



11. december 2018

Sagsnr.  
2018-0290187

Dokumentnr.  
2018-0290187-36

### **Bilag 10 Teknik- og Miljøforvaltningens kriterier for prioritering af anlægsprojekter i 2019**

Dette bilag præciserer de forvaltningsspecifikke kriterier, der danner grundlag for Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering og indstilling af, hvilke projekter der bør prioriteres gennemført (ikke sættes i bero).

Et projekt kan opfylde flere (eller ingen) kriterier. Kriterierne er:

- Need-to
- Udsat by
- Fremkommelighed
- Trafiksikkerhed
- Genopretning
- Helhedsøkonomi
- Klima/klima-tilkøb
- Synergier med andre projekter
- Lav sandsynlighed for, at projektet vurderes at skulle indstilles til annullering

#### *Need-to*

"Need-to" er projekter, som i forbindelse med budgetforhandlingerne om Budget 2019 er vurderet som så vigtige for Københavns Kommune, at de bør prioriteres højt. I budgetaftalen for 2019 opfylder to af Teknik- og Miljøforvaltningens projekter dette kriterium.

#### *Udsat by*

De udsatte byområder i København er udpeget på baggrund af en databaseret screening af hele byen på fem objektive udpegningskriterier, der i kombination med hinanden repræsenterer fysisk og social udsathed: beboere uden for arbejdsmarkedet, beboere uden uddannelse, beboere med lav indkomst, beboere med ikke-vestlig herkomst, boligareal pr. beboer.

#### *Fremkommelighed*

"Fremkommelighed" opfyldes af projekter, som i særlig grad forbedrer fremkommeligheden i byen for cyklister, bilister eller fodgængere.

#### *Trafiksikkerhed*

"Trafiksikkerhed" opfyldes af projekter, som forbedrer trafiksikkerheden i byen for cyklister eller fodgængere. Cykelstier/-baner samt projekter vedr. trafiksikkerhed eller sikre skoleveje opfylder dette kriterium.

#### *Genopretning*

"Genopretning" er projekter vedr. 1:1-genopretning af kommunens fortove, veje og brønde. Projekterne reducerer kommunens driftsudgifter.

#### *Helhedsøkonomi*

"Helhedsøkonomi" indebærer, at der er økonomiske fordele ved at gennemføre projektet samlet og kontinuerligt, dvs. eksempelvis ikke berøse dele af projektet. Der er desuden tale om "Helhedsøkonomi", hvis projektet kan medvirke til driftsbesparelser i forvaltningen

#### *Klima/klimatilkøb*

"Klima/klimatilkøb" opfyldes af projekter, som hænger sammen med klimatilpasningsprojekter, som medfinansieres af HOFOR, og som reducerer omkostningerne for borgerne ved skybrud.

#### *Synergier med andre projekter*

"Synergier med andre projekter" indebærer, at et projekt skaber gensidige økonomiske (eksempelvis samlede besparelser i planlægning eller udførelse) eller ikke-økonomiske fordele (eksempelvis fremkommelighed) ved at blive gennemført i sammenhæng med andre projekter, typisk i samme geografiske område af byen.

#### *Lav sandsynlighed for, at projektet vurderes at skulle indstilles til annullering*

Hvis et projekt har været sat i bero i en længere periode, vil der være sandsynlighed for, at forudsætningerne for projektet har ændret sig, og at projektet fx derfor bliver dyrere eller tager længere tid at udføre.

Et sådant projekt vil have stor sandsynlighed for at blive indstillet til annullering.

Ved overvejelserne om at sætte et projekt i bero skal derfor indgå en vurdering af, hvor stor sandsynligheden er for, at en berøse over længere tid vil føre til en annullering. Vurderer forvaltningen, at der er lav sandsynlighed for at projektet vil blive annulleret som følge af en berøse, vil projektet som udgangspunkt ikke blive sat i bero.