



Bilag 1 Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget 27. maj 2019, VVM-proces for parkeringsanlæg under Dantes Plads

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til VVM-screeningsafgørelse vedrørende etablering og drift af et parkeringsanlæg under Dantes Plads, det vil sige om screeningen udløser krav om miljøvurdering og VVM-tilladelse.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten er modstander af en parkeringskælder under Dantes Plads. Vi ønsker ikke, at Indre By skal være en magnet for pendlerbilisme og vi tager de bekymringer, som beboerne i området og Lokaludvalget har rejst i forhold til bl.a. øget trafik og dårligere trafik-afvikling, støj, luftkvalitet, miljøpåvirkning, grundvandsniveau og påvirkning af omkringliggende bygninger, meget alvorligt."

Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Alternativet er meget uenige i at prioritere en parkeringsplads under Dantes Plads, idet der i stedet burde bruges penge på at mindske biltrafikken i byen og specielt i indre by, hvor trængsel er et udpræget problem. At udbygge mere kapacitet til privatbiler er ikke vejen frem for et levedygtigt og bæredygtigt København. Alternativet er kritiske overfor, at der ikke laves en VVM-undersøgelse specielt ift. håndtering af grundvand og påvirkning med luftforurening og larm både under og efter byggeprocessen."

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten var ikke med i "Aftale om udmøntning af fornyet P-strategi i 2009", som P-anlægget under Dantes Plads er en del af. Partierne ønsker ikke, at der etableres flere parkeringspladser i City. Partierne går ind for at prioritere grøn mobilitet: Cykler, kollektiv transport og fodgængere."

Radikale Venstre og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne stiller sig uforstående overfor afvisningen af en fuld VVM, da det var en forudsætning i udbudsmaterialet, at der blev lavet en sådan."

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi har noteret os, at vi ikke lovligt politisk kan træffe beslutning om at lave en VVM-undersøgelse, idet beslutning om at foretage en VVM-undersøgelse alene kan træffes efter en faglig vurdering ud fra faglige kriterier, og at disse

28. august 2020

Sagsnr.
2019-0212126

Dokumentnr.
2019-0212126-2

Sagsbehandler
Sabina Zwergius Teilmann

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring

Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

kriterier ikke er opfyldt i denne sag. Det vil derfor være i strid med Planklagenævnets praksis at stille krav om en VVM-undersøgelse.”

Borgerrepræsentationen 31. maj 2018, Salg af Dantes Plads til etablering af underjordisk parkeringsanlæg, Indre By (Fortrolighed ophævet pr. 1/3 2019)

Borgerrepræsentationen tog stilling til nedlæggelse af Dantes Plads som offentlig vej, nedlæggelse af parkeringspladser og salg af Dantes Plads til etablering af underjordisk parkeringsanlæg.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt med 47 stemmer imod 5. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, C, O og I.

Imod stemte: Å.

Indstillingen 2. at-punkt blev godkendt med 38 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F og O.

Imod stemte: Å, V, C og I.

Indstillingens 3. at-punkt blev godkendt med 39 stemmer imod 15. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, O og 1 medlem af I (Karina Bergmann).

Imod stemte: Å, V, C og 1 medlem af I (Alex Vanopslagh).

Indstillingens 4. at-punkt blev godkendt med 48 stemmer imod 6. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, C, O og I.

Imod stemte: Å.

Venstre og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre og Det Konservative Folkeparti ønsker at kommunen lejer parkeringspladser i det underjordiske anlæg, når det står klar til ibrugtagelse, svarende til de 49 nedlagte kommunale pladser i terræn. Endvidere skal de 49 parkeringspladser i terræn først nedlægges, når selve byggeriet af parkeringsanlægget går i gang.”

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi kan ikke være med til at nedlægge 50 offentligt tilgængelige beboerparkeringspladser, vi ønsker dem reetableret under jorden.”

Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Alternativet ønsker ikke at etablere yderligere parkeringspladser indenfor kommunegrænsen, idet øget udbud af disse også vil øge anvendelsen af personbiler, der bidrager til luftforurening, udledning af klimagas og øget trængsel i byen. Vi ønsker at styrke offentlig transport, cykling og delebiler.”

Teknik- og Miljøudvalget 19. juni 2017, Underjordisk parkeringsanlæg på Jarmers Plads og Dantes Plads, Indre By

I Overførselssagen 2015-2016 blev der afsat midler til en forundersøgelse af underjordisk parkeringsanlæg på Jarmers Plads og Dantes Plads. Forundersøgelsen fremlægges hermed til efterretning.

Borgerrepræsentationen 30. marts 2017, Tilpasning af udbud for underjordiske parkeringsanlæg

Borgerrepræsentationen tog stilling til justering af udbud af Dantes Plads til etablering af privat, underjordisk parkeringsanlæg. Justeringen vil muliggøre parkeringsanlæg uden reetablering af parkeringspladser på jordoverfladen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 13. oktober 2011, Udmøntning af tiltag på P-området 2011-2014

Borgerrepræsentationen besluttede blandt andet, at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at udpege et antal lokaliteter, til etablering af private p-siloer omkring Middelalderbyen, med henblik på at igangsætte en udbudsproces i 2012 (10. at-punkt).

Indstillingen [inkl. 10. at-punkt] blev godkendt med 29 stemmer imod 18. 2 undlod.

For stemte: A, B, C, O og V.

Imod stemte: F og Ø.

Følgende undlod at stemme: I.

Socialistisk Folkeparti videreførte sin protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Socialistisk Folkeparti er ikke med i ”Aftale om udmøntning af fornyet P-strategi i 2009” fordi partiet ikke kan acceptere, at der igen skal etableres flere parkeringspladser i byens gader. Socialistisk Folkeparti går ind for at prioritere grøn mobilitet: Cykler, kollektiv transport og fodgængere.”