

KBH K's input til idékatalog for Strøget

Først og fremmest skal lyde stor ros fra KBH K til Borgerrepræsentationen, Teknik- og Miljøforvaltningen og Morten Kappel for at prioritere udarbejdelse af et idékatalog for Strøget. Vi glæder os til at følge den videre proces.

Langsigtede og kontinuerlige indsatser

Vi opfordrer til, at der i idékataloget og i Budget 2017 lægges op til en langsigtet og kontinuerlig finansiering og håndtering af herreløse/ulovligt parkerede cykler, renholdindsatser/løsninger samt håndhævelse af regler og regulativer (fx cykeltaxier, gadesælgere, gøglere osv.).

Indsatser bør prioriteres med langsigtede visioner i takt med byens udvikling, sæsonskifte og øget antal af mennesker (jf. s. 10, s. 15, s. 16 mv.). Kommunen opfordres i samarbejde med politiet til at forbedre håndhævelsen af gadeaktiviteter (se ovenstående eksempler).

Processen

Vi savner jf. processen s. 4 en bredere informantgruppe. I processen er adspurgt 37 brugere af Strøget om deres umiddelbare oplevelse. Det havde ilige så høj grad været relevant og interessant at afdrække ikke-brugere om årsagerne til, at de fravælger Strøget.

Strøgets indgange

KBH K nikker genkendende til, at de nuværende markeringer i belægningsplanen er usynlige (jf. s. 8)

KBH K opfordrer til, at designkonkurrencen udføres i tæt samarbejde og i dialog med KBH K m.fl. En markering af indgangene til Strøget bør have et internationalt sigte, der agerer fyrtårn for København og er på niveau med den attraktion, som Strøget er. Samtidig bør markeringer af indgangene også være en oplevelse i sig selv.

Markering af indgangene til Strøget kan udsmykke sig i forbindelse med mærkedage og sæsoner, fx med vinterbelysning.

Pegekilte

KBH K savner et bredere fokus på way-finding generelt. Vi opfordrer til, at der i Budget 2017 indtænkes way-finding-løsninger, som supplement til de eksisterende pegekilte. KBH K ønsker, at pegekilte også henviser til cykelparkeringssmuligheder på samme måde som ved henvisning til stationer.

Kigger man udenlands, er metropolen langt foran i forhold til synlig og brugbar way-finding. Ligeledes London er eksempelvis et way-findersystem for fodgængere udarbejdet af Transport for London (TfL). Skilte henviser til specifikke områder, se værdigheder, tube-stationer, etc. Skilte har to kort: Et hvor man kan finde attraktioner inden for 5 minutters gåafstand, og et større kort, hvor man kan se oplevelser inden for 15 minutters afstand. Way-finding løsninger giver folk mulighed for at orientere sig ud fra et specifikt oversigtskort med udgangspunkt i deres specifikke location. KBH K mener, at der mangler brugervenlighed i de nuværende pegekilte.

Højbro Plads - flytning af cykelanlæg

KBH K stiller spørgsmålet om skitseme på s. 12. Vi er bekymret for, at flytning af cykelanlæg længere ind på Amager torv vil få cyklerne til at sprede sig ind på torvet. Således vil løsningsforslaget blot flytte problemet med de parkerede cykler fra ét sted til et andet.

Hvis kommunen vil sikre udsyn og flow mellem pladserne, bør man se på muligheden for at rykke cykelparkeringen ud langs siderne – især med tanke på den øgede trafik, der vil opstå når metron

åbner ved Gl. Strand. KBH Kerbekymret for, at flytning af cykelstien vil afskære Højbro Plads fra Amager tv.

KBH Kmedlem Mads Nørgaard, der har butikker på Amager tv, pointerer udfordringen med den plads, som cykeltaxier optager, når de holder stille. KBH Kopfordrer til en dialog om reglerne for parkering, holdepladser og placering af cykeltaxier.

Samtidig henleder vi opmærksomheden på store trafikale - og sikkerhedsmæssige udfordringer på strækningen fra Store Kirkestræde til Strædet for bløde trafikanter. KBH Kopfordrer til, at der laves en bedre markering af skellet mellem cykelsti og tv, således at fodgængere og cyklistere ikke kolliderer.

Placering af cykelparkering og udvidelse af cykelparkering i Skoubogade og Højbro Plads mv.

KBH Kstøtter forslaget om underjordisk cykelparkering v. Højbro Plads (jf. s. 16). Dette er et langsigtet forslag ift. den kommende Metrostationen Gl. Strand, hvilket uægte liget vil tiltrække endnu flere parkerede cykler. KBH Kopfordrer til en dialog med Metrosekskabet om underjordiske parkeringsanlæg, og til at kommunen undersøger løsninger som Eco-Cycle fra Taipei i nærmere.

KBH Ker stærke modstandere af etablering af cykelparkering i Skoubogade. Skoubogade fungerer som en flydende overgang fra Strøget, og er en gågade med et godt flow. Det gode flow vil blive påvirket af forslaget om cykelparkering. Hverken kommunen eller KBH K ønsker cykelparkering på Strøget for både fremkommeligheden og æstetikens skyld. Af samme årsager bør der ikke etableres cykelparkering i Skoubogade.

Der har tidligere været cykelparkering i Skoubogade, som er blevet fjernet, hvorfor det heller ikke giver mening at genetablere cykelparkering i gaden.

Cykelparkering bør i stedet tiltænkes gademiljøet omkring. KBH Kmedlem Photografica med butik i Skoubogade/Skindergade har foreslået, at de to el-bilparkeringer i Skindergade rundt om hjørnet fra Skoubogade omdannes til cykelparkering – eksempelvis også med opladning til el-cykler, som bliver mere og mere udbredt. Indehaveren af Photografica, som selv ejer en el-bil, pointerer, at parkeringsspladseme sjældent bliver brugt.

Belægning og private byggepladser: Bannere til udlån

KBH Kstøtter indspillet om finansiering af bannere til udlån til byggherre i forbindelse med opsætning af stilladser. KBH Kopfordrer til, at der i Budget 17 indtænkes informationskampagner således, at byggherre er opmærksomme på muligheden. Information kan allerede indtænkes ved byggherremes ansøgning om tilladelse. Samtidig opfordrer KBH K til, at facadebannere indtænkes i den nye arkitekturpolitik.

KBH Kstøtter finansiering af retable ring af chaussesten på Vimmelskifte. Samtidig stiller vi spørgsmålstegn ved, hvorfor en retable ring af belægning indgår som en del af et idekatalog? KBH K mener, at en sådan opgave er en vedligeholdelse opgave, som bør prioriteres prompte og som en del af kommunens vedligeholdelse sbudgetter.

Gadeaffald

KBH K hilser renholdelseindsatsen og pantflaskerholdervekkelsen og pointerer samtidig, at sådanne indsatsers skal være langvarige. Samtidig skal der i projektlaner indtænkes vedligehold. KBH K mener, at der forinden beslutninger om kampagner og indsatsere behov for evidensbaseret viden og dataindsamling. Der mangler affaldsspandepå Strøget, og de bør renholdes og tømmes hyppigere i højssoner.

KBH Kstøtter op om ideen om en underjordisk skakt, der vil kunne håndtere mere affald.

Samtidig henstiller KBH K til, at her løse cykler inddrages som en del af renholdelse problematikken i byen. Her løse cykler opleves af flere af byens erhvervsdrivende som gadeaffald på lige fod med cigaretskoder og overfyldte skraldespande. KBH K indstiller og så dette forslag i partnerskabet Ren Kærlighed til KBH.

Et opsigtsvækkende element – samarbejde med KBH K

KBH K hilser kommunens forlag foret udskifte liget værk i vinterhalvåret velkommen (jf. s. 18). Samtidig ønsker KBH K, at der tænktes i midlertidige og udskiftelige værker i sommerhalvåret. KBH K ønsker, at værker er brugbare inddragende, harkøbenhavnere og er funktionelle i byrummet.

KBH K opfordrer til, at konkurrencen udføres i tæt samarbejde med KBH K, der allerede via datasekabet Copenhagen Christmas ApS varetager juleudsmykningerne i indre by. Et opsigtsvækkende værk i vinterhalvåret bør ud tænkes i samarbejde med KBH Ks visioner og planer for udvikling af København som en juledestination.

Udskiftelige værker på Strøget kan med fordel tænkes sammen med indsats omkring udsmykning af Strøget og markering af mærkedage.

Renovering af Vimmelskiftet

KBH K støtter indsatsen på Vimmelskiftet (jf. s. 20). Vi opfordrer samtidig til, at punkt 4: beplantning af træer, som begrænsning af musik og salgsboder til fordel for ophold og byrum, vægtes og prioriteres på lige fod med punkt 1-3.

Zoneopdeling

KBH K foreslår en fortsat dialog omkring zoneinddelinger af Strøget. Zoneinddelinger handler ikke blot om indførelse af restriktioner for værdstillinger, men om en generel dialog om de forskellige strækningers identitet og udvikling. Her er det vigtigt, at alle berørte inddrages og høres omkring udfordringer og muligheder i tråd med en helhedsvision for Strøget.

Et udsmykket Strøg

KBH K sætter stor pris på forslaget om udsmykning af Strøget og markering af mærkedage. KBH K opfordrer til, at der inkluderes en afsluttende sætning, der henviser til Budget 2017.

KBH K ned sætter et udvalg og fremsender konkrete ønsker, således at 'Et udsmykket Strøg' kan indgå i Budget 2017.

KBH K støtter op om Teknik- og Miljøforvaltningens holdning om, at Strøget ikke bør være overdækket.

Pauser på Strøget

KBH K ønsker indsigt i, hvornår de nuværende tildelinger til studepladsejeme udløbers samt indsigt i reglerne for strækningen ved Helligåndskirken. Vi henstiller til, at der ikke kan gives flere rigtige tildelinger til mobile salgsvogne, men blot pr. sæson.

Samtidig ønsker vi en uddybning af, hvad det indebærer *hvis området ændres markant* ift. til at friholde det smalle stykke af Amager torv foran Helligåndskirken (jf. s. 25)?

I idékataloget står der, at *de store menneskemængder, musikanter, værdstillinger og salgsvogne medfører et betydeligt byliv på Strøget. Det kan indimellem opleves som overvældende, hvilket får flere til at tale om behovet for pauser på Strøget.* Samtidig efterspørg flere informanter flere sidemuligheder (jf. s. 25). Det er KBH Ks opfattelse, at de *overvældende gadeaktiviteter* er et særligt stort problem ved Helligåndskirken. Staden holdes optaget meget plads, som kunne bruges af de besøgende på Strøget og ersamtidig til gene for det fastboende erhvervsliv.

De mobile salgsvogne skygger for Hellegårdskirken smukke gårdhave, og tiltrækker uautoriserede gadesalg og musikanter, som ikke inviterer til ophold på Københavnsbænken langs hegnet til kirken.

De spændende sidegader

KBH K er ved gennemlæsning af idekataloget blevet opmærksom på, at der er udpeget sidegader, hvor der med fordel kan nedlægges parkeringspladser for i stedet at skabe plads til cykelparkering og træer (jf. s. 25). Det fremgår dog ikke hvilke sidegader, der er udpeget. KBH K beder om udspecificering.

Tværforvalte ligt samarbejde

KBH K har ved utallige lejligheder og i flere årefter spurgt et bedre tværforvalte ligt samarbejde. Derfor er vi meget glade for, at netop tværforvalte ligt samarbejde ekspliciteres i idekataloget (jf. s. 26).

Dog er vi uforstående over formuleringen om, hvad et tættere samarbejde kræver. *Et øget samarbejde kræver dog større kendskab til organiserede ideforskelige forvaltninger, for på den måde at lette indgangene til de relevante medarbejdere.*

Det undrer KBH K, at kommunen ikke i forvejen har et indgående kendskab til egen organisation og arbejdet i ideforskelige forvaltninger. Vi håber, at kommunen prioriterer bedre interkommunikation uafhængigt af idekataloget.

KBH Ks oprindelige oplæg "Visioner for Strøget", var et oplæg til en helhedsstrategi for Strøget. En helhedsstrategi vil kræve arbejde og indspil på tværs af forvaltninger i kommunen.

Alt i alt ønsker KBH K en helhedsstrategi, som klassiske anlægsarbejder: beplantning af træer og renholdelse initiativer mv. kan linke sig op på. KBH K ønsker, at idekataloget, bliver en del af en større vision og helhedsstrategi for Strøget, med fokus på helhedsoplevelser for byens besøgende. En sådan indsats bør ske på tværs af forvaltninger og i samarbejde med det private erhvervsliv, turistfremmende organisationer mfl.

KBH K opfordrer derfor til, at idekatalog for Strøget desuden indtænkes i kommunens vækstpolitik og beskæftigelsesstrategier mv.