



## Notat

### Bilag 3 - Delmål i KBH2025 Klimaplanen

Foruden målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet for København, indeholder KBH2025 Klimaplanen 19 delmål, som fordeler sig på planens fire spor.

Dette bilag præsenterer de 19 delmål, og gør kort status på fremdrift mod dem i 2018/19 og vurderer muligheden for målopfyldelse i 2025.

2. juni 2020

Sagsnummer:  
2020-0106143

Dokumentnummer:  
2020-0106143-4

	Delmål	Status/målopfyldelse
1	20% reduktion i varmekonsumet ift. 2010	Målet nås ikke. Varmeforbruget i 2018 var 4,5% højere end varmekonsumet i 2010. I samme periode er det bebyggede areal i København vokset med ca. 5%, hvorfor forbruget/m <sup>2</sup> er nogenlunde uændret. Forventet stigning til 2025 uden initiativer, og stort set uændret med initiativer.
2	20% reduktion af elforbruget i handels- og servicevirksomheder ift. 2010	Målet nås* Forventet elforbrug i handel og service er under 80% af 2010 forbruget, selv uden initiativer og med forventet stigning i 2018-2025. Kan dog skyldes skift i dataleverandør (forskellige datakilder for 2010 og 2018).
3	10% reduktion af elforbruget i husholdningerne ift. 2010	Målet nås* Forventet elforbrug i husholdninger er under 90% af 2010 forbruget uden initiativer og med forventet stigning. Se dog forbehold ovenfor (samme gør sig gældende her).
4	Der er installeret solceller svarende til 1% af elforbruget i 2010.	Målet nås. Elproduktion på solceller var i 2018 ca. 0,5% af elforbruget i 2010. I basisfremskrivning forventes det at stige til 0,9%, og kan med en mindre indsats øges til 1%. Det er forventningen, at solcellehandlingsplanen kan give denne effekt.
5	Fjernvarmen i København er CO <sub>2</sub> -neutral	Målet nås formentligt ikke. Det er næppe realistisk at nå 100% VE i fjernvarmen i 2025, da der forventeligt stadig vil være plast tilbage i affaldsforbrændingerne og olie/gas til spidslast. Dette kan dog blive påvirket af

PARC  
Klima  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

		en national klimahandlingsplan. Vi kan muligvis nå at producere ligeså meget fjernvarme på VE-kilder ejet af Københavns Kommune som vi forbruger på et år i 2025 (selvforsyning med VE varme).
6	Elproduktionen er baseret på vind og biomasse og overstiger samlet elforbrug i København	Målet nås. Med fuld effekt fra Bio4 forventer vi at nå 75% i år (2020). Kræver mere vind/sol at nå 100%, men det kan nås med de 460 MW vind der indgår i Roadmap 2021-2025.
7	Plast fra husholdninger bliver udsorteret	Målet nås. Målet er i Cirkulær København sat til 86% af plasten. I 2018 blev der udsorteres 3.000 tons, svarende til ca. 20%. Med RAP24 forventes det at stige til 86% i 2024.
8	Bioforgasning af organisk affald	Målet nås. Målet er i Cirkulær København sat til 70% af den organiske fraktion. Status i 2019 er at 25% udsorteres, og målet betegnes i Cirkulær København som ambitiøst, men realistisk.
9	75% af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik	Målet nås ikke med nuværende indsats. Status er 70% cykel, gang og kollektiv transport pr. 2019. Målopfyldelse vil i høj grad bero på, hvilke beslutninger mobilitetsanalyserne munder ud i. Bilens andel af ture i København er kun meget svagt faldende de seneste 10 år, og det vurderes derfor ikke realistisk at nå målet uden en betydeligt skærpet indsats.
10	50% af alle ture til arbejde eller uddannelse i København foregår på cykel	Målet kan muligvis nås. Status er 44% cykel pr. 2019. Erfaringsmæssigt er de sidste procentpoint de sværeste at overflytte og 6 procentpoint er i den sammenhæng højt. Kræver en styrket indsats, der både omfatter forbedrede cykelforhold og tiltag, der begrænser biltrafikken.
11	20% flere passagerer i kollektiv trafik ift. 2009	Målet nås. Passagertallet i kollektiv trafik i København (antal "påstigere") er steget med 22% fra 2009 til 2019. Målet er dermed opfyldt i 2019. Der er en vis usikkerhed i tallene der bliver afklaret i løbet af 2020.

12	Den kollektive transport er CO <sub>2</sub> -neutral	Målet nås. Dog kun for busser i rute i København, samt for metro og S-tog (der kører på el og dermed er dækket ind under målet om elproduktion ovenfor).
13	20-30% af alle lette køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.
14	30-40% af alle tunge køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.
15	Energiforbrug i kommunale bygning er reduceret med 40% ift. 2010	Målet kan muligvis nås. Vi er pr. 2018 ca. halvvejs i mål, men målopfyldelse forudsætter, at der afsættes midler til renovering mv. i de løbende budgetforhandlinger i større omfang end hidtil.
16	Kommunalt byggeri opføres indtil 2015 efter lavenergiklasse 2015 og indtil 2020 efter bygningsklasse 2020	Målet nås. Bemærk dog, at målet ikke længere er aktuelt. Indsatsen er i stedet afstemt efter nyudviklinger i MBA, hvor der skiftes fokus på at sikre, at nybyggeri lever op til forudsætninger i bygningsreglementet fremfor at sigte mod lavenergibyggeri.
17	Alle Københavns køretøjer kører på el, brint eller biobrændstoffer	Målet nås. Målsætningen gælder udelukkende personbiler, varebiler og minibusser. Disse forventes fuldt omstillet i 2025. Bemærk dog at der fortsat vil være en restudledning fra andre dele af den vejgående transport og de ikke-vejgående maskiner.
18	Energiforbruget i gadebelysning i København er halveret ift. 2010	Målet er nået. Er opfyldt i 2018, og Roadmap 2021-2025 indeholder flere initiativer der reducerer forbruget yderligere.
19	Der er i alt etableret 60.000 m <sup>2</sup> solceller på kommunale bygninger	Målet kan nås, hvis loven om kommunale solcelleanlæg ændres, så kommunen på lige fod med regionerne og staten får mulighed for at etablere solceller på almindelige, økonomisk rentable vilkår. Det er desuden en forudsætning, at der afsættes midler til udgifterne til investering mv. i de løbende budgetforhandlinger.

\*Grundet ændringer i tilgængelige datasæt er det ikke muligt at opgøre elforbrug fordelt på sektorer i 2010 og 2018 ud fra samme datakilde. Der er derfor en risiko for fejl i opgørelsen af delmål 2 og 3 da basis for 2010

er opgjort med et datasæt og status for 2018 (samt forventning for 2025) er baseret på et andet datasæt.