandling af salget af Dantes Plads 31.5.2018, blev det besluttet ikke at benytte sig af en option om at købe beboerlicens i det private parkeringsanlæg. Der henvises derfor til de øvrige parkeringspladser i området, hvor der i dag er ledig kapacitet. Det kan være dog være nødvendigt at skulle stille sin bil længere væk fra boligen end i dag.

Et af hørings svarene undrede sig over, hvorfor det nu var muligt at nedlægge parkeringspladser modsat udmeldingen tilbage i 2011, hvor der var en borgerinddragelse omkring Dantes Plads i forbindelse med ombygning af Vester Voldgade.

Borgerrepræsentation besluttede samtidig med salget 31.5.2018 at nedlægge 49 parkeringspladser, og det var i tråd med tidligere beslutning om at fjerne krav om overfladeparkering i udbuddet, da en forundersøgelse viste at fastholdelse af overfladeparkering på pladsen ville give både trafikale udfordringer såvel som markant forringet byrumskvalitet. (Borgerrepræsentationen 30.3.2017, Tilpasning af udbud for underjordiske parkeringsanlæg, Bilag 2 Illustration af udfordringer ved bibeholdelse af overfladeparkering)

#### Hvorfor etablere et ny parkeringshus

En del borgere anfægter det fornuftige i at anlægge et parkeringsanlæg, der vil tiltrække flere biler til området.

Parkeringshuset under Dantes Plads er en del af et parkeringsforlig fra 2011 som muliggjorde et udbud om at etablere parkeringskældre. Efterfølgende blev Dantes Plads, Jarmers Plads, og Højbro Plads udpeget og udbudt til salg. Parkeringskælderen under Dantes Plads var imidlertid den eneste plads, der var interesse for blandt de bydende.

Baggrunden for at etablere underjordiske parkeringsanlæg kan findes i den byrumprioriterende del af parkeringsstrategien fra 2009 om: *"fredeliggørelse og forøgelse af de byrumsmæssige kvaliteter, samtidig med at udviklingen af Metropolzonen, kulturlivet og forretningslivet tilgodeses."* (Borgerrepræsentationen 17.9.2009, Fornyet P-strategi 2009, Bilag 3. Supplerende notat, Byrumprioriteret parkeringsstrategi)

Målsætningen for parkeringsudbuddet af de tre pladser blev derefter i 2010 blandt andet udtrykt til: *"at muliggøre aktuelle og fremtidige*

*forbedringer af byrummene og det trafikale miljø gennem en begrænsning af langtidsparkeringen af besøgende og pendlere – og dermed en begrænsning af gadeparkeringen i Indre By.”*  
(Borgerrepræsentationen 26.8.2010, Byrumsudvikling og Parkeringsstrategi for Indre By, Bilag 1 Parkeringsstrategi, redegørelse).

## **Trafik**

I forbindelse med salget og den efterfølgende VVM-screening blev der lavet trafikale vurderinger af løsningen.

En del høringsvar omhandlede den ekstra biltrafik og trafikken i nærområdet især Stormgade / Vester Voldgade krydset bliver nævnt.

Parkeringskælderens forventes at tiltrække væsentligt mere trafik til området, men at den samtidig vil være med til at fjerne en del af den parkeringsøgende trafik, som ellers kører rundt i området for at finde en parkeringsplads. Samlet set vurderer forvaltningen, at trafikbelastningen i området vil stige med 800-1.000 biler i døgnet. De gader, som forventes at få mest ekstra trafik, vil være Vester Voldgade og Ny Kongens Gade.

Forvaltningen er opmærksom på, at afviklingen af trafikken i krydset Stormgade/Vester Voldgade i dag ikke foregår hensigtsmæssigt, hvilket giver anledning til kødannelse. En af årsagerne er lukningen af Vester Voldgade ved Rådhuspladsen, hvilket medførte, at al trafik mod nord eller syd skulle ud på H.C. Andersens Boulevard.

Når metrobyggeriet ved Rådhuspladsen færdiggøres, og Vester Voldgade igen åbnes for biltrafik forbi Rådhuspladsen, vil det medføre, at trafikken vil afvikles væsentligt mere hensigtsmæssigt. Dette vil også medføre, at bilister der kommer sydfra af Vester Voldgade, vil få lettere ved at komme ud på Stormgade mod H.C. Andersens Boulevard eller eventuelt køre lige over krydset mod Jarmers Plads.

Nogle høringsvar var bekymrede for den ekstra biltrafik i forhold til de mange flere cyklister og gående efter åbningen af Lille Langebro.

En trafiktælling fra september 2017 viste, at der kørte ca. 28.400 cyklister over Langebro. En analyse fra Real Dania fra 2019 angiver, at det kan forventes, at 6-10.500 af disse cyklister vil benytte Lille Langebro. En del af disse vil fortsætte ad Vester Voldgade. Hertil kommer de ca. 3.500 cyklister der i dag kører på Vester Voldgade.

Cyklister der kører mod Rådhuspladsen, vil kun være i konflikt med de bilister til parkeringskælderens under Dantes Plads, som kommer fra Ny Kongensgade, hvilket vil være yderst begrænset. Cyklister, der cykler mod Lille Langebro, vil være i potentiel konflikt med de bilister, der skal til og fra parkeringskælderens under Dantes Plads.

I forbindelse med etableringen af parkeringskælderen bliver der etableret en venstresvingsbane, hvor tre biler kan vente, til der bliver en åbning i cykeltrafikken, inden de svinger ind i parkeringskælderen.

Ved opkørslen fra parkeringskælderen vil der være et vandret areal, hvor bilisterne kan holde stille, inden de krydser fortovet og cykelstien ved ophold fodgænger og cykeltrafikken. Ventearealet er designet til at give bilisterne gode oversigtforhold til både højre og venstre. På grund af signalanlægget ved Stormbroen vil der komme et naturligt ophold i cykeltrafikken, som bilisterne til og fra parkeringskælderen kan benytte.

I forhold til fodgængere forventes adgangen til parkeringskælderen ikke at skabe væsentlige konflikter, da både bilisternes og de gåendes hastighed vil være meget lav.

Derudover blev der bemærket, at der ved høringen endnu ikke er udformet et detailprojekt og adspurgt i høringssvar, hvad det betyder.

Det principielle i den trafikale løsning er vurderet forud for salget; men de konkrete beslutninger om skilte, afmærkning og belægning udformes i forbindelse med myndighedsbehandlingen.

Der blev konkret spurgt til hvordan adgangsvejen mod Vester Voldgade harmonerer med borgersamling om mindre biltrafik i middelalderbyen, hvor middelalderbyen defineres som afgrænset af HC Andersens Boulevard.

Der er i præmissen for borgersamlingen indregnet nedkørsel til ny parkeringskælder på Dantes Plads fra Vester Voldgade.

#### Skoleveje

Den Classenske Legatskole ligger på Vester Voldgade, og der er elever der færdes mellem skolen og dens tilknyttede institutioner.

Etableringen af parkeringshuset under Dantes Plads vil medføre en mindre ekstra trafikbelastning i området, og vil dermed også ifht. sikre skoleveje ud gøre en mindre trafikikkerhedsmæssig risiko.

Eleverne til skolen eller børn til institutionerne, må forventes enten at være fodgængere eller cyklister, eller at blive kørt i bil.

De selvtransporterende elever har hidtil krydset indkørslen til de parkeringspladser, der i dag er på Dantes Plads uden problemer, og forvaltningen forventer ikke, at indgangen til parkeringskælderen vil give større udfordringer.

De elever, der ikke er selvtransporterende, må forventes at have en voksen eller efter forældrenes vurdering, en person der kan færdes sikkert i trafikken til at følge dem til skole eller institutionerne og dermed også krydse en adgang til en parkeringskælder.

#### Ændring i signalanlæg for at forbedre fremkommeligheden for cyklister

Et konkret høringssvar undrede sig over at fremkommeligheden for cyklister kunne forbedres ved at nedtagning signalanlægget i krydset Ny Kongensgade og Vester Voldgade.

Cyklister er i dag nødt til at standse flere gange for rødt lys, når de kører langs Vester Voldgade. Men efter at Rigsdagsgården blev lukket for gennemkørsel i 2013 vurderede forvaltningen, at der ikke længere er behov for signalanlægget ved Ny Kongens Gade. Krydset kan derfor blive vigepligtsreguleret, hvor det er trafikanter fra Ny Kongensgade der skal holde tilbage for trafikken på Vester Voldgade. Dermed vil der blive et sted mindre, hvor trafikanterne på langs af Vester Voldgade skal holde tilbage.

En borger bemærkede, at der et sted i teksten blev skrevet Vesterbrogade i stedet for Vester Voldgade. Det er korrekt at der skulle have stået Vester Voldgade.

#### Betydningen for trafikken ved Glyptoteket

En borger var bekymret for om etableringen af en parkeringskælder under Dantes Plads ville påvirke trafiksituationen Bag Glyptoteket for at komme på det overordnede vejnet syd- og vestpå.

Da, det kun vil være en begrænset del af brugerne af parkeringshuset, der vil komme fra Amager, forventes det ikke at have betydning for trafikbelastningen på Bag Glyptoteket for at køre mod Amager. Det er således et begrænset antal af brugerne af parkeringskælderen som skal mod Amager.

#### Oversigt over fremtidige byggeplaner i området/sammenhæng med fremtidig udvikling/bedre planlægning af byen

Der er mange byggerier i gang rundt om i byen, og der situationen ændrer sig hele tiden. De væsentligste er Postgrunden på Bernstorffsgade, byggerier langs Carsten Niebuhrs Gade, åbningen af Metro på Rådhuspladsen, herunder permanent lukning af Vester Voldgade v. Rådhuspladsen, forslag om lukning af Vesterbro Passage foran Tivoli, Banegraven ved Hammerichsgade.

### **Plan- og miljø**

#### Indsigelse vedr. manglende plangrundlag miljøscreening

Der er en indsigelse til processen i forbindelse med at det nødvendige plan- og miljøgrundlag ikke på forhånd var til stede inden salget af pladsen.

I efteråret 2018 indledte Q-park og Teknik- og Miljøforvaltningen en dialog om projektet og de processer, herunder borgerinddragelse, der skal finde sted, førend projektet kan opnå en tilladelse.

Projektet er omfattet af lov om miljøvurdering, og derfor er der foretaget en såkaldt VVM-screening med henblik på at undersøge, om de miljømæssige påvirkningerne ved anlæg og drift af det underjordiske p-hus er så væsentlige, at der skal gennemføres en miljøvurdering. Udkastet til afgørelse af VVM-screeningen er fremsendt i høring hos ledningsejere og beboere på og ved pladsen fredag den 1. marts 2019 og havde frist den 10. marts 2019.



Derudover fremgik det af udbudsvilkårene, at et parkeringsanlæg på Dantes Plads vil kræve forudgående udarbejdelse af lokalplan af hensyn til udformning og placering af de dele af anlægget, der skal etableres over terræn, set i sammenhæng med pladsens markante placering mellem to karreer og den visuelle akse mellem Christiansborg og Glyptoteket.

Miljøforholdene blev behandlet i sag om VVM-proces for parkeringsanlæg under Dantes Plads 17. maj i Teknik- og Miljøudvalget. Her besluttede Teknik- og Miljøudvalget at lade forvaltningen træffe afgørelse om, at et projekt for etablering og drift af et parkeringsanlæg under Dantes Plads, 1556 København V, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og §25-tilladelse. Denne afgørelse er påklaget i Miljø- og fødevarerklagenævnet, der har truffet afgørelse om at klagen ikke har opsættende virkning på projektet.

Derudover har forvaltningen efterfølgende vurderet, at der ikke er behov for en lokalplan; men at der i stedet skulle foregå en høringsproces, som med hjemmel i vejloven sikrer, at de berørte parter bliver hørt, og får mulighed for at bidrage med viden og ønsker til projektet. Argumenterne for ikke at lave lokalplan er, at det beskedne antal parkeringspladser, sammenholdt med den centrale placering ved den stærkt trafikerede H.C. Andersens Boulevard, ikke kan påvirke trafikmønstret mærkbart. Projektet ændrer ikke på den eksisterende anvendelse af pladsen i forhold til ophold, idet det kun er rampen til kælderen, der vil optage en mindre del af arealet på pladsen, også mindre end de nuværende parkeringspladser på terræn.

Ligeledes bliver beslutningen om, ikke at udarbejde lokalplan, som tidligere beskrevet i udbudsbetingelserne, påklaget til Planklagenævnet, der ligeledes har truffet afgørelse om at klagen ikke har opsættende virkning. Den 4. september 2020 har Planklagenævnet truffet endelig afgørelse om, at klager ikke får medhold i sin klage.

Afgørelserne fra det statslige klagenævn betyder at byggeprojektet kan fortsætte; men risikerer på det tidspunkt, der træffes endelig afgørelse i miljøklagesagen, at klagerne får medhold, og der skal udføres en fuld VVM for området. Klagenævnene har senest oplyst at der forventes af kunne træffes afgørelse i efteråret 2021.

Pt er der foregået en forhåndsdialog med interesserede naboer foretaget af Q-park, og den nærværende offentlig høring. Input herfra vil bidrage til at kvalificere grundlaget for en politisk stillingtagen til den nye plads. Hvis projektet godkendes politisk, vil der ske en yderligere partshøring af berørte parter forud for en endelig tilladelse.

#### Husk skybrudsikring/koordinering med ledninger

Der var flere der hørings svar, der mindede om nødvendigheden af at projektet skulle forholde sig til skybrudssikring.

I forbindelse med etableringen af parkeringskælderen under Dantes Plads vil der blive taget højde for skybrudshændelser.

Derudover vil der inden selve anlægget blive omlagt en del ledninger.

#### Støj og larm i byggeperioden

Med hensyn til støj og andre gener fra byggepladsen er der i screeningen taget udgangspunkt i en vurdering af, om Københavns Kommunes forskrift for bygge- og anlægsarbejder kan udgøre reguleringsgrundlaget for byggeprojektet.

#### Manglende viden om konsekvenser ved grundvandssænkning

Der er udtrykt bekymring for konsekvenserne for grundvandssænkning i forbindelse med byggeriet.

Inden anlægsarbejdet opstartes, skal Københavns Kommune give tilladelse til sænkning af grundvand og reinfiltration, hvor det oppumpede grundvand fra byggeskakten bliver pumpet tilbage i jorden i området omkring byggeskakten. Tilladelsen gives på baggrund af en hydrologisk modellering og en risikovurdering ift. påvirkning af omgivelserne.

Man kan læse mere om både støjgener og konsekvenser for grundvandssænkning i Teknik- og Miljøudvalgets behandling af VVM-proces for parkeringsanlæg under Dantes Plads 27.5.2019.

#### **Tilføjelse af august 2020**

De trafikale ændringer, der er et resultat af busomlæggningerne, som fulgte åbningen af Metro Cityringen, har nedsat trafikbelastningen på bla. Stormgade så meget at afviklingen er væsentligt forbedret i alle kryds.

Dette har ført til, at Borgerrepræsentationens beslutning om at fastholde den midlertidige lukning af Vestervoldgade ved Strøget indtil en permanent løsning er etableret, har kunnet opretholdes med samtykke fra politiet.