

Bilag 3 – Økonomi for Strandboulevarden

Størstedelen af jordarbejderne på Strandboulevarden er betinget af skybrudsløsningen og finansieres derfor primært af HOFOR. En stor del af udgifterne til bynatur og beplantning finansieres af Københavns Kommune. En stor del af belægningsarbejderne finansieres af Københavns Kommune, da Strandboulevardens asfalt og fortovsbelægninger i forvejen er nedslidte og står til snarlig genopretning. Genopretningsdelen, i foranalysens scenarie 2, af asfalt og fortove udgør 22 mio. kr. af den samlede kommunale andel på 65 mio. kr.

Prisen for hvert af de tre scenarier (fra Middelfartgade til Fridtjof Nansens Plads) er stort set ens.

	Scenarie 2 (fra Middelfartgade til Fridtjof Nansens Plads)
Samlet Økonomi	kr. 134.000.000
Skattefinansieret (KK)	kr. 65.000.000 (heraf genopretningsomkostninger på 22 mio. kr.)
Takstfinansieret (HOFOR)	kr. 69.000.000

Der skal afsættes minimum 4 % af anlægssummen pr. år efter anlæg til drift.

Såfremt de ca. 90 parkeringspladser, der foreslås nedlagt, ikke erstattes i, vil Københavns Kommunes mindreindtægt fra betalingsparkering være på 0,575 mio. pr. år (2016 p/).

Mulighed for reducere af projektets omkostninger.

Projektøkonomien kan reduceres ved at andelen til bynatur, som er beregnet til ca. 15 mio. kr. (skattefinansieret), sænkes med 5 mio. kr. Dette vil dog medføre, at der plantes færre nye træer, ligesom elementer som byinventar og øvrig beplantning vil blive reduceret. Det vil give minimale startbetingelser for bynaturen og bylivet på Strandboulevarden.

Projektøkonomien kan ligeledes reduceres ved, at den sydligste del af Strandboulevarden, fra Næstvedgade/Præstøgade, udelades fra projektet. HOFOR vil i givet fald skulle etablere en traditionel skybrudsløsning med etablering af rør og riste i vejarealet. Antallet af parkeringspladser vil blive yderligere reduceret såfremt den sydligste del af Strandboulevarden udelades, da projektet på denne strækning giver mulighed for en nettotilgang i antallet af parkeringspladser. Såfremt den sydligste del af Strandboulevarden udelades for vil projektet kunne billiggøres med ca. 19 mio. kr. for Københavns Kommune og 21 mio. kr. for HOFOR. Den midterste del af Strandboulevarden vil ikke kunne udelades, da denne strækning er af afgørende betydning for projektets vandhåndterende del.