

IDÉKATALOG FOR STRØGET

2016

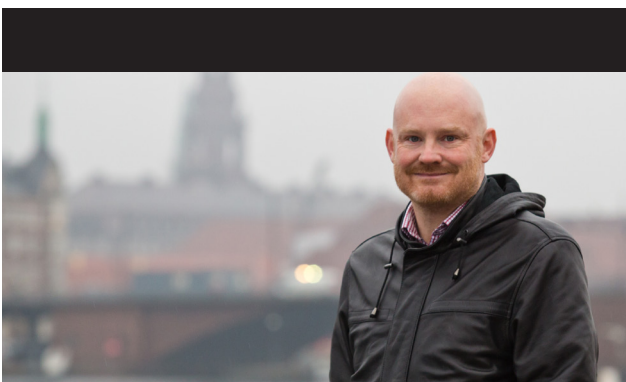
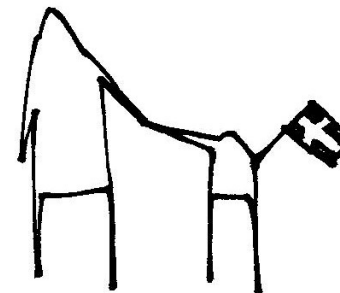


Forord

Borgerrepræsentationen besluttede i efteråret 2015 at sætte penge af til udarbejdelsen af et idékatalog for Strøget. Idékataloget skal komme med bud på konkrete fysiske indsatser, der skal løfte byrummet og komme de erhvervsdrivende, besøgende og København til gode – for Strøget er hele Danmarks gågade.

Idékataloget peger på forbedringer af forskellig slags som indsatser, der i højere grad løser Strøgets udfordringer med skrald og bud på nye cykelparkeringspladser. Derudover foreslås indsatser af mere forskønnende karakter som nye indretninger af pladser og et øget fokus på indgangene til Strøget. For at imødekomme Københavns Kommunes ambition i "Fællesskab København" om at skabe en by med kant, er idéen om at indbyde kunstnere til en konkurrence for at tilføre Strøget noget helt nyt og opsigtsvækkende også fremkommet – alt sammen indsatser, der kan gøre Strøget endnu mere interessant at besøge i fremtiden.

Idékataloget for Strøget er fyldt med idéer, der kan skabe inspiration til udvikling og kommende investeringer i Strøget. Det afgørende for mig er, at den mangfoldighed, Strøget allerede rummer med københavnere, danske og internationale gæster, fortsat understøttes. Strøget skal også i fremtiden være trækplaster for både kunder til de mange butikker og for de, der ligesom Kierkegaard "menneskebader" på turene gennem indre by.



Morten Kabell
Teknik- og Miljøborgmester

Indhold

Et idékatalog for Strøget

- Området omkring Strøget
- Strøgets historie



Idékatalogets indsatser

- Strøgets indgange
- Pegeskilte
- Højbro Plads
- Det smukke hovedstrøg
- Belægningen
- Private byggepladser
- Gadeaffald
- Cykelparkering
- Vareudstillinger
- Et opsigtsvækkende element
- Vimmelskaftet



Sammenfatning af yderligere emner

- Hvis er Strøget?
- Det demokratiske byrum
- Zoneopdeling
- Et udsmykket Strøg
- Tryghed
- Belysning
- De spændende sidegader
- Pauser på Strøget
- Byggetomt
- Tværforvalteligt samarbejde



Et idékatalog for Strøget

Ved Budget 2016 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes et idékatalog over mindre fysiske byrumsforbedringer på Strøget.

Indsætterne, der udgør nogle punktnedslag på strækningen mellem Rådhuspladsen og Kongens Nytorv, er udvalgt ud fra en helhedsbetragtning af Strøget som Danmarks mest kendte handelsgade. Indsætterne vil blive spillet ind til budgetforhandlingerne for Budget 2017. Flere af de adspurgte i omverdensinddragelsen ønsker en helhedsplan for Strøget. Nærværende idékatalog peger i første omgang på en række mindre fysiske forbedringer. Det er bud på tiltag, der kan løfte Strøget for få midler på kort sigt.

Processen

Idékataloget for Strøget er blevet til i foråret 2016. Samtlige butikker på Strøget fik uddelt et postkort med en opfordring til at melde sig til et besøg fra kommunen for på den måde at give sine holdninger og tanker om Strøgets fremtid til kende. Samtidig reklamerede handelsforening KBH K – Commerce and Culture for samme mulighed på deres hjemmeside og i et udsendt nyhedsbrev til medlemmerne. Kun to medlemmer fra KBH K har benyttet sig af muligheden for at give sine holdninger til kende – én per mail, den anden fandt tid til et besøg af medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen.

Da ingen butikker reagerede på den skriftlige opfordring, blev der taget personligt kontakt til nogle udvalgte butikker, der har ligget på Strøget i flere årtier. På baggrund af denne mere proaktive indsats gennemførtes yderligere fem længerevarende interviews med erhvervsdrivende.

Derudover blev 37 brugere af Strøget interviewet på Vimmelskiftet, for at de besøgendes umiddelbare oplevelse af Strøget kunne afdækkes. De er fordelt på både alder, køn

og ikke mindst nationalitet, idet det lykkedes at lave stopinterviews med både københavnere, jyder samt europæiske og oversøiske turister. Disse nedslag understregede mangfoldigheden blandt Strøgets besøgende.

Der har gennem processen været en række organisatoriske interessenter, som også er blevet inddraget. KBH K har fulgt processen, idet de igangsatte initiativet ved at udarbejde deres eget idékatalog med visioner for Strøget. De beskrevne idéer indgår som input til nærværende idékatalog. Hovedstadens Forskønnelse har givet sine holdninger til kende, ligesom Lokaludvalget for Indre By har deltaget. Kommunens faglige holdninger er afdækket gennem møder med relevante medarbejdere fra Kultur- og Fritidsforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, samt en intern workshop i Teknik- og Miljøforvaltningen. De beskrevne initiativer er ligeledes blevet yderligere kvalificeret af relevante fagpersoner.

Hovedparten af de afholdte interviews og møder er blevet dokumenteret ved hjælp af tegninger af den tilknyttede konsulent fra arkitektfirmaet Park. Hans streg er den gennemgående i nærværende idékatalog.

Interesserne har været enige om mange aspekter, men nogle har der været forskellige holdninger til. Alle er beskrevet i nærværende idékatalog. De afdækkede emner eller initiativer, som idékataloget ikke tager direkte hånd om, er beskrevet til sidst i kataloget. Enstemmig er dog opfordringen til at give Strøget et løft, så det bliver mere indbydende i fremtiden.



Strøgets historie

Strækningen fra Rådhuspladsen til Kongens Nytorv fik navnet Strøget i slutningen af 1800-tallet, da det var blevet et populært sted at spadsere for at blive set. Tidligere omtalte man strækningen som Routen og historien går helt tilbage til middelalderen, da Strøget ligger inden for Københavns ældste voldgrave.

De gader, der udgør Strøgets samlede strækning på 1.1km, har en aldersforskel på flere hundrede år. Gammeltorv, Vimmelskaftet, Amagertorv og Østergade kendes fra 1300-tallet, men er antagelig noget ældre, mens Nytorv, Nygade og Frederiksberggade først kom til i 1600- og 1700-tallet. Strøgets slyngende gaderum i varierede bredder byder på mange overraskende kig mod markante fikspunkter. Strækningen er kun afbrudt af torvene Gammeltorv / Nytorv og Amagertorv, mens Højbro Plads og Bremerholm ligger i umiddelbar nærhed af Strøget – alle torve, der som perler på en snor definerer de enkelte strækninger.

Gammeltorv / Nytorv blev til en samlet plads uden det oprindelige rådhus efter bybranden i 1795. Gammeltorv nævnes som det gamle marked til forskel fra det nyere marked på Amagertorv, hvor bønderne fra Amager solgte deres varer i 1600-tallet. Branden i 1795 ødelagde desuden en hel karrébygning, hvor Højbro Plads sidenhen blev etableret.

Middelalderbyen er kompakt bebygget, og den tætte struktur får kvarteret til at fremstå som et hele. Grundstammen af bygninger, der ses i dag er ikke fra middelalderen men primært fra slutningen af 1800-tallet og starten af 1900-tallet. Den ældste bygning på selve Strøget er Amagertorvs gamle borgmestergård fra 1616, hvor Royal Copenhagen bor i dag. Flere af butikkerne kan føre

deres historie tilbage til slutningen af 1800-taller herunder Birger Christensen, Neye og Illum. Kandidat til nyeste bygning er Frederiksberggade 38, der i dag står som et hul i husrækken.

Det 20'ende århundrede

Strøget blev indviet som gågade i 1962 med et bilfrit Gammeltorv. Før det var gaden befærdet i begge retninger og Gammeltorv / Nytorv fungerede som parkeringsplads. Gågaden var knapt taget i brug før græsplænen foran Helligåndskirken og Storkepringvandet, der blev indviet i 1894, blev samlingssted for langhårede guitarspillende unge. Storkepringvandet blev igen samlingssted i 1980'erne – denne gang var det punkerne, der dominerede byrummet.

I forbindelse med renoveringen af Gammeltorv / Nytorv i 1990'erne markeredes omridset af byens gamle rådhus med lys granit i brolægningen, og de sidste parkeringspladser blev fjernet fra Nytorv. Besøgende indtager nu Caritas Springvandet, der tidligere ligeledes var tilholdssted for unge punkere.

Klager over affaldssvineri på Strøget har fulgt gågaden helt fra start. Kommunen indledte kampagnen "Undskyld, men De tabte noget" sidst i 1960'erne uden succes. I dag er der rundt regnet 100 affaldskurve på strækningen mellem Rådhuspladsen og Kongens Nytorv med kampagnen "Ren kærlighed til København", der tilsyneladende virker. Der har ligeledes været kontinuerlige klager over gadesælgere, idet Strøget allerede i 1980'erne virkede som en magnet på unge gadesælgere, der handlede med alt fra frugt til smykker. Hyppige politiaktioner afskrækkede dog ikke gadesælgere.



Billedet viser byliv på Amagertorv i 1967



Billedet viser hvorledes affald blev håndteret i 1964 på Gammel torv

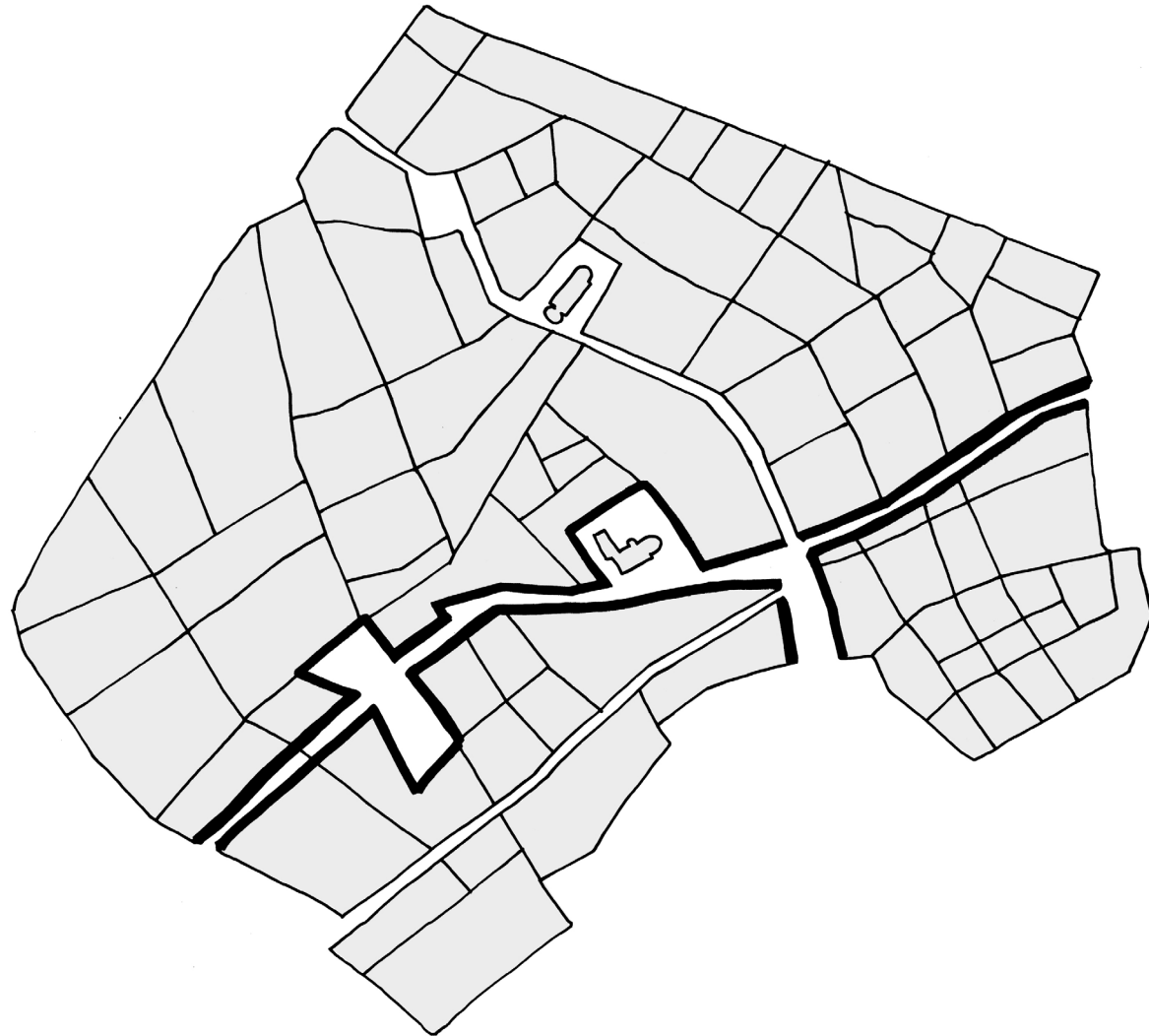


Billedet viser cafeliv på Vimmelskaftet i 1967

Området omkring strøget

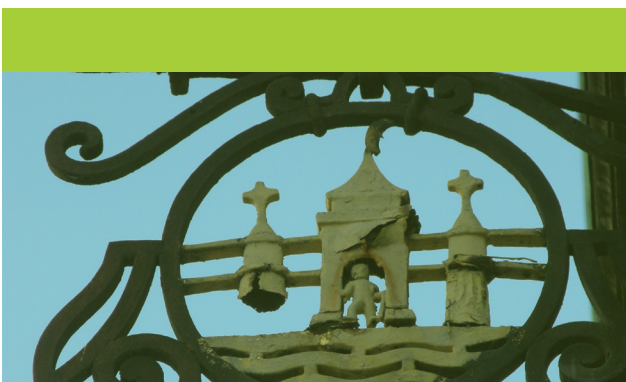
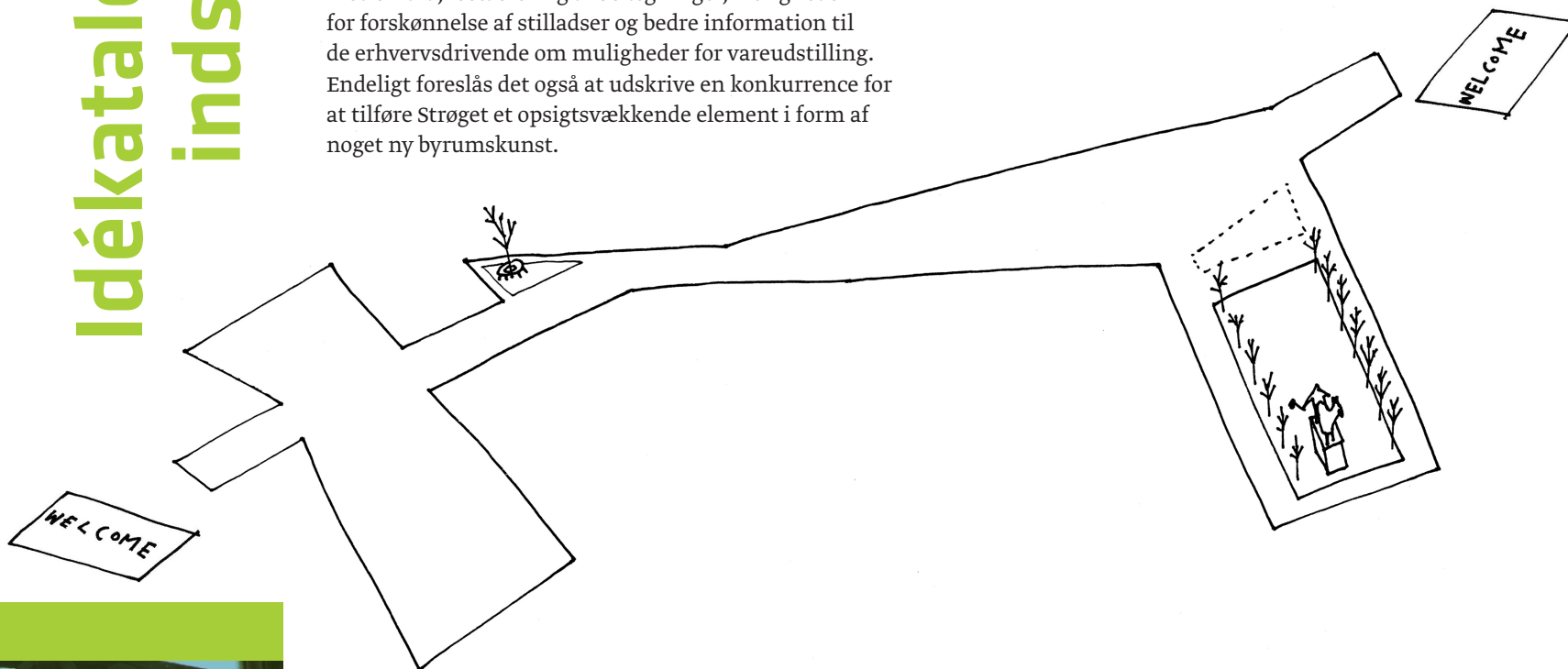
I dag er Strøget for mange en destination, man planlægger et besøg til for at shoppe. Omkring 80.000 mennesker besøger hver dag Strøget om sommeren, mens det om vinteren er omkring 48.000. De fleste danskere er ikke i tvivl om, hvor Strøget ligger, selvom navnet ofte associeres med gågade og dermed inkluderer et større område af Indre By. Købmagergade fungerer som Strøgets "lillebror" og har sin egen særegne karakter især efter renoveringen i 2013. Strædet, der løber parallelt med Strøget skiller sig ud fra sine artsfæller i kraft af mængden af cafeer, restauranter og designbutikker og ved at have Københavns første udlagte areal med "shared space".

I mange af de adspurgtes bevidsthed hører de tilstødende sidegader og særlige kvarterer uløseligt sammen med Strøget. Kvartererne og sidegaderne supplerer Strøget ved både at adskille sig i byrumskarakterer og i udvalget af butikker og restauranter. Kvartererne lever i sig selv med Strøget som nabo på godt og ondt. De kendetegnes ved på forskellig vis at danne kontrast til Strøget og skabe muligheder for enhver smag.



Idékatalogets indsatser

Idékatalogets indsatser kan opdeles i to typer byrumsforbedrende tiltag. Der er de geografiske nedslagspunkter: Vimmelskiftet, Højbro Plads og Strøgets to primære indgange. Derudover er der de mere tematiske byrumsforbedringer: Cykelparkeringsindsatser, øget vejvisning, bud på tiltag, der i højere grad løser Strøgets udfordringer med skrald, reetablering af belægninger, muligheder for forskønnelse af stilladser og bedre information til de erhvervsdrivende om muligheder for vareudstilling. Endeligt foreslås det også at udskrive en konkurrence for at tilføre Strøget et opsigtsvækkende element i form af noget ny byrumskunst.

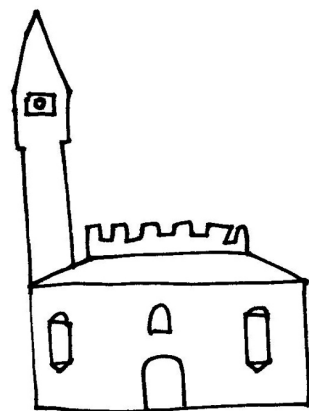
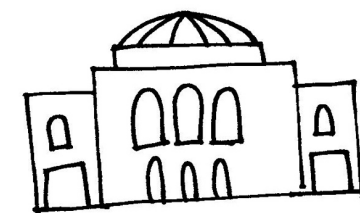
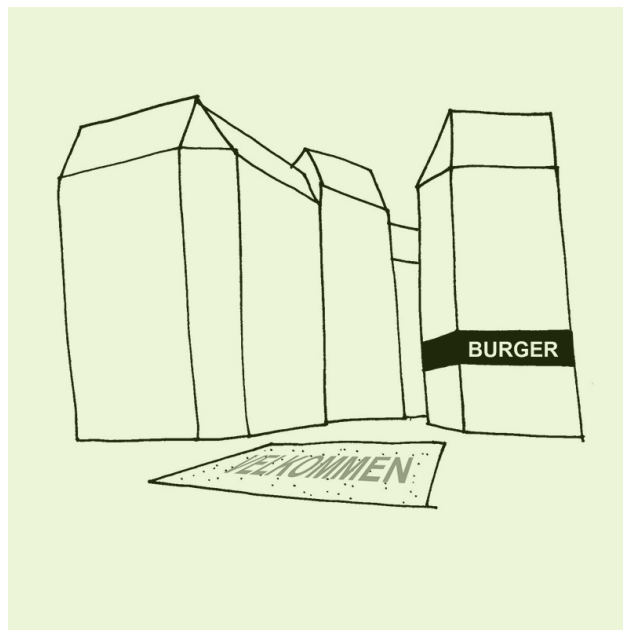


Strøgets indgange

Strøgets to primære indgange ved henholdsvis Rådhuspladsen og Kongens Nytorv er i dag markeret i belægningen med Københavns byvåben – de tre tårne, men besøgende lægger ikke mærke til dem i virvaret af mennesker, skilte, vareudstillinger og butikker.

Flere har i inddragelsesprocessen efterspurgt et kendetegn for Strøget, som understreger, hvor Danmarks mest kendte gågade starter og slutter. En sådan markering, der kan byde velkommen til Strøget, skal udvikles igennem en konkurrence, og ambitionen er, at de indkomne bud understreger Københavns Kommunes vision i "Fællesskab København" om en by med kant fx inden for belysning og belægning.

Budget: Indgangene til Strøget skal udvikles i forbindelse med en designkonkurrence. Finansiering af konkurrencen indgår som et indspil til Budget 2017.

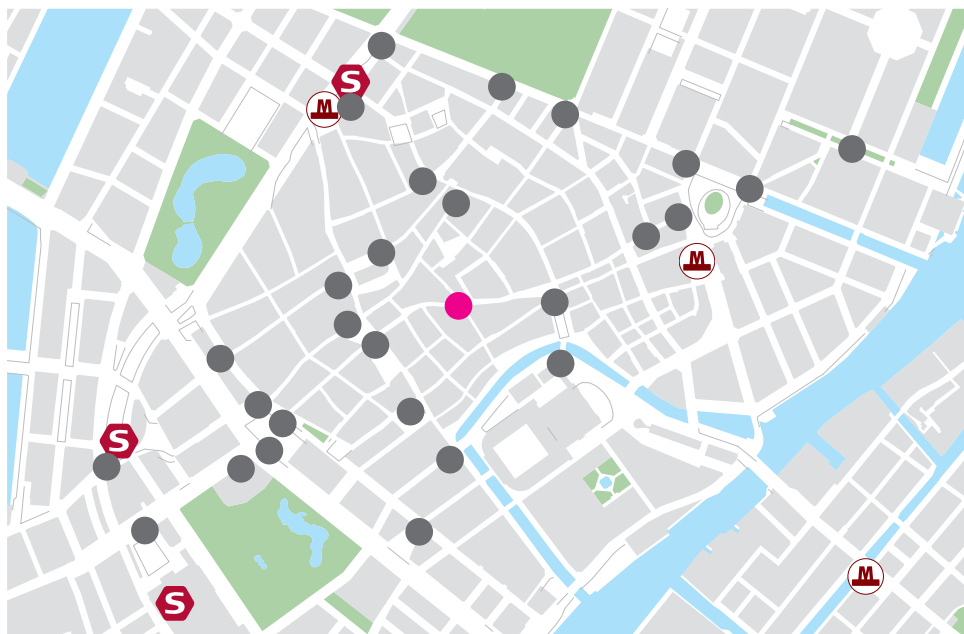


Pegeskilte

80.000 finder frem til Strøget på en gennemsnitlig sommerdag og danner sammen det enorme menneskehav. Butikkerne drager, men boder, bænke og musikanter kan også få de besøgende til at stoppe op og nyde det pulserende byliv.

Flere af de adspurgte har ønsket flere pegeskilte, der viser vej til seværdigheder i nærområdet. For at imødekomme ønsket om yderligere turistskilte foreslås det at opsætte endnu et pegeskilt i krydset Hyskenstræde og Klosterstræde, så skiltene står placeret med jævne mellemrum på Strøget. Dette skal dog ske i forbindelse med en evaluering af de nuværende placeringer i Indre By, samt placering af yderligere 10-20 pegestandere i Indre By.

Budget: Finansiering af pegeskilte indgår som et indspil til Budget 2017.



Kortet viser pegeskiitenes nuværende placeringer samt krydset i Hyskenstræde/Klosterstræde, hvor det nye skilt foreslås opsat



Højbro Plads

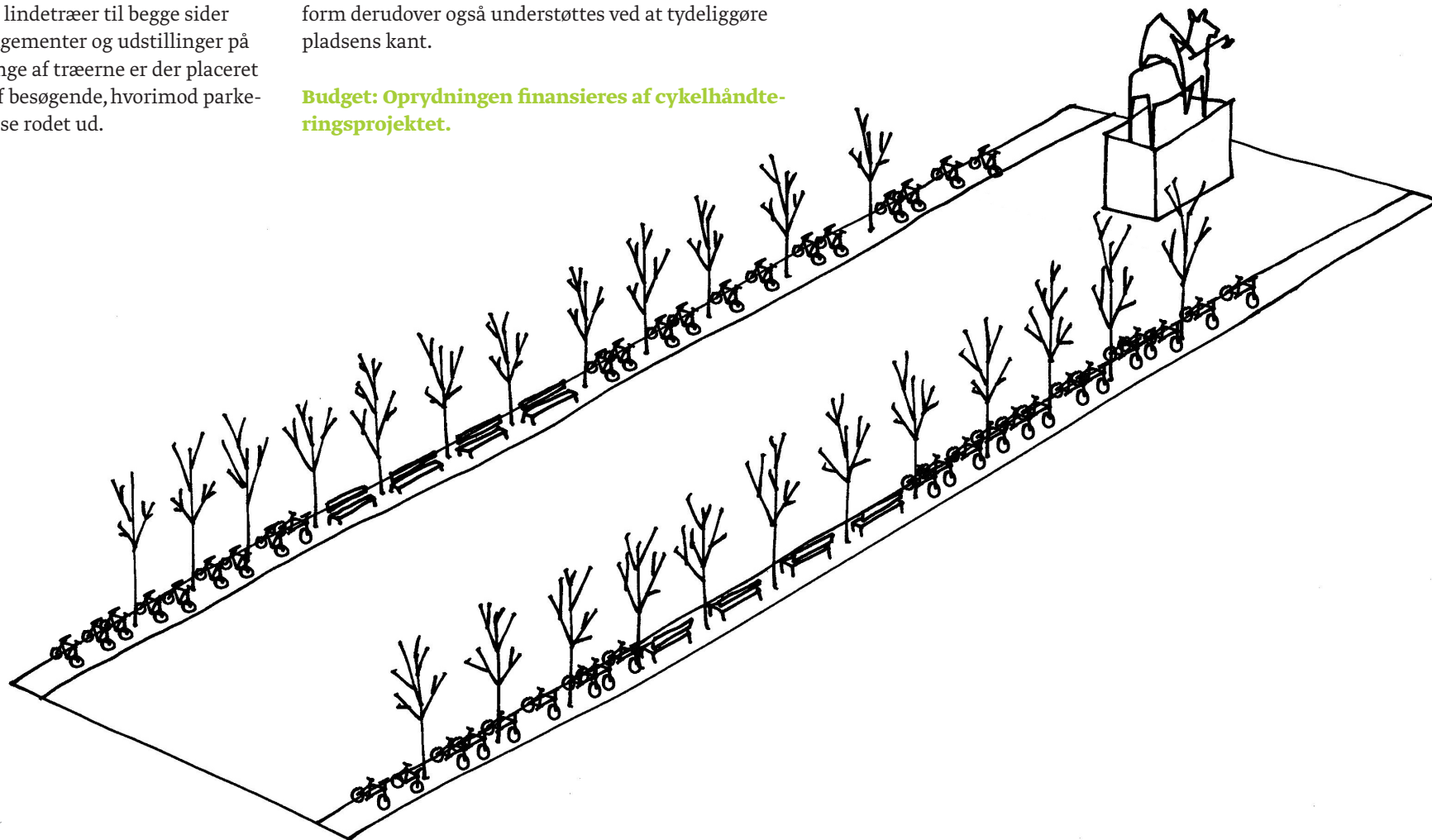
Med kameralinsen vendt mod Christiansborg er Københavnermotivet et helt særligt med Absalon til hest på Højbro Plads og cykler parkeret i mere eller mindre kaos i forgrunden. Højbro Plads har en central placering i forhold til Strøget og Amagertorv, som kun bliver endnu vigtigere med åbningen af metrostationen på Gammel Strand.

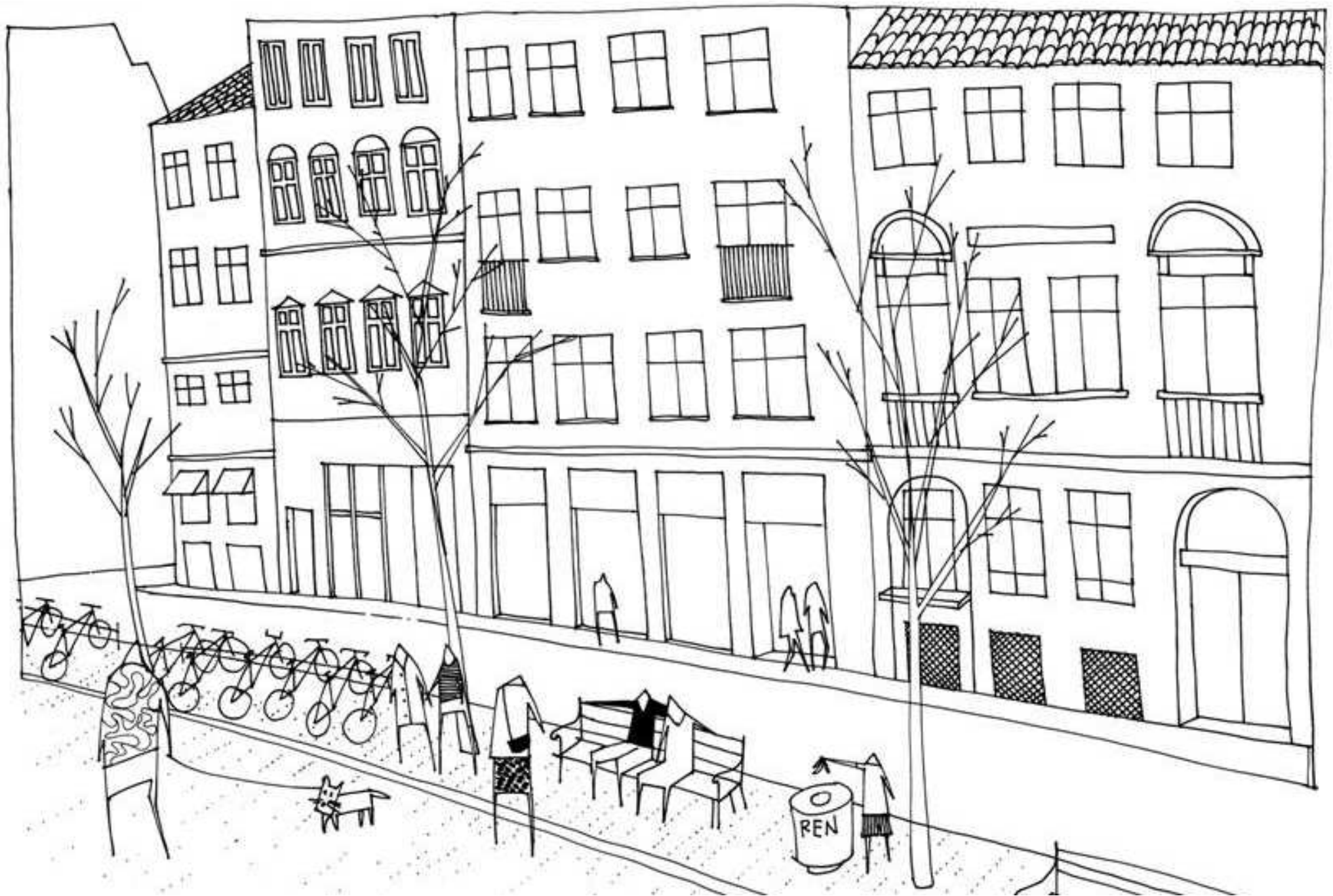
Pladsen, der er omkranset af lindetræer til begge sider efterlader god plads til arrangementer og udstillinger på den åbne flade. Imellem mange af træerne er der placeret bænke, der hyppigt bruges af besøgende, hvorimod parkerede cykler får pladsen til at se rodet ud.

Oprydning

Det foreslås at foretage en grundig oprydning af de parkerede cykler imellem lindetræerne på pladsen. I dag fremstår pladsens kant flosset og rodet grundet de mange cykler, der er parkeret på alle leder og kanter. For at udnytte de strategisk placerede cykelstativer bedre og for at undgå tilfældig cykelparkering foreslås det, at de såkaldt "døde" cykler fjernes. Således kan byrummets stramme form derudover også understøttes ved at tydeliggøre pladsens kant.

Budget: Oprydningen finansieres af cykelhåndteringsprojektet.



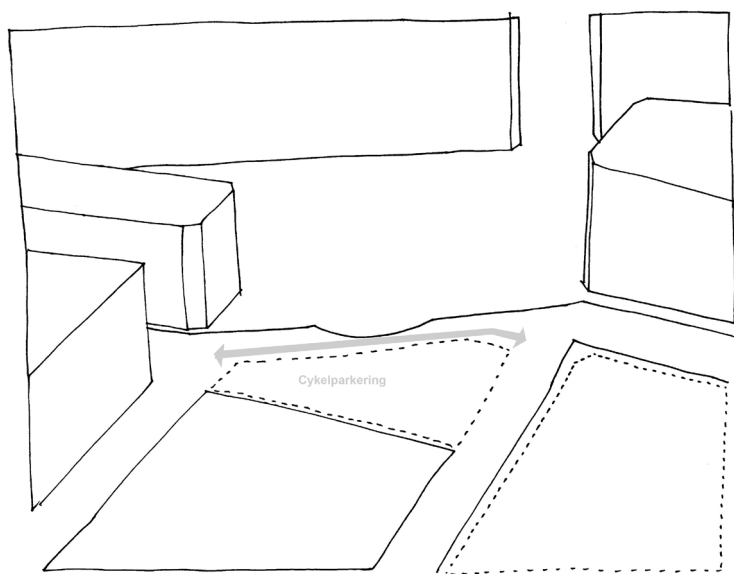


Bedre sammenhæng

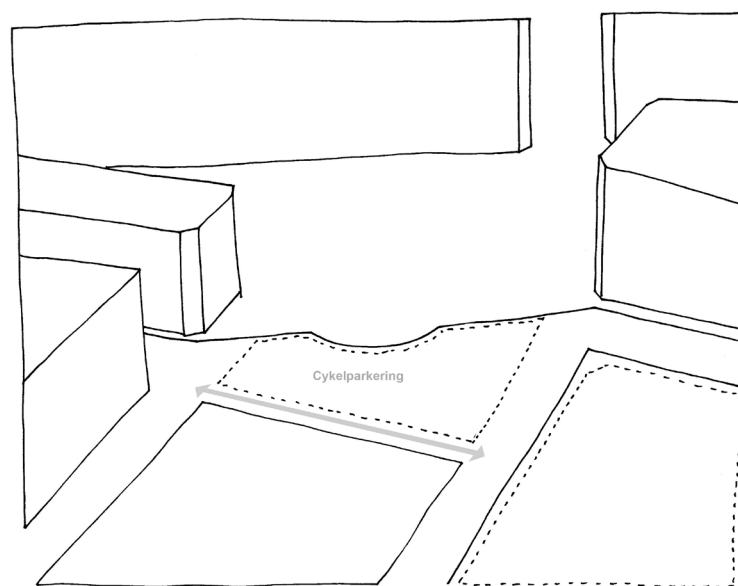
Der er etableret en asfalteret cykelsti fra Strædet og videre til Store Kirkestræde, som afskærer Højbro Plads skarpt fra Amagertorv, hvilket mange fodgængere – ikke mindst turister – overraskes over, når de kommer i karambolage med en cyklist.

For at skabe en bedre sammenhæng mellem Amagertorv og Højbro Plads foreslås det at flytte cykelparkeringen frem mod Amagertorv med en klar passage til fodgængere imellem cyklerne. Den asfalterede cykelsti nedlægges, og i stedet etableres en ny med jetbrændte cykelvenlige brosten, der slår et sving ind mod Højbro Plads. På den måde sænkes cyklisternes fart lidt, så der i højere grad tages hensyn til de krydsende fodgængere.

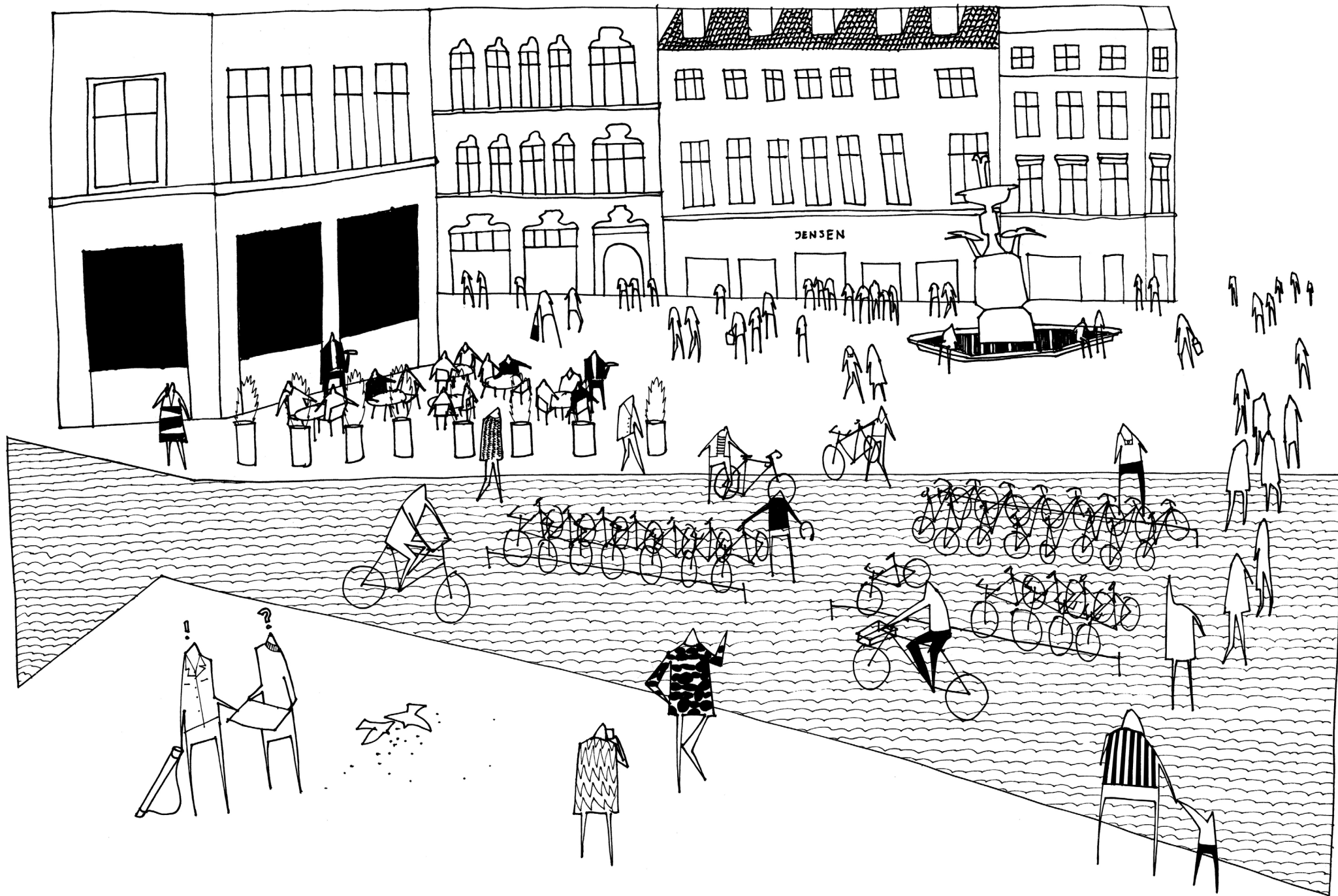
Budget: Finansiering af anlægget indgår som et indspil til Budget 2017.



Skitsen viser de eksisterende forhold



Skitsen viser det foreslåede initiativ



Det smukke hovedstrøg

Ideen til nærværende katalog blev født, fordi mange har opfattelsen af, at Strøget ikke viser sig fra sin pæneste side. På trods af den store daglige gennemstrømning af mennesker fungerer flowet bemærkelsesværdigt gnidningsløst. Alligevel har processen med udarbejdelsen af idékataloget peget på en række indsatser, der vil højne den generelle oplevelse af Strøget som et smukt byrum, der er værd at vise besøgende.

Belægningen

Belægningen i chaussésten på Vimmelskaftet ud for Badstuestræde er ødelagt, idet en reetablering efter en gravning er udført med asfalt i stedet for en egentlig reetablering af brolægningen. På strækningen videre mod Hyskenstræde er belægningen sunket, hvilket fører til opsamling af regnvand. Det har en betydning for oplevelsen af Strøget og ikke mindst for de erhvervsdrivende, der har adresse på denne strækning.

Budget: Finansiering af en reetablering indgår som et indspil til Budget 2017.

Private byggepladser

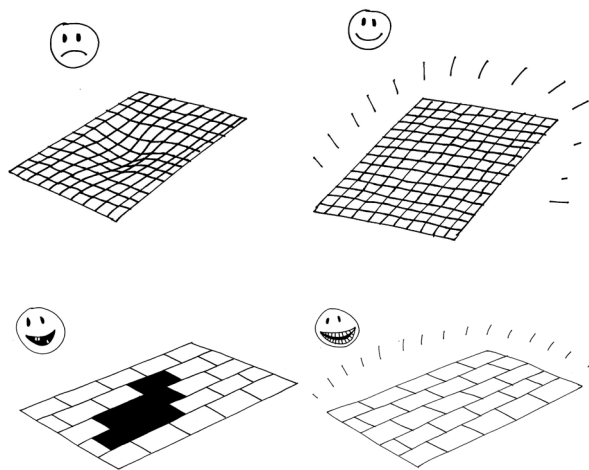
Der foregår mange renoveringer af bygninger på Strøget. Forbedringerne er til alles bedste, men de fleste afskærmninger af stilladser og byggepladser er skæmmende for Strøget, mens arbejdet pågår. Flere har rost et stillads på Amagertorv i foråret 2016, da dette var beklædt med en illustration af huset på et banner.

Alle, der ansøger om at opsætte et stillads, bliver opfordret til at gøre byggepladsen pæn, men Teknik- og Miljøforvaltningen kan ikke stille krav om dette. Et udsmykket banner er en udgift for ejeren af bygningen, hvorimod de kan sælge store reklamepladser, selvom dette også medfører en afgift til Københavns Kommune.

Incitamentet til at beklæde stilladser med kunst frem for reklamer kan gøres større ved, at Teknik- og Miljøforvaltningen har bannere i standardstørrelser til udlån. Derfor spilles en proces ind, der skal udvælge kunstnere til at udsmykke et antal bannere, som efterfølgende kan udlånes til bygherrer i forbindelse med opsætning af stilladser.

Budget: Finansiering af bannere til udlån indgår som et indspil til Budget 2017.

Billedet viser et godt eksempel på, hvorledes et stillads kan bidrage til byrummet



Billedet viser et eksempel på, hvorledes de fleste stilladser ser ud

Gadeaffald

Den store menneskemængde på Strøget genererer en del affald, som løbende håndteres. De fleste adspurgte roste kommunens renholdelsesmedarbejdere for den store indsats, de gør for at holde Strøget rent til trods for de mange mennesker, der langt fra alle rydder op efter sig selv.

For at imødekomme de store mængder af affald er der opsat en række skraldesække på opfordring fra de erhvervsdrivende, men disse plastiksække gør ikke noget godt for æstetikken på Strøget. Derfor er det en indsats at skifte plastiksækkene ud med Københavnerskraldespande. Det anbefales, at de ny skraldespande udstyres med sensorer, der selv kan fortælle, hvornår skraldespanden skal tømmes. Udfordringen har hidtil været, at de faste skraldespande blev fyldt op og stod og lugtede til stor gene for brugerne af Strøget. Bliver skraldespandene udstyret med sensorer, kan Teknik- og Miljøforvaltningen planlægge tømning i forhold til hvornår, skraldespandene er fyldte frem for både at genere handlende unødigt med skraldevogne og lade affaldet lugte i spidsbelastningstidspunkterne.

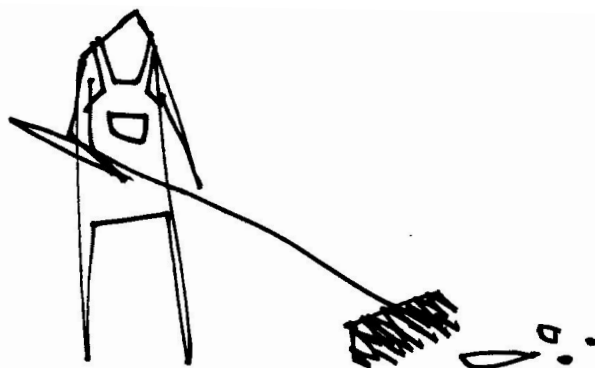
Alternativet er en underjordisk skakt, der vil kunne håndtere mere affald. På sigt vil det betyde færre tømninger, idet en underjordisk skakt tømmes færre gange ugentligt. Denne indsats er let skalerbar, og det er muligt at vælge en kombination af de to forslag, så ikke alle skraldespande eller sække udskiftes til underjordiske skakter.

Budget: Finansiering af indsatserne indgår som et indspil til Budget 2017.

Teknik- og Miljøudvalget bad på budgetseminaret i marts 2016 om, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et forslag til prøveordning for affaldssortering i forbindelse med Strøget. Udfordringen med sortering af gadeaffald ligger dels i, at lovgivningen endnu ikke tillader det, og at det helt praktisk er svært bare at få folk til at bruge skral-

despandene. Det er dog et forslag først og fremmest at undersøge, hvilken type affald, det giver mening at sortere i byrummet. Eksempelvis vil det give god mening at videreføre succesen fra andre dele af byen med pantflaskeholdere på de nuværende skraldespande, for den måde at frasortere flasker i affaldet. Således vil man også kunne imødekomme et par af de interviewedes ønske om at vise de besøgende, at København er en ansvarlig og innovativ by.

Budget: Finansiering af henholdsvis pantflaskeholdere på skraldespandene og et udviklingsprojekt indgår som et indspil til Budget 2017.



Cykelparkering

Cykelparkering er den evige udfordring i Indre By og problematikken gør sig også gældende på Strøget. Da der fortsat ikke er noget ønske om at etablere cykelparkering på selve Strøget, er presset på sidegaderne et stigende problem. Derfor foreslås en øget indsats i forhold til oprydningen af såkaldte "døde" cykler i og omkring Strøget.

Budget: Oprydningen finansieres af cykelhåndteringsprojektet.

Der er registreret særlige udfordringer med cykelparkering på følgende geografiske steder:

Rådhuspladsen – her er det blevet påpeget, at den nye cykel- og gangbro ved Vester Voldgade kan føre til yderligere cyklister, der vil ind på Strøget uden cykel. I forbindelse med den kommende metroforplads etableres der yderligere cykelparkering på Vester Voldgade, hvormed dette idékatalog ikke peger på yderligere placeringer her.

Mikkel Bryggers Gade – her er indsatsen især en oprydning op mod Strøget. Flere har påpeget, at cyklerne hovedsageligt udbredes omkring biografen, hvilket fungerer udmærket i spidsbelastningsperioderne.

Vimmelskaftet – her er indsatsen en særlig pladsdannelse (beskrevet separat i afsnittet om Vimmelskaftet), og i den forbindelse foreslås både en oprydning og etablering af nye cykelparkeringspladser på Skoubogade og Knabrostræde.

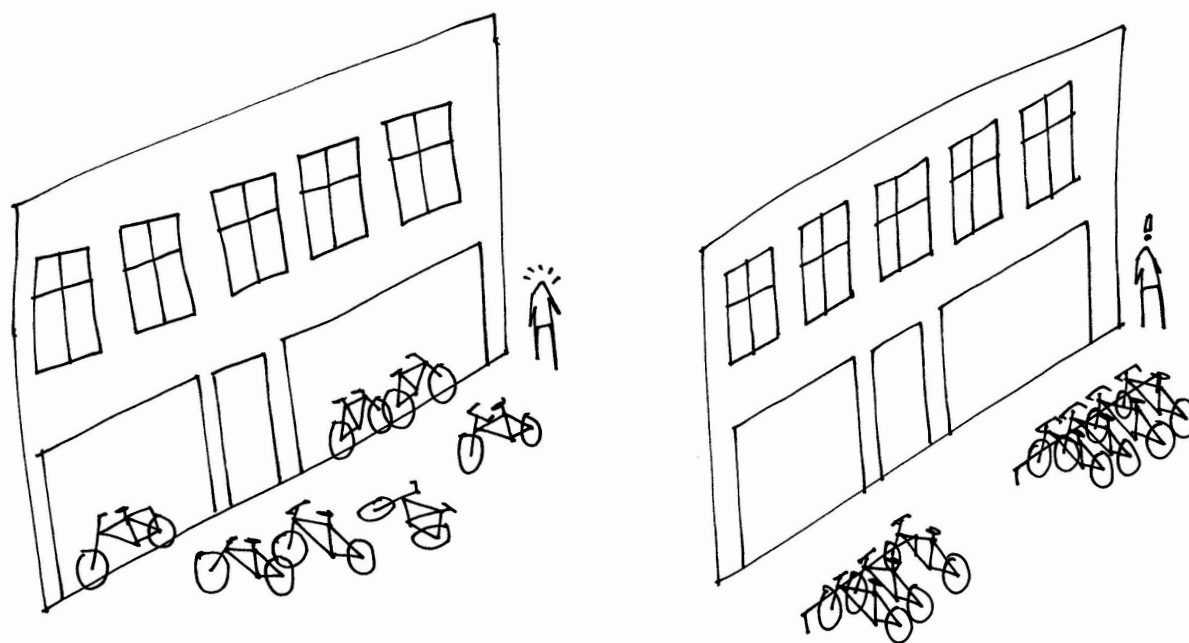
Højbro Plads – her er indsatsen en ændring af pladsen (beskrevet separat i afsnittet om Højbro), for blandt andet at imødekomme de mange cyklister, der her leder efter cykelparkering. Placeringen spilles desuden ind som en mulig geografisk placering af et underjordisk cykelparke-

ringsanlæg i stil med dem, der findes i Holland og Japan

Bremerholm – her er der også registreret en udfordring med cykelparkering. Pladsen er privatejet, og der pågår et projekt omkring cykelparkering i samarbejde med Magasin, hvormed der ikke foreslås yderligere indsatser i dette idékatalog.

Ny Østergade – her er udfordringer med parkerede cykler ligeledes blevet påpeget i et interview. Der pågår et projekt i Grønnegadekvarteret, som etablerer yderligere cykelparkering i dette område, hvormed der ikke foreslås yderligere indsatser i dette idékatalog.

Indsatserne omkring cykelparkering varetages i Cykelpakke VI og under den allerede pågående oprydningsindsats i indre by.



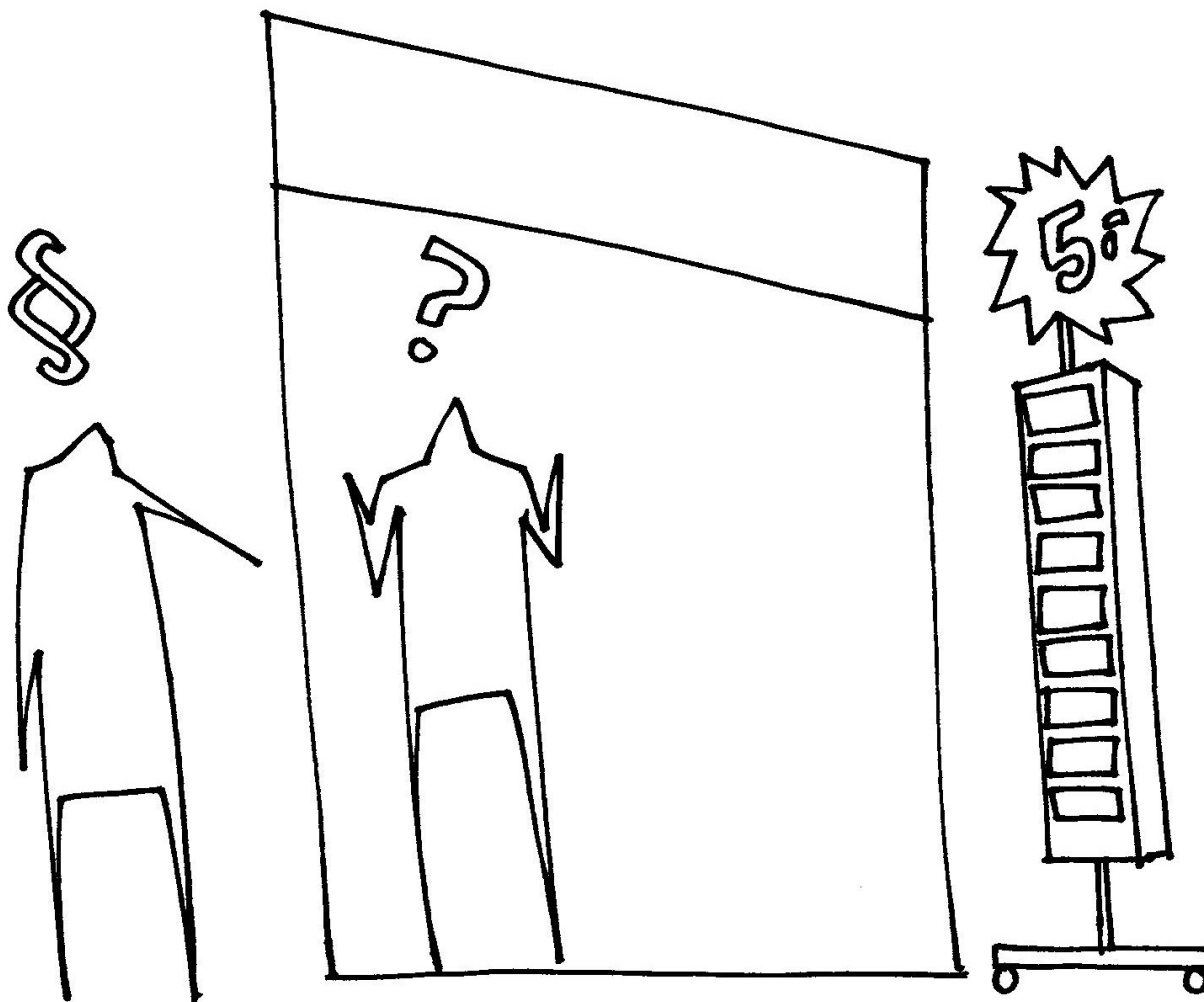
Vareudstillinger

Københavns Kommune har udarbejdet et regulativ for vareudstillinger, udeserveringer, mobilt salg af varer og underholdning – flere regler er helt særlige for rød zone i Indre By, som bl.a. omfatter Strøget, mens andre gælder for strøggader generelt i København.

Den gennemførte omverdensinddragelse har vist, at der blandt de erhvervsdrivende er tvivl om, hvilke regler der gælder – både for dem selv, men også de øvrige butikker på Strøget. Denne tvivl eller ligefrem forkerte opfattelse af reglerne fører til en oplevelse af anarki blandt de erhvervsdrivende på Strøget. Dette peger på en indsats om at formidle de gældende regler i en lille og letlæselig udgave. Der findes i dag en lang skrivelse, hvor alle regler fremgår, men forslaget er at lave en kort udgave, der påpeger reglerne for henholdsvis vareudstillinger og udeserveringer med en henvisning til den udvidede udgave på internettet. Der findes allerede korte udgaver for henholdsvis gadehandel, cykeltaxi og gadeoptræden.

Denne pixiudgave kan udsendes til de erhvervsdrivendes eBoks for på den måde at undgå, at pjecen havner i affaldsbunken, inden den læses. Vedtages dette, bør udkastet vendes med handelsforeningen og enkelte erhvervsdrivende for at sikre relevansen og en form, der opfylder de erhvervsdrivendes behov.

Budget: Finansiering af pjeceudgivelsen indgår som et indspil til Budget 2017.



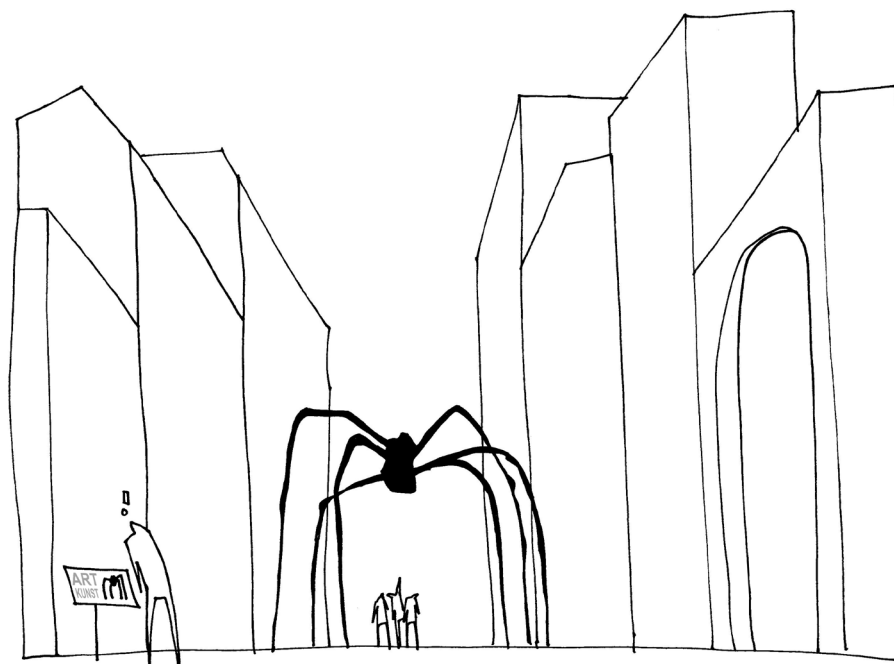
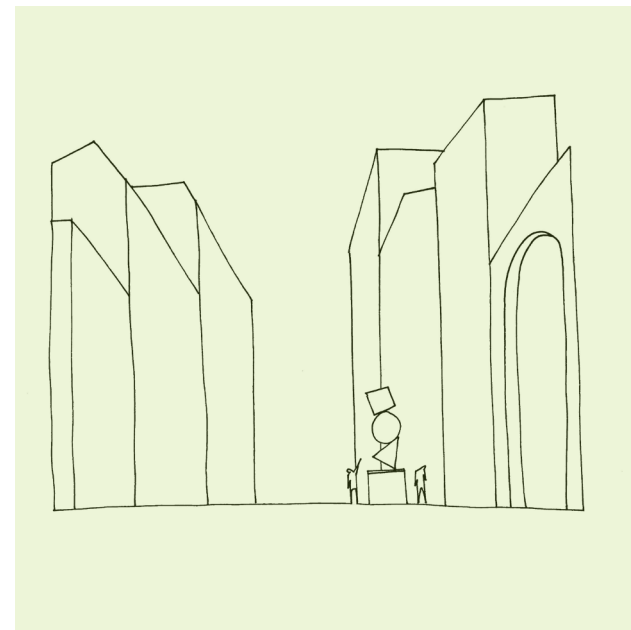
Et opsigtsvækkende element

Strøget er kendt som hande­lsgade, og mange besøgende kommer for at handle i butikkerne, der ligger side om side. Strøget adskiller sig fra de store indkøbscentre med det pulserende byliv, der findes langs strækningen – der er musikanter, boder og forskellige former for optræden, som alt sammen giver byrummet en særlig stemning. Derudover har Strøget med den centrale placering kig til mange af Københavns store seværdigheder og markante fikspunkter.

Alligevel har et gennemgående ønske fra processen vist sig at være et opsigtsvækkende element på Strøget. Der er blevet talt meget om kunstværker, permanente som midlertidige, så Strøget har noget andet og mere at byde på end butikker. Elementet skal tage afsæt i Strøgets egenart, nerve og mangfoldighed og vil kræve en konkurrence for at finde den rigtige løsning og udformning. At placere et opsigtsvækkende element på Danmarks hovedstrøg vil være et skelsættende og modigt valg.

Det kunne for eksempel være et udskifteligt værk, der i vinterhalvåret kunne have et element af belysning for at bryde vinterens mørke. Flere har bemærket, at Strøget virker ekstraordinært kedeligt, når julebelysningen forsvinder. Mens sommerhalvåret i højere grad kan byde på et hvilket som helst kunstværk. Det handler om at understrege Strøgets identitet og format og give folk en ekstra oplevelse, der er værd at tale om – det kan et opsigtsvækkende element udløse.

Budget: Finansiering af konkurrencen for at finde et opsigtsvækkende initiativ indgår som et indspil til Budget 2017.





Vimmelskaftet

Før Nygade blev anlagt i slutningen af 1600-tallet, udgjorde Vimmelskaftet svinget op imod Skindergade. I dag opdager besøgende nærmest ikke den lille plads mod Skoubogade og dens potentiale. Det er bl.a. fordi Strøgets eneste træ er omringet af parkerede cykler og den postmodernistiske bænk, der nu står som en af de få rester efter en renovering af pladsen, er omringet af parkerede cykler.

Caféer med udeservering bliver påskønnet af besøgende, men ellers er pladsen mest et ikke-sted, hvor varevogne og håndværkere til Strøget ofte parkerer. Som fodgænger skal man passe på ikke at falde over den sidste tilbageblevne kugle fra den postmodernistiske indretning af pladsen.

Pladsen har potentiale til at blive endnu en perle på Strøget. Der foreslås her forskellige variationer, hvor det anbefales at prioritere de tre første elementer for at udnytte pladsens fulde potentiale.

1. De sidste postmodernistiske elementer – bænken og kuglen fjernes fra pladsen, da disse ikke tilfører pladsen noget positivt mere.
2. Der opsættes en rund bænk omkring lindetræet for på den måde at minimere den nuværende cykelparkering omkring det flotte træ. Derudover tilføres pladsen belysning, for at understøtte en tryk og smuk pladsdannelse.
3. Pladsen får en samlet ny belægning i stedet for den røde belægning, der i dag som rester præger dele af pladsen.

4. Pladsen er det eneste sted på Strøget, hvor der er mulighed for at plante et eller to ekstra træer. Flere træer vil dog begrænse mulighederne for spontant byliv med musik eller salgsboder. Der kan til gengæld etableres flere sidepladser og dermed skabes en ny oase på Strøgets hektiske stræk.

Budget: Finansiering af alle fire indsatser indgår som et indspil til Budget 2017.

Cykelparkering

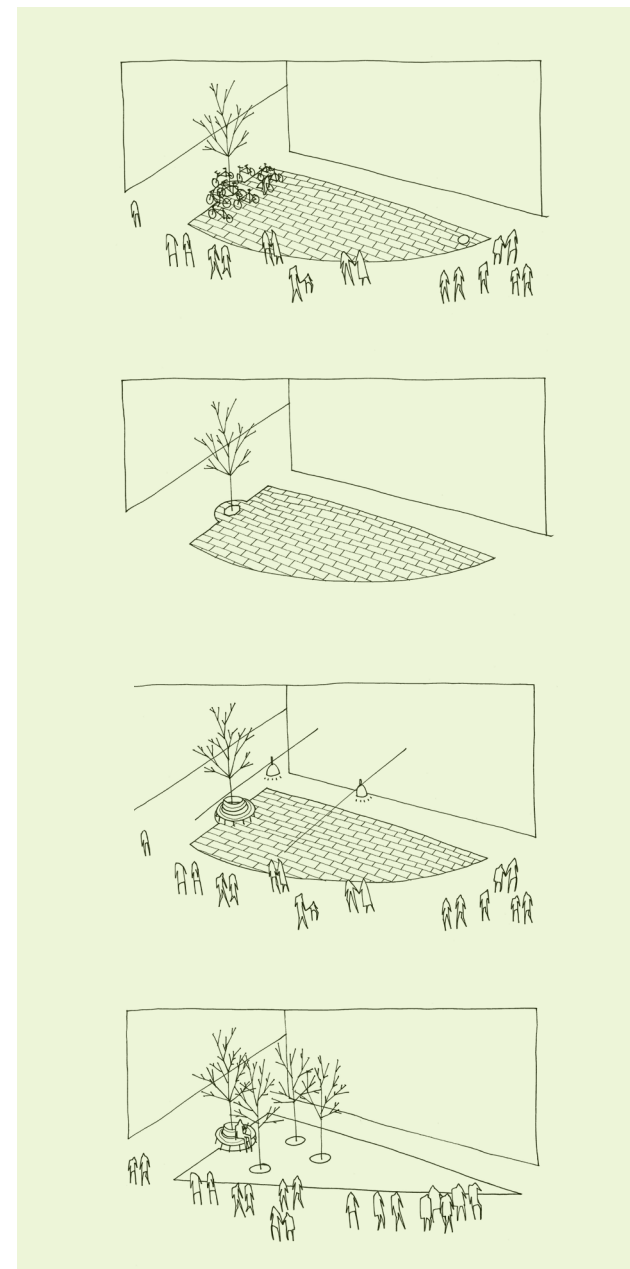
Cykelparkeringen på Vimmelskaftet præger pladsen i dag, hvilket understreger et stort behov for flere cykelparkeringspladser i området. Derudover har flere interviewede foreslået et øget fokus på oprydning af såkaldte "døde" cykler generelt.

Det foreslås at etablere yderligere cykelparkering i Skoubogade i nærheden af Skindergade for at give cyklisterne et alternativ til at parkere på selve Strøget.

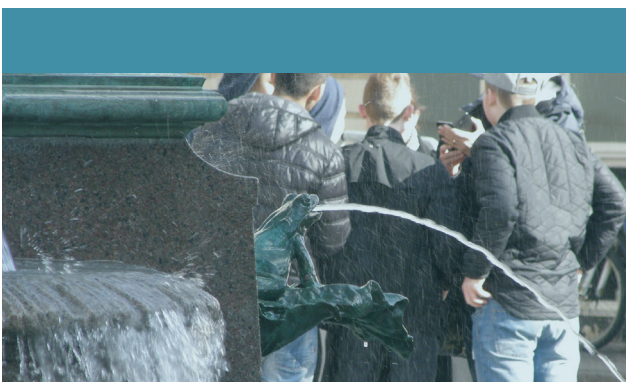
I Knabrostræde foreslås det at nedlægge to parkeringspladser for at etablere cykelparkering og undersøge muligheden for at plante træer som afgrænsning af cykelparkeringen. Knabrostræde er blevet nævnt et par gange som kaotisk på grund af den store mængde trafik, der ikke overholder ensretningen. Det er blevet foreslået at understøtte butikker og restauranter ved at tilføre gaden et hyggeligt præg.

Budget: Finansieringen af træer indgår som et indspil til Budget 2017.

Finansieringen af indsatsen med cykelparkering er en del af Cykelpakke VI.



Sammenfatning af yderligere emner

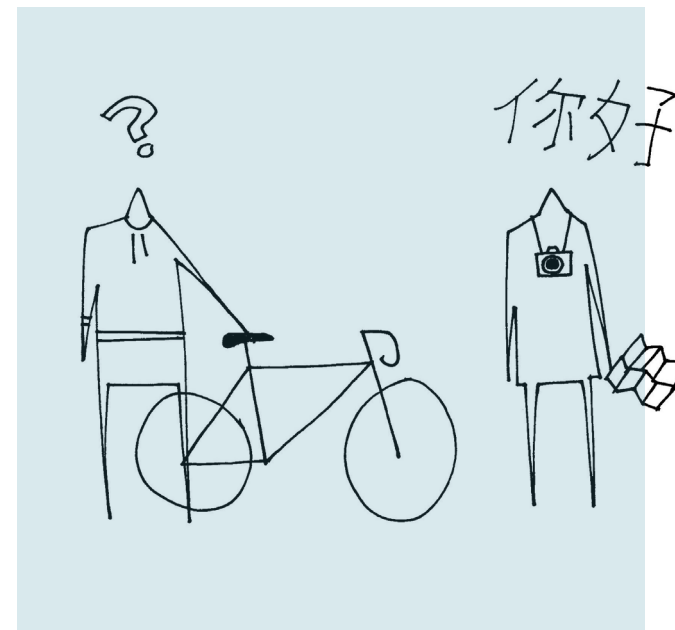


Processen forud for udarbejdelsen af nærværende idékatalog har bestået af en række møder, hvor Strøget er blevet drøftet på godt og ondt. Der er kommet henvisninger til mange forskellige steder i verden og ud over de forslag, der nu er konkretiseret som idékatalogets indsatser, har følgende emner fyldt i dialogen.

Hvis er Strøget?

Igennem processen er det blevet diskuteret, hvorvidt Strøget tiltrækker københavnere, og om det i højere grad bør gøre det i fremtiden. De udførte stopinterviews viste, at der også kommer københavnere på Strøget, selvom flere har påpeget, at Strøget oftest bruges som passage fra a til b. Det er blevet problematiseret, at Strøget ikke længere udgør et decideret tilhørssted for subkulturer, hvilket var tilfældet i 1970'erne og 1980'erne. Dog har en interviewet understreget, at punkere og hippier, der tidligere hang ud på Gammeltorv og Amagertorv, formentlig kom ind fra provinsen, så måske er der ikke noget ændret i forhold til københavnernes brug af Strøget. Flere mener ikke, det er problematisk, at københavnere i højere grad benytter deres lokale strøggader frem for Strøget.

Sidegaderne tilbyder noget andet end Strøget, hvilket understøtter den mangfoldighed, der er i brugersammensætningen, og som flere understreger, er afgørende for Strøgets charme. Idékataloget peger på initiativer, der kan forbedre Strøget generelt uden at have nogle specifikke målgrupper for øje. På den måde understøtter idékataloget Strøget som hele Danmarks gågade.



Det demokratiske byrum

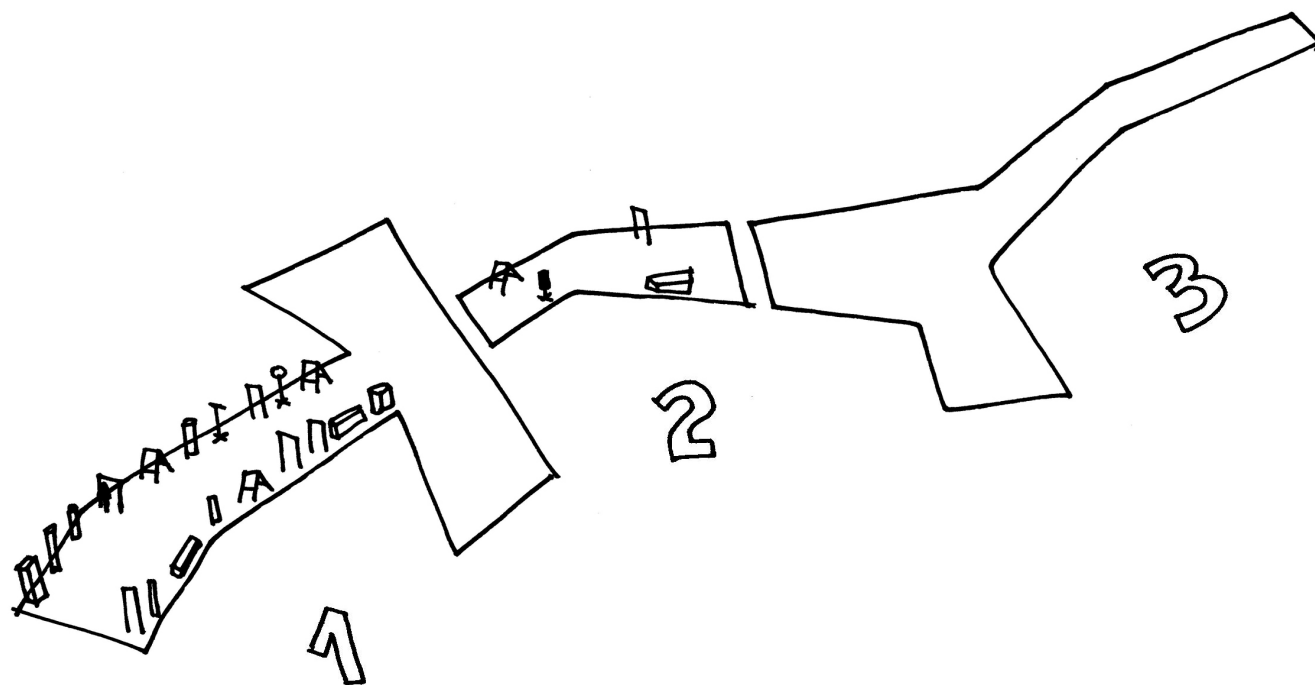
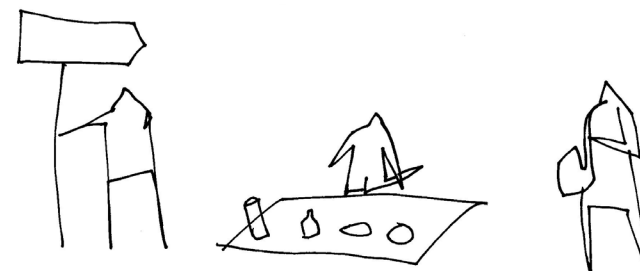
Flere erhvervsdrivende har udtrykt en holdning om, at de mobile sælgere ikke bidrager positivt til byrummet og i øvrigt udgør et konkurrenceforvridende element. Der er samtidig en opfattelse af, at kommunens regler for mobil salg ikke overholdes og der efterspørges derfor øget tilsyn med både sælgere og optrædende på Strøget. Oplevelsen er, at antallet af boder, musikanter og skiltemænd tager overhånd i sommerhalvåret og at tilsyn kun føres om formiddagen. Enkelte har dog samtidig påpeget, at både sælgere og artister giver noget til bylivet og stemningen på Strøget, og at det efterhånden har fundet et godt leje.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens klare holdning, at Strøget skal fortsætte med at være et demokratisk byrum, hvor der er plads til både musikanter og anden gadeaktivitet inden for de fastsatte regler, der tager udgangspunkt i Erhvervsstyrelsens regelsæt. Der er særligt høje krav i rød zone, som bl.a. omfatter Strøget. Det er dog ikke tilladt at have private skilte på Strøget, hverken med et skilt påsat en cykel eller med et håndholdt skilt. Politiet griber periodevist ind overfor disse skilte og forvaltningen overvejer, hvad der skal til for at komme dem til livs.

Zoneopdeling

Idéen om en zoneopdeling af Strøget i relation til tilladelser til vareudstillinger har vundet indpas hos både erhvervsdrivende, handelsforeningen, Hovedstadens Forskønnelse og til dels i Lokaludvalget. Forslaget handler om at indføre større restriktioner for vareudstillinger i Strøggets ende op mod Kongens Nytorv startende fra Amagerstorv, hvor det ifølge forslagsgiverne slet ikke skal være tilladt at have vareudstillinger. Til gengæld skal forskelligheden på Strøget understreges ved at give tilladelse til vareudstillinger i Frederiksberggade. Frygten er, at gaden vil opleve en forringelse i forhold til den forskellighed, der ses i dag.

Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder løbende med, hvilke restriktioner, der skal håndhæves på forskellige lokaliteter i København. De adspurgtes ønske om en sådan zoneopdeling indgår derfor i dette arbejde. Handelsforeningen opfordres på nuværende tidspunkt til at tage en mere overordnet diskussion med medlemmerne om, hvordan tilladte vareudstillinger kan blive pænere på Strøget. Derudover er det fortsat hensigten at understøtte det demokratiske byrum for at tiltrække alle typer af erhvervsdrivende og besøgende.

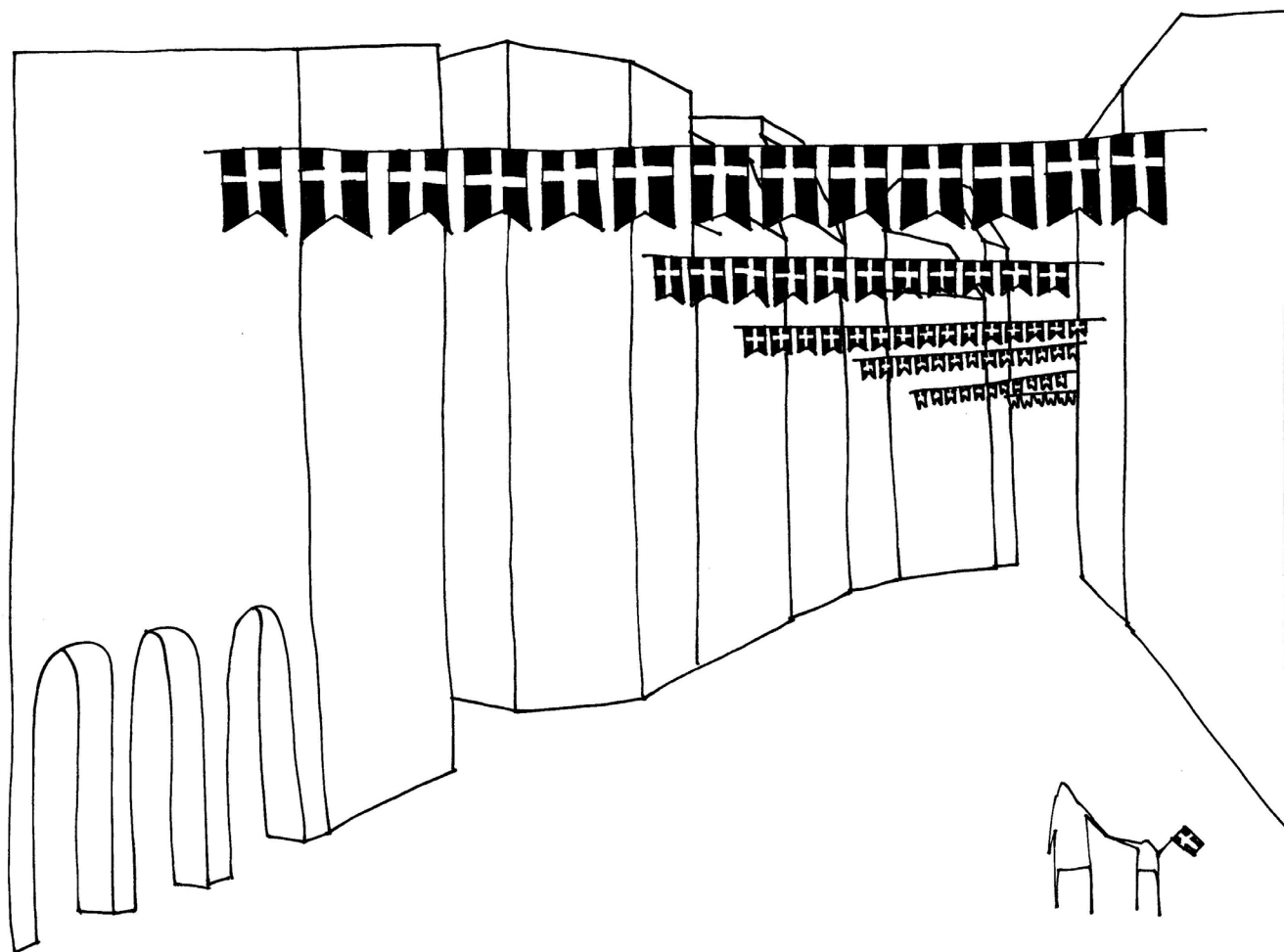


Et udsmykket Strøg

Flere af de interviewede erhvervsdrivende og handelsforeningen har efterspurgt, at kommunen i højere grad udsmykker Strøget ved festlige lejligheder. Det kan eksempelvis være på særlige festdage eller måder at markere årstiderne på med blomster, så Strøget oftere bliver iklædt sin festdragt. Det foreslås ophængt, så udsmykningen ikke ødelægges i nattelivet. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer dette til at være et ønske, der er meget vanskeligt at opfylde, da mulighederne for at pleje og passe planterne i flere meters højde kræver foranstaltninger, der ikke kan etableres på Strøget. Forslaget spilles derfor ikke ind i budgetforhandlingerne.

Der findes allerede i dag bøsninger på de private facader langs Strøget, hvor der med jævne mellemrum hænges bannere op med information om kommende og igangværende events, ligesom julepynten hænges her. Det foreslås, at handelsforeningen igangsætter en dialog med medlemmerne om, hvilke mærkedage, der ønskes markeret på hvilken måde og fremsender konkrete ønsker til dette. Der er i forvejen meget byinventar på Strøget, hvilket betyder, at fx flagstænger ikke anbefales på Strøget.

Enkelte har desuden foreslået stedvise overdækninger af Strøget. Flere mener dog, at årstidens vejr giver en særlig charme til Strøget og er med til at adskille gågaden fra storcentrenes lukkede rum. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler ikke dette forslag, da ambitionerne for København er at understøtte forskelligartede byrum.



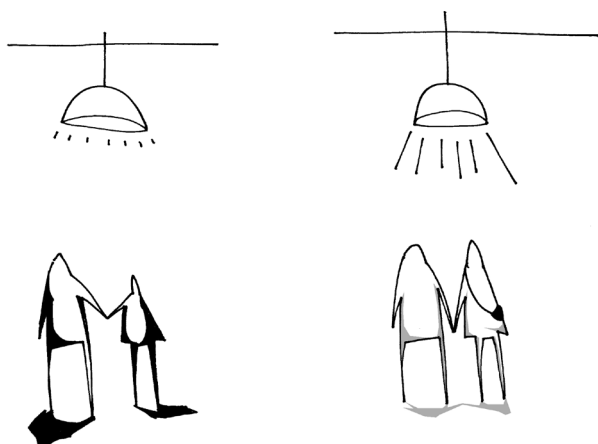
Tryghed

Enkelte af de inddragede har italesat tryghed, som et vigtigt emne for Strøget. Flere af de interviewede i denne proces og fra tidligere projekter i tilstødende kvarterer (Grønnegadekvarteret og Nørre Kvarter) har dog understreget, at Strøget ofte vælges som den tryggeste strækning om natten. Dette underbygges desuden af en tryghedsundersøgelse, der dækker hele København. Af denne rapport fremgår det, at Indre By opleves af beboerne som en af Københavns tryggeste bydele. Med udgangspunkt i dette er emnet ikke videretaget.

Belysning

Belysning har betydning for tryghed, men også for den generelle stemning på Strøget. Strøget er belyst som en gade med ophængte Københavnerlamper, hvilket der ikke er en ambition om at ændre på. Alligevel indgår belysning i de større indsatser ved indgangene til Strøget og som en del af skitsen for en fornyet pladsdannelse på Vimmelskaftet.

Belysning er desuden foreslået i forbindelse med kunstværker på Strøget, da vinterhalvårets mørke med fordel kunne lyses kunstnerisk op.



De spændende sidegader

Der er et stort pres på Strøget, hvilket har fået flere til at foreslå skiltning, der giver Strøgets gæster lyst til også at besøge de forskelligartede sidegader. Dette emne har også været diskuteret i forbindelse med andre projekter i tilstødende kvarterer. Der er ikke enighed om, hvorvidt sidegaderne er interesserede i at få Strøgets gæster ledt i deres retning, eller hvorvidt et skilt vil kunne gøre tilstrækkelig opmærksom på sidegadernes attraktioner. Af frygt for at forringe tilgængeligheden ved at placere yderligere skilte på Strøget anbefales et sådan initiativ derfor ikke.

Processen omkring nærværende idékatalog har dog vist, at de erhvervsdrivende på Strøget har en interesse i, at sidegaderne fortsat er i fokus for at øge standarden i Midtaldersbyen generelt. Derfor er der udpeget et par sidegader, hvor der med fordel kan nedlægges parkeringspladser for i stedet at skabe plads til cykelparkering og træer. Dette kan virke mere inviterende for Strøgets besøgende uden, at der opstilles skilte til vejvisning.

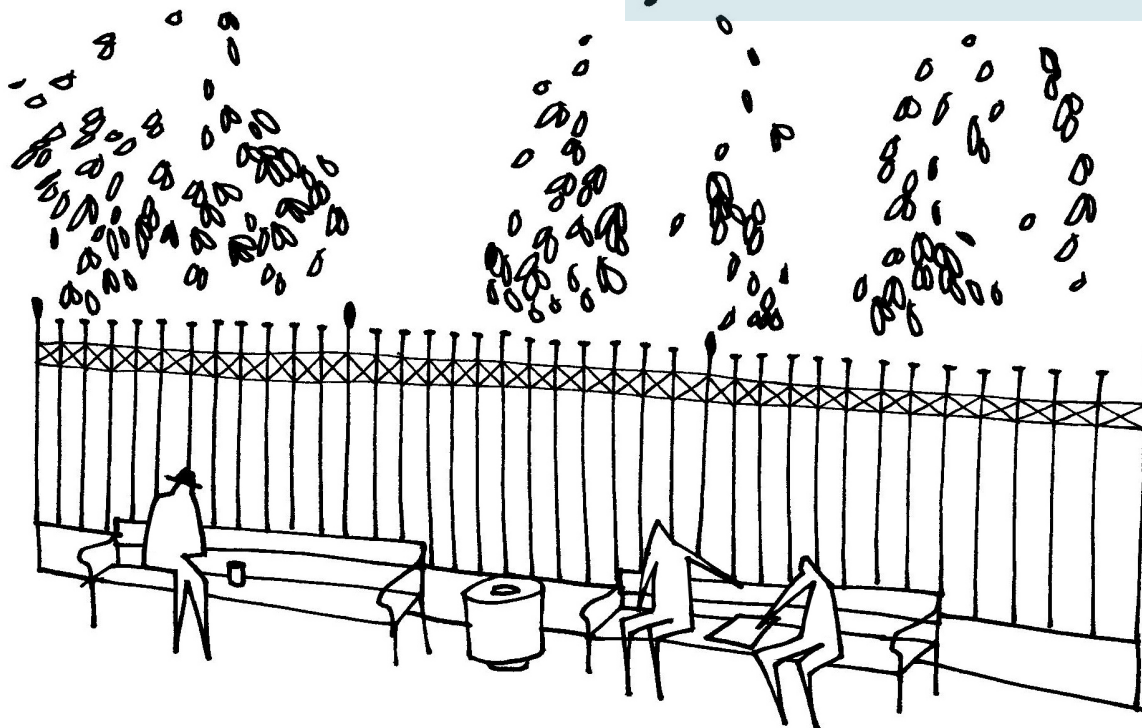
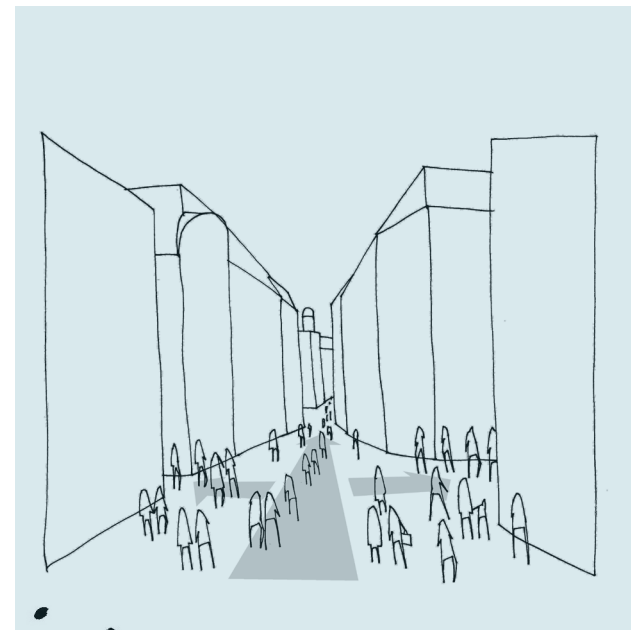
Pauser på Strøget

De store menneskemængder, musikanter, vareudstillinger og salgsvogne medfører et betydeligt byliv på Strøget. Det kan indimellem opleves som overvældende, hvilket får flere til at tale om behovet for flere pauser på Strøget. Der er opstillet bænke på Amagertorv, på pladserne og ved Helligåndskirken, men de inddragede efterspurgte flere sidemuligheder. Flere bænke vil øge muligheden for at tage en pause uden, at det kræver et cafébesøg.

Især området omkring Helligåndskirken har i denne forbindelse været omtalt. Den grønne oase giver en oplevelse af luft midt i alt virvaret. Flere har foreslået at fjerne hegnet for på den måde at gøre oasen endnu mere tilgængelig. Kirken, området og hegnet er privatejet, hvilket

gør, at der ikke i dette idékatalog kan foreslås initiativer på området. På sigt vil det dog være et forslag at indgå i et samarbejde med kirken om at udvikle området til fordel for både besøgende og kirke.

Muligheden for at friholde det smalle stykke af Amagertorv foran kirken for faste stadepladser, er kun en mulighed, hvis området ændres markant. De nuværende stadepladsejere har tilladelse til deres placering i flere år fremover.



Byggetomt

På Frederiksberggade 38 skæmmer en byggetomt, ifølge flere af de interviewede, området med et grimt stillads. Projektet har været undervejs i 8-9 år, og med flere konkurrencer er der stadig blot rygter om, hvad arealet kan blive til. Derfor har flere efterspurgt skarpere krav med byggepladsens udseende i form af afskærmning.

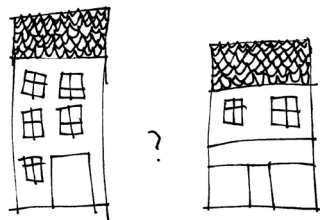
Det er privat areal, men forvaltningens tilsynsførende vil følge op på, hvorvidt stilladset har et reelt formål i forbindelse med byggeprojektet eller blot benyttes til at opnå reklameindtægter, da dette ikke er tilladt.

Tværforvaltligt samarbejde

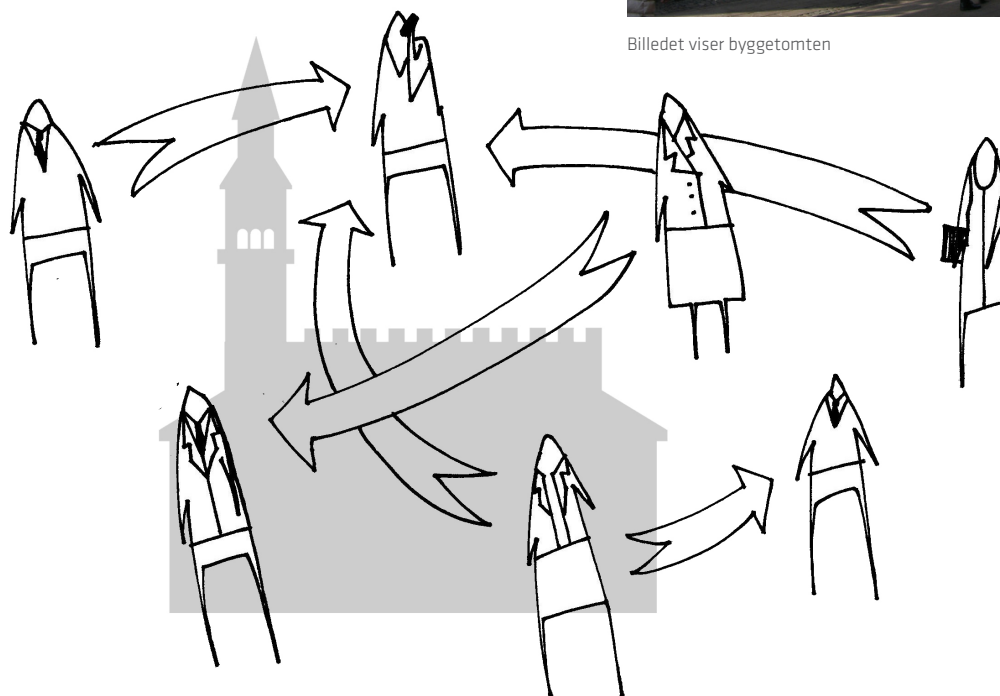
Handelsforeningen KBH K har et ønske om, at Københavns Kommune i højere grad samarbejder på tværs af forvaltningerne i forhold til at udvikle byrum blandt andet ved at understøtte kulturelle events.

I arbejdet med nærværende idékatalog er der afholdt møder med relevante medarbejdere fra henholdsvis Kultur- og Fritidsforvaltningen og Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen for at afdække, hvilke projekter og initiativer, der allerede er i gang omkring Strøget.

Teknik- og Miljøforvaltningen kan se et stort potentiale for en øget tværforvaltelig koordinering. Et øget samarbejdet kræver dog et større kendskab til organiseringerne i de forskellige forvaltninger, for på den måde at lette indgangen til de relevante medarbejdere.



Billedet viser byggetomten

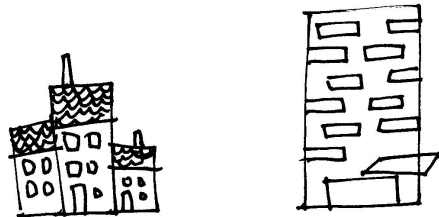
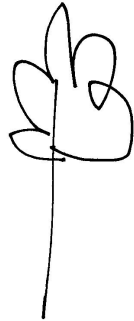


Flere input fra processen



FUGLEHÅBE!

FLERE TRÆER?
 OG GRØNT.
 IKKE KUN TRÆER

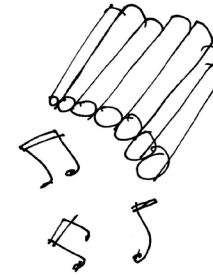


SKAL KØBENTÅN VÆRE
 GAMMELTIDS ELLER MODERNE?

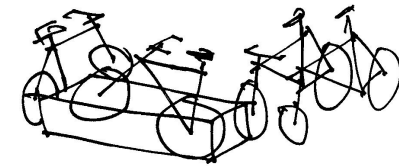


DER MÅNDEK HJEMME I TIDEN
 HVOR MAN HAR NYT TIL AT
 STÅNDE OP. FULK GÅR;
 CONTRAS I TIDEN.

F.eks. advarer
 om ved de
 små butikker.



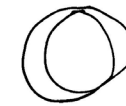
LÆNINGSKANTER ER
 IKKE ET STORT PROBLEM.
 DE BEVÆGER SIG.



MAN KAN IKKE SIDDE FOR
 CYKLER.



DE RØDE CYKLER ER ET PROBLEM



KORTERE
 MARKERINGSTID

"FLERE CYKELPARKERINGSPLANSER -
 DET Betyder ikke nødvendigvis
 flere stativer, men mere
 oprydning."

IDÉKATALOG FOR STRØGET

Udarbejdet af:

Københavns Kommune,
Teknik-og Miljøforvaltningen
Byens Fysik
Center for Nye Anlægsprojekter
Email: anlaegsprojekter@tmf.kk.dk

ILLUSTRATION: Thomas Bøjstrup, PARK ARCHITECTS

FOTO: Københavns Kommune

DESIGN: TMF Grafisk Design

København, april 2016



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen