



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Om indkørsel til parkeringskælder på Dantes Plads

25. september 2020

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om reetablering af Dantes Plads har Klaus Mygind (F) spurgt, hvornår det er besluttet, at indkørsel til p-kælderen skal være ved Vester Voldgade og om indkørslen i stedet vil kunne være fra H.C. Andersens Boulevard.

Sagsnummer
2020-0125230

Dokumentnummer
2020-0125230-20

Forvaltningens svar

Placeringen af indkørslen til p-kælderen ved Vester Voldgade var en del af beslutningen om salg af Dantes Plads (BR 31. maj 2018), hvor placeringen af indkørslen fremgik af QParks tilbud med skitseforslag (bilag 4), ligesom det fremgik af forvaltningens trafikale vurdering (bilag 6).

Derudover fremgik det af indstillingen om trafik- og miljøforhold (VVM) den 27. maj 2019, hvor der i problemstillingen bl.a. står:

"Projektet har afsæt i en beslutning i Borgerrepræsentationen 13. oktober 2011 (bilag 1). Det består af en underjordisk p-kælder i tre etager med til- og frakørselsrampe ud mod Vester Voldgade."

Indkørsel ved H.C. Andersens Boulevard

I forbindelse med salget vurderede forvaltningen, om H.C. Andersens Boulevard kunne være en mulig tilkørselsvej for p-kælderen i stedet for Vester Voldgade. Argumenterne for ikke at lægge nedkørslen fra H.C. Andersens Boulevard er bl.a., at det vil øge risikoen for uheld ved ned-/opkørslen fra parkeringskælderen, da denne vil ske i et væsentligt mere kompliceret trafikmiljø og ved højere hastighed end Vester Voldgade. Eksempelvis vil bilisterne skulle krydse en væsentligt mere befærde cykelsti på H.C. Andersens Boulevard, end det vil være tilfældet på Vester Voldgade - også efter at Lille Langebro er åbnet - når de skal til og fra parkeringskælderen.

En trafiktælling fra september 2018 viste, at der kørte ca. 33.600 cyklister over Langebro, hvoraf de fleste kører videre af H.C. Andersens Boulevard forbi Dantes Plads. En trafikmåling i november 2019 viste, at ca. 12.500 benyttede Lille Langebro, hvoraf de fleste fortsætter ad Vester Voldgade.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Afdelingssekretariatet
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Samtidig vil en nedkørsel fra H.C. Andersens Boulevard medføre en mere ujævn afvikling af trafikken, ikke mindst fordi bilisterne vil foretage flere vejbaneskift end i dag for at komme ned i parkeringskælderen, hvilket trafiksikkerhedsmæssigt ikke er hensigtsmæssigt.

Herudover vil bilisterne skulle orientere sig bagud efter cyklisterne, som kommer kørende ned ad bakke, inden de foretager et højresving for at komme ned i parkeringskælderen. Ved en nedkørsel på Vester Voldgade vil bilister skulle kigge fremad for at orientere sig mod cyklisterne,

Hvis der skal anlægges adgang fra H.C. Andersens Boulevard til parkeringskælderen på Dantes Plads, vil det være nødvendigt at etablere en svingbane til ind- og udkørsel til/fra parkeringskælderen. En løsning kunne være at inddrage et kørespor på H.C. Andersens Boulevard til svingbanen. Det vil betyde at kapaciteten på det pågældende stykke af H.C. Andersens Boulevard vil blive reduceret med 25 % (en ud af fire kørebaner), hvorved vejens kapacitet vil være opbrugt i en væsentlig større del af døgnet og med større kødannelse, tomgangskørsel og spildtid for bilisterne til følge.

En anden løsning kunne være at etablere en svingbane til bilister til/fra parkeringskælderen, hvor der i dag er cykelsti på H.C. Andersens Boulevard. Cykelstien vil rykke ind, hvor fortovet ligger og fortovet ind på selve pladsen. Denne løsning vil betyde, at pladsen bliver mindre, og at nedkørslen til parkeringskælderen kommer længere ind på pladsen. Samtidig vil det have de samme trafiksikkerhedsmæssige udfordringer med bilister, der skal foretage vognbaneskift og orientere sig bagud mod cyklister, inden de kan svinge ned i parkeringskælderen.

En tredje løsning kunne være at gøre brug af midterrabbatten. Det vil medføre, at det vil være nødvendigt at fjerne træerne og statuen på H.C. Andersens Boulevard samt at ombygge krydsene med Stormgade og Ny Kongens Gade og forskyde trafikken på strækningen over mod Glyptoteket. Forskydningen vil skulle ske ved kørslen gennem krydsene, hvilket trafiksikkerhedsmæssigt ikke vil være hensigtsmæssigt.

Sammenlagt vurderer forvaltningen, at selv hvis man medregner de mange ekstra cyklister og den nuværende skolevejstrafik på Vester Voldgade, er den væsentlig mere sikker at køre ud og ind på og dermed at have indkørsel til p-kælderen der. Rampeanlægget bliver udformet til at sikre, at bilisterne kan holde plant inden fortovet, samt at oversigtsforholdene er gode ved ind- og udkørsel fra parkeringskælderen.

Det bemærkes, at enhver ændring af placeringen af indkørslen til p-kælderen vil medføre, at der skal laves en fornyet trafikal vurdering, der kan ligge til grund for fornyet politisk stillingtagen. Derudover kan det blive aktuelt med en ny VVM-screening.

Endelig vil en ændring af placeringen af indkørslen til p-kælderen ved H.C. Andersens Boulevard, ikke mindst løsningen med indkørsel i midterrabatten, være dyrere at anlægge for QPark end det nuværende projektforslag og vil dermed medføre en fordyrelse af projektet samlet set, da præmissen for projektet grundlæggende ændres og der skal omprojekteres.

Lone Byskov
Vicedirektør