

Bilag 4

Scenarie 1 og 3 i foranalysen for Strandboulevarden

Scenarie 1 foreslår, at der etableres et grønt parkstrøg langs hele Strandboulevardens østside. Det giver knap så gode betingelser som scenarie 2 for at arbejde fleksibelt med det eksisterende byliv i tilknytning til Strandboulevarden eller bygningsfunktioner, som f.eks. skoleliv, som ikke følger en bestemt side. Scenariet sikrer, at der er rigeligt vejbaneareal, med 4 spor i nord, tre på den midterste del og to vejbaner i syd og dermed opretholdes fremkommeligheden for bil- og bustrafik med stor kapacitet. Syv sidegader foreslås lukket. På grund af det relativt store vejareal bliver parkstrøget ikke stort nok til at kunne rense den mængde regnvand, som kommunen aktuelt kræver. Rensningen af regnvandet kan derfor kun ske i et mindre omfang. Det betyder, at der muligvis skal gennemføres supplerende investeringer for rensning af regnvand fra veje og tage. Der fældes 64 træer og plantes 229 nye træer, hvilket giver et fremtidigt træregnskab på 381 træer. Der nedlægges 82 parkeringspladser.

Scenarie 3 foreslår, at der placeres et parkstrøg mellem vejbanerne. Parkstrøget vil blive betydeligt bredere end i dag, da der ikke kan håndteres vand under de eksisterende træer, og volumen til rensning og forsinkelse af regnvandet ellers vil blive for lille. Et udvidet midterareal gør det dermed muligt at håndtere skybrudsvandet og rense alt hverdagsregn til det aktuelt påkrævede niveau. I scenarie 3 ligger de rekreative arealer mellem vejbanerne, væk fra facaderne, hvilket derfor ikke giver direkte tilknytning til det eksisterende byliv, som derfor vurderes ringere end de andre to scenarier. Antallet af eksisterende træer, som skal fældes vil være mindre i dette scenarie end i de andre 2 scenarier, ligesom antallet af parkeringspladser som skal nedlægges vil være mindst i dette scenarie. I scenariet nedprioriteres trafikken på selve Strandboulevarden markant, da kørebanerne indsnævres til to spor på hele strækningen, for at give plads til parkstrøget. Dette vil skabe store problemer for trafikken ved Vordingborggade. Det vil også skabe øget belastning for bydelens lokalveje. A-bussen som kører på denne strækning, vil ligeledes få længere rejsetider. To sidegader foreslås lukket. Der fældes 46 træer og plantes 109 træer, hvilket giver et fremtidigt træregnskab på 279 træer. Der nedlægges 23 parkeringspladser.