

4. Offentlighedsproces KIK-projekt (Kollektiv Infrastruktur i København) (2012-140848)

Der igangsættes et offentligheds- og dialogforløb vedr. udbygning af kollektiv trafik, herunder undersøgelser af letbane på Frederikssundsvej

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget drøfter ideer til den kommende offentlighedsproces vedr. udbygning af den kollektive trafik
2. at Lokaludvalget afser 20.000 kr. til borgerinddragelse vedr. KIK-projektet
3. at Lokaludvalget vælger 1-3 repræsentanter til at deltage i en følgegruppe vedr. letbane på Frederikssundsvej

Problemstilling

Københavns Kommune har gennem flere år arbejdet på et overordnet projekt om Udbygning af den kollektive trafik i København (også kaldet KIK-projektet). Borgerrepræsentationen besluttede d. 20. juni 2012, at der skal gennemføres en offentlighedsproces om de relevante dele af KIK-projektet med inddragelse af de berørte lokaludvalg og de lokale interesser. Det konkrete arbejde ift. udbygningen bliver i første omgang dels at etablere metro til Ny Ellebjerg og dels at undersøge letbane på Frederikssundsvej.

KIK – Udbygning af den kollektive trafik i København

KIK undersøger hvilke investeringer i kollektiv infrastruktur, der kan være med til at løse fremtidens trafikale udfordringer i hovedstaden. Både metro, letbaner, busser og cykelstier er analyseret, og der er set på konsekvenserne for alle trafikanter i byen

Resultaterne af KIK-arbejdet peger i retning af, Kommunens udgangspunkt er dog, at de tætte bydele skal have flere metrolinjer, og at letbaner eller højklassede busløsninger uden for de tætte bydele skal forbinde ”metroland” med den kommende letbane i Ring 3.

Center for Byudvikling har bedt Brønshøj-Husum Lokaludvalg stå for offentlighedsprocessen omkring KIK-projektet, herunder letbaneforbindelsen på Frederikssundsvej.

Forretningsudvalget foreslår, at Lokaludvalget afholder et borgermøde med deltagelse af Center for Byudviklings trafikplanlæggere på Husum Skole i november. Som optakt til borgermødet foreslås det at hyre en journalist til at formidle indholdet i KIK-redegørelsen (med fokus på perspektiverne af lokal interesse) i to enkle artikler, som sendes til de to lokalaviser og lægges på Lokaludvalgets hjemmeside.

Der arbejdes med nogle foreløbige datoer for borgermødet, den 14. nov, den 20. nov. eller den 22. nov.

Letbane på Frederikssundsvej

Som led i behandlingen af udbygningen af den kollektive trafik besluttede BR også den 20. juni at der skal ske en fortsat undersøgelse af en letbaneforbindelse fra en letbane i Ring 3 via Frederikssundsvej til metrosystemet i de tætte bydele.

Center for Byudvikling har inviteret Lokaludvalget til at deltage i en følgegruppe vedr. dette arbejde.

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal i samarbejde med Metroselskabet og rådgivere udarbejde undersøgelserne, der forventes at resultere i en afklaring af, hvorvidt kommunen bør etablere en letbane på Frederikssundsvej eller ej.

For at kvalificere de kommende undersøgelser og for at sikre relevant dialog med lokale interesser, nedsættes følgegruppen med repræsentanter, hvor Bispebjerg Lokaludvalg, Brønshøj Lokaludvalg, Handicaprådet og Ældrerådet er inviteret til at deltage.

Første møde i denne følgegruppe blev afholdt den 11. oktober 2012. Freddy Ingvorsen, Christian Hesselberg og Kathrine Collin Hagan deltog i mødet.

Løsning

Lokaludvalget drøfter KIK-projektet og ideer til offentlighedsfasen og afser midler til denne.

Lokaludvalget udpeger medlemmer til følgegruppen vedr. letbane på Frederikssundsvej.

Økonomi

Foreslået budget for offentlighedsproces vedr. KIK:

Leje af Husum Skole til borgermøde	0 kr.
Annoncering af borgermøde	8.000 kr.
Forplejning til borgermøde	2.000 kr.
Formidling af KIK-redegørelse (journalist)	10.000 kr.
<u>I alt</u>	<u>20.000 kr.</u>

Der resterer 55.000 kr. på rammen til borgermøder i intern pulje.

Videre proces

Det videre arbejde foregår i følgegruppen og sekretariatet.

bilag

