



Til Teknik- og Miljøudvalget

17-06-2016

Foranalyse – Byrumsudvikling i skybrudsprojekt på Strandboulevarden, pkt. 10, på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 20. juni 2016 – svar på politikerspørgsmål

Sagsnr.

2016-0215831

Dokumentnr.

2016-0215831-1

Sagsbehandler

Line Ørsnes

Mette Annelie Rasmussen (B) har i forbindelse med ovennævnte indstilling spurgt om, hvad der skal til for at gennemføre scenarie 1, så det har tilsvarende effekt som scenarie 2.

Forskellen på scenarie 1 og 2 ligger primært i disponeringen af vejbanearealet. I scenarie 2 indsnævres Strandboulevarden fra fire til to spor syd for Vordingborggade. I scenarie 1 er der fire spor fra Vordingborggade til Århusgade og tre spor fra Århusgade til Nordre Frihavnsgade. Herefter er der to spor til Fridtjof Nansen Plads.

De tre vejbanespor på den midterste strækning i scenarie 1 gør arealet til parkstrøg mindre på dette stykke, og dermed kan de aktuelle krav til rensning af hverdagsregnen ikke opfyldes 100 %. Disse renskrav vil først blive endeligt defineret ved et projektforslag og kan derfor evt. sænkes.

Mulig ændring af scenarie 1

Hvis der i scenarie 1 etableres to vejbanespor allerede fra Vordingborggade og sydpå, vil det være muligt at opnå et tilstrækkeligt stort parkstrøg, der kan sikre en renskvalitet, som er tilsvarende den renskvalitet, som opnås i scenarie 2.

Hvis der i begge scenarier (og ikke som i forundersøgelsen kun i scenarie 2) anlægges to kørsor syd for Vordingborggade, vil hovedforskellene mellem de to scenarier være:

Scenarie 1:

- Cykelstien ligger inde i fællesarealet i parkstrøget, hvilket anses for en svaghed i forhold til at skabe trygge og sikre rammer for bylivet.
- Hele parkstrøget ligger i solsiden.

Scenarie 2:

- Parkstrøget skifter side mellem øst og vest og knytter sig dermed bedst til de eksisterende forhold på Strandboulevarden samt til de forskellige bylivspotentialer og bygningsfunktioner på begge sider af vejen, fx Skolen på Strandboulevarden og handelslivet ved Nordre Frihavnsgade. Der skabes samtidig mere variation i forløbet.

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
F04C@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

- Det slyngede vejforløb, hvor parkstrøget skifter mellem øst og vest bidrager med en fartnedsættende effekt.

Anders Møller
Serviceområdechef i Byens Fysik