

IDÉKATALOG FOR NØRREBROGADE

MAJ 2016



Idékataloget er udarbejdet i samarbejde med:
Schulze+Grassov
NORD Architects

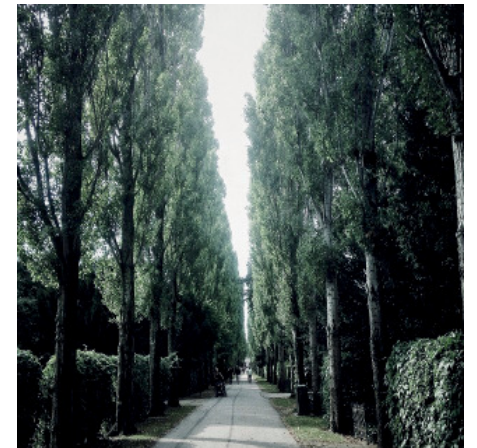
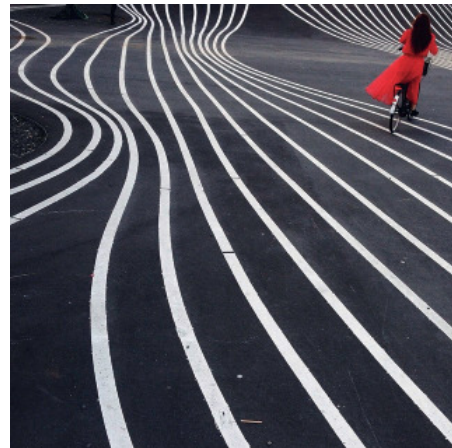
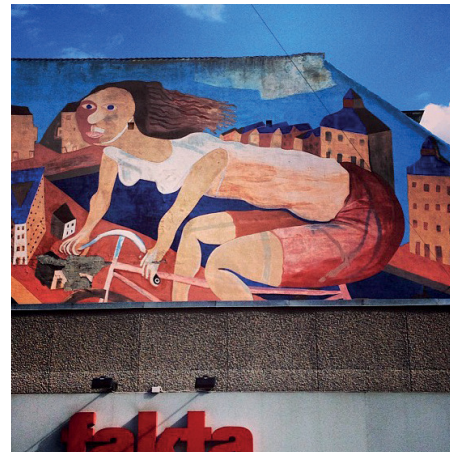
Illustrationer og fotos:
NORD Architects
Schulze+Grassov

© Copyright 2015 Schulze+Grassov and Instagram users. All images owned by Instagram users uploading images with tags #delditkbh or #sharingcph. All image rights and original user content requirements asserted.

INDHOLD



INDHOLD	SIDE	3
SAMMENFATNING		5
2. STRATEGI - Handelsloops		6
3. INDSATSER - Oversigtskort		7
A: Basargrunden		8
B: Nørrebros Runddel		9
C: Indgangen til KEA		10
D: Elmegade		11
E: Peblinge Dosseringen		12
4. LOKALE INDSATSER		
Hjørner/sidegader/flexzoner		13
Generelt		14



1. SAMMENFATNING

Ved budget 2016 blev der afsat midler til udarbejdelse af projekter af byrum på Nørrebrogade. På baggrund af forprogrammeringen har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet dette idékatalog. Idékataloget skal udpege udfordringer og potentialer for gaden, samt komme med forslag til nedslagspunkter, der kan bidrage til en samlet udvikling og opgradering af Nørrebrogade.

Der er sket meget på Nørrebrogade siden 2005, hvor der blev udarbejdet en analyse for at afdække gadens bylivspotentialer. Gaden har, udover den væsentlige trafiksanering, ændret brug og udformning. De omkringliggende kvarterer har udviklet sig til stærke selvstændige identiteter med et rigt handels- og caféliv, og tilbyder i dag en blanding af rekreative og kommercielle tilbud for både beboere, gæster og ikke mindst turister.

Denne stærke kombination af handel og rekreation har skabt en unik mulighed for at styrke de oplevelsesrige handelsforløb, som løber på kryds og tværs af Nørrebrogade. Hvor Nørrebrogade i 2005 primært var en handelsgade, er den i dag i ligeså høj grad blevet en formidler for det liv, der sker i side- og parallelgaderne.

Trafikoplægninger og udvidelse af fortove og cykelstier har betydet at biltrafikken på Nørrebrogade er faldet og skabt rum blandt andet for en øget cykeltrafik. Men den massive cykeltrafik udgør i dag både Nørrebrogades Potentialer og aktuelle udfordring.

Nørrebrogade er en strøggade og som sådan en hårdtarbejdende størrelse, der skal tilgodese mange forskellige behov. Københavns Kommune definerer strøggader som lokale handelsgader, der agerer omdrejningspunkt for byliv, gode adgangsforhold og opholdsmuligheder.

Indsatserne er derfor udviklet ud fra en overbevisning om, at sammensætningen af funktioner og muligheder kombineret med en god balance mellem trafikanter understøtter strøggaden som et stærkt og vigtigt byrum.

Københavnernes forskellige måder at bruge byen på, samt forskellige måder at transportere sig på, lægger op til daglige forhandlinger om byens rum. På Nørrebrogade er denne forhandling tydelig og på sin vis en del af kvarterets egenart. Alligevel har prioriteringen af cykeltrafikken resulteret i, at Nørrebrogade har brug for flere uformelle krydsningsmuligheder, opholdsmuligheder og en variation af byrum, som kan skabe pauser, forbindelser og synergier på tværs af gaden, som både handelslivet og beboere i det daglige har brug for.

Prioriteringen af én gruppe trafikanter modarbejder ambitionen om Nørrebrogade som en af Københavns vigtigste strøggader i og med at den går på kompromis med opholds- og krydsningsmuligheder, der kunne bidrage til funktioner på begge sider af gaden, samt på tværs af omkringliggende kvarterer.

Spørgsmålet for Nørrebrogades udvikling er derfor: Hvordan kan Nørrebrogade honorere en stigende mængde cyklister uden at gå på kompromis med gadens by- og handelsliv?

Idékataloget for Nørrebrogade kommer med bud på indsatser, der kan understøtte det mangfoldige byliv, der i dag præger gaden. Det er ønsket at skabe en god balance mellem de langsgående og tværgående bevægelser langs Nørrebrogade, så de bedste vilkår for både handelslivet og beboerne udvikles.

2. STRATEGI

Handelloops



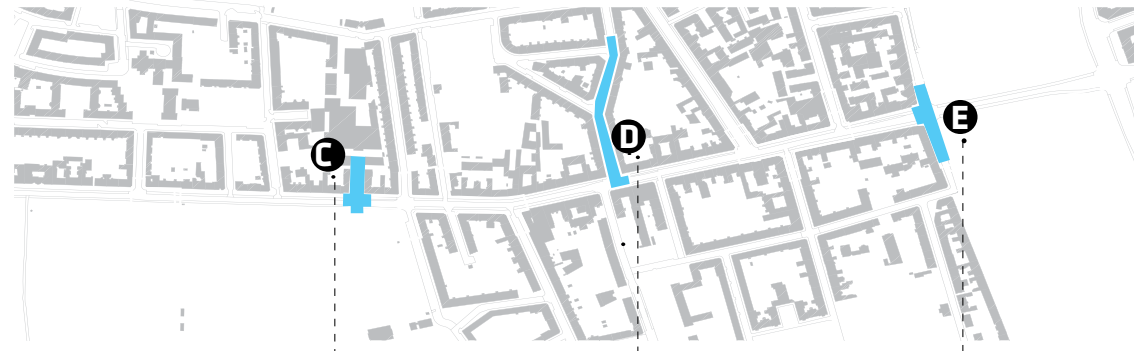
Nørrebrogade mangler krydsningsmuligheder og kvalificerede opholdsmuligheder ved knudepunkter langs gaden. Der er et stort potentiale i at understøtte forbindelser på Nørrebrogade med henblik på at styrke de tværgående handelsloops, som binder området sammen.

En opgradering af krydsningsmulighederne og bearbejdning af byrum kan være med til at styrke disse tværgående forbindelser og skabe invitationer til nærliggende byrum.

3. INDSATSER

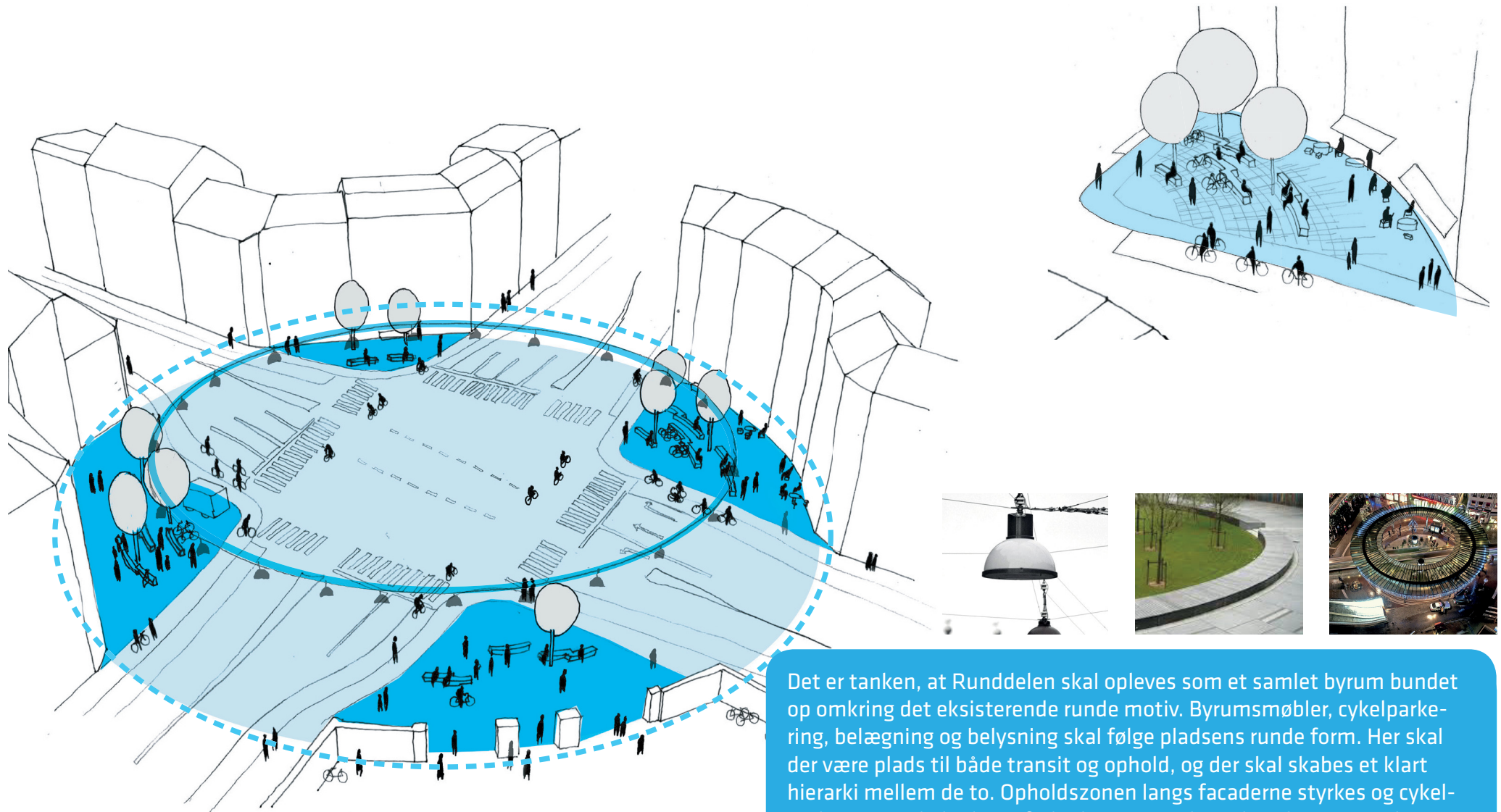
Oversigtskort

- A: Basargrunden
- B: Nørrebros Runddel
- C: Indgangen til KEA
- D: Elmegade
- E: Peblinge Dosseringen



3. INDSATSER

B: Nørrebros Runddel

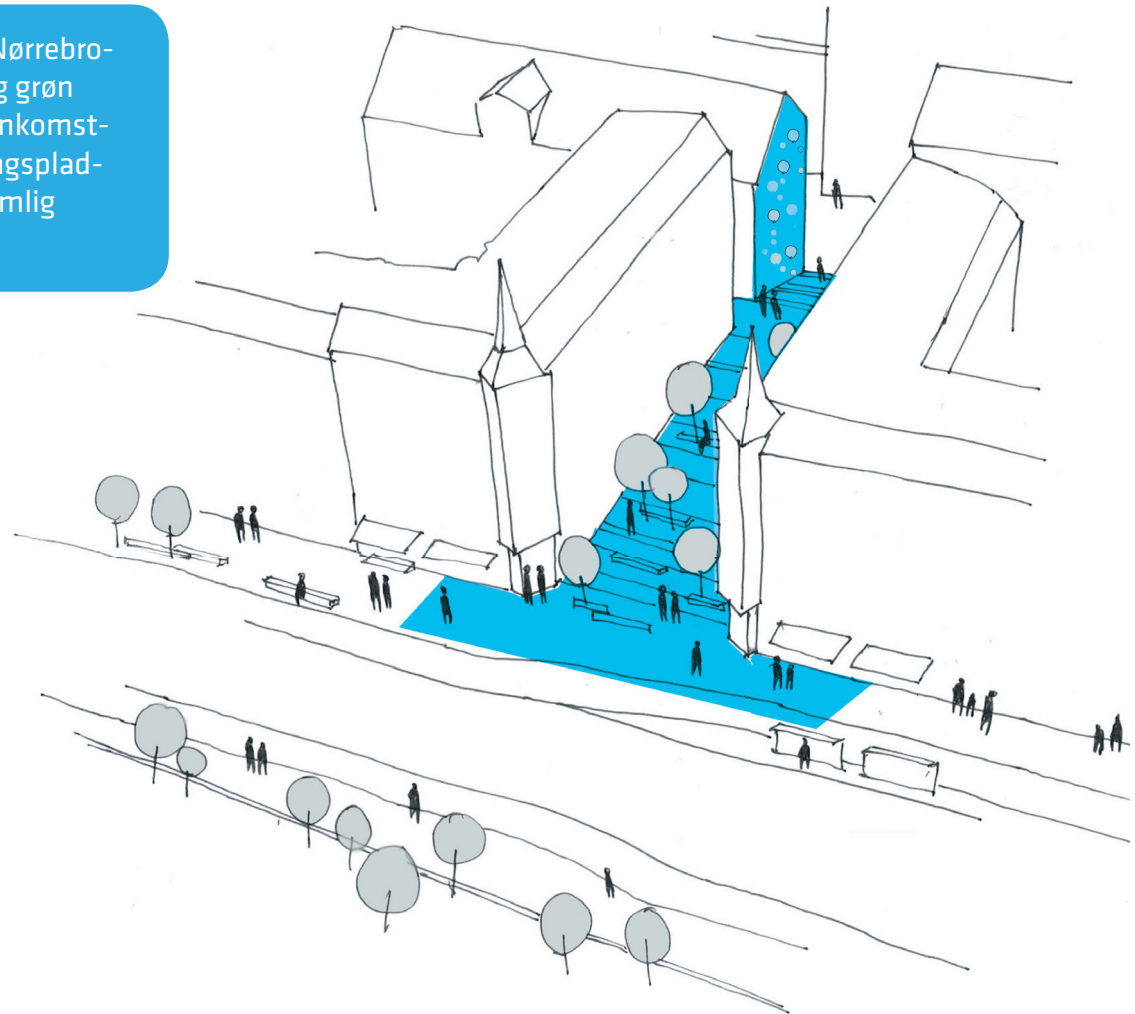
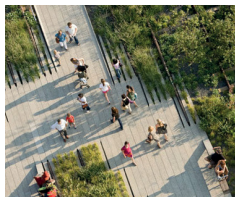


Det er tanken, at Runddelen skal opleves som et samlet byrum bundet op omkring det eksisterende runde motiv. Byrumsmøbler, cykelparkering, belægning og belysning skal følge pladsens runde form. Her skal der være plads til både transit og ophold, og der skal skabes et klart hierarki mellem de to. Opholdszonen langs facaderne styrkes og cykelparkeringsmulighederne forbedres. Samtidig indtænkes grønne løsninger og belægning, hvor det er muligt.

3. INDSATSER

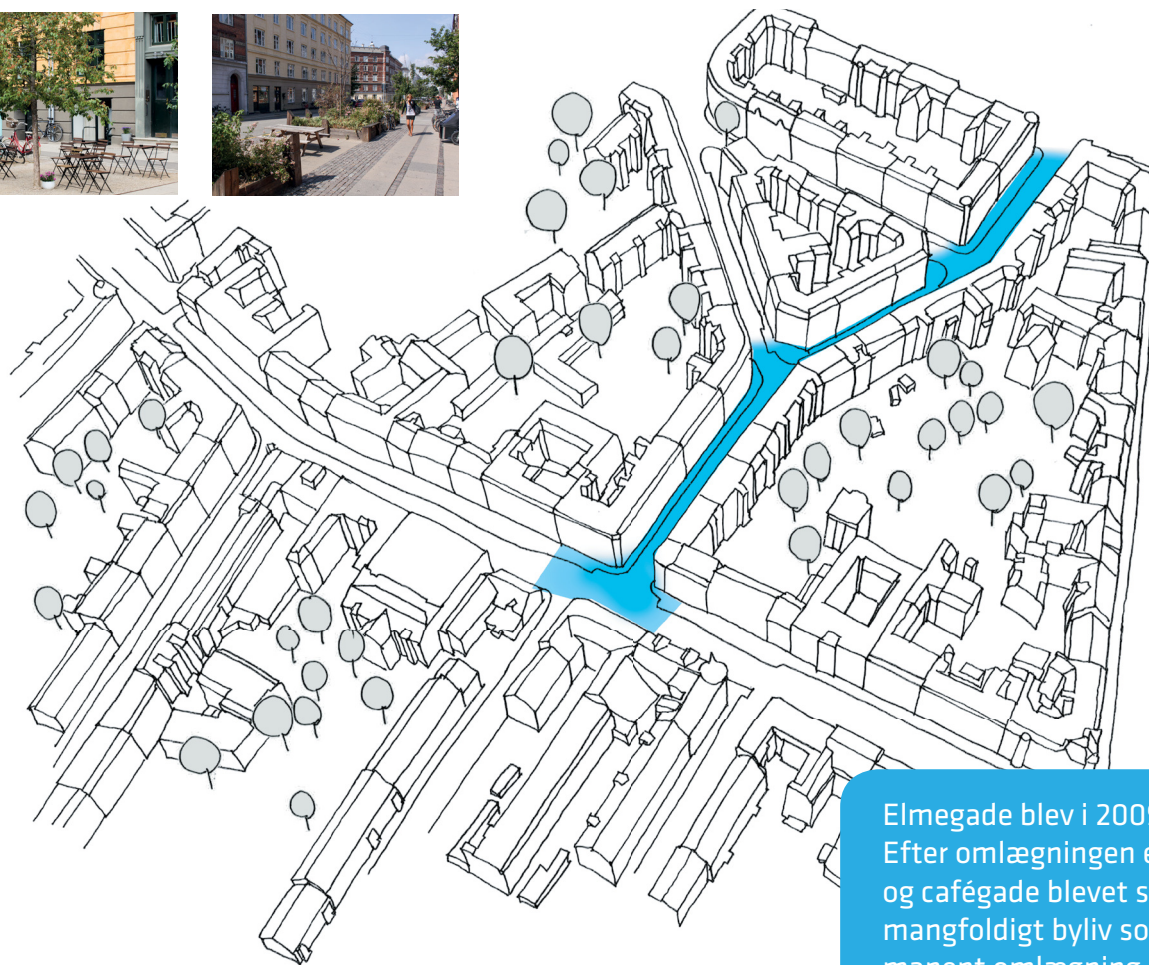
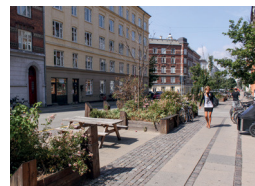
C: Indgangen til KEA

Indgangen til KEA kan styrkes med byrumsbearbejdning ved Nørrebro-gade. Der etableres opholdslommer, belysning, beplantning og grøn belægning. Rummet bliver et shared-space for at sikre gode ankomstmuligheder for fodgængere og cyklister. Her erstattes parkeringspladser med et nyt byrum med grønne facader, grøn belægning, rumlig belysning og mere cykelparkering.



3. INDSATSER

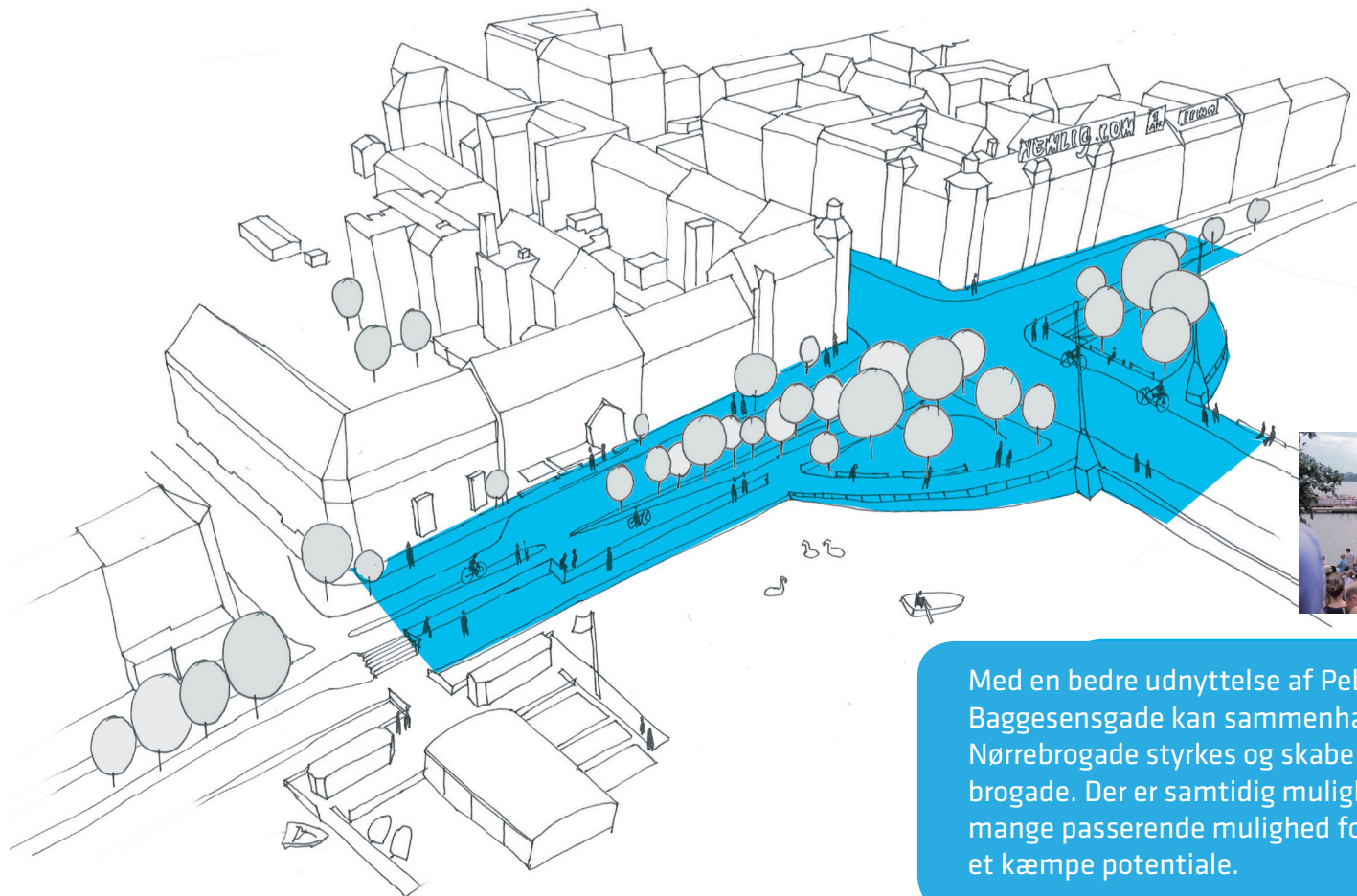
D: Elmegade



Elmegade blev i 2009 omlagt som midlertidigt trafikforsøg. Efter omlægningen er Elmegades potentiale som handels og cafégade blevet styrket, og gaden fremstår i dag med et mangfoldigt byliv som supplement til Nørrebrogade. En permanent omlægning af gaden foreslås, hvor de positive aspekter af forsøget indarbejdes.

3. INDSATSER

E: Peblinge Dosseringen

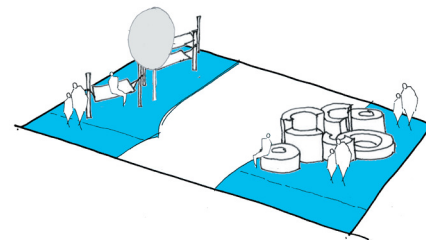
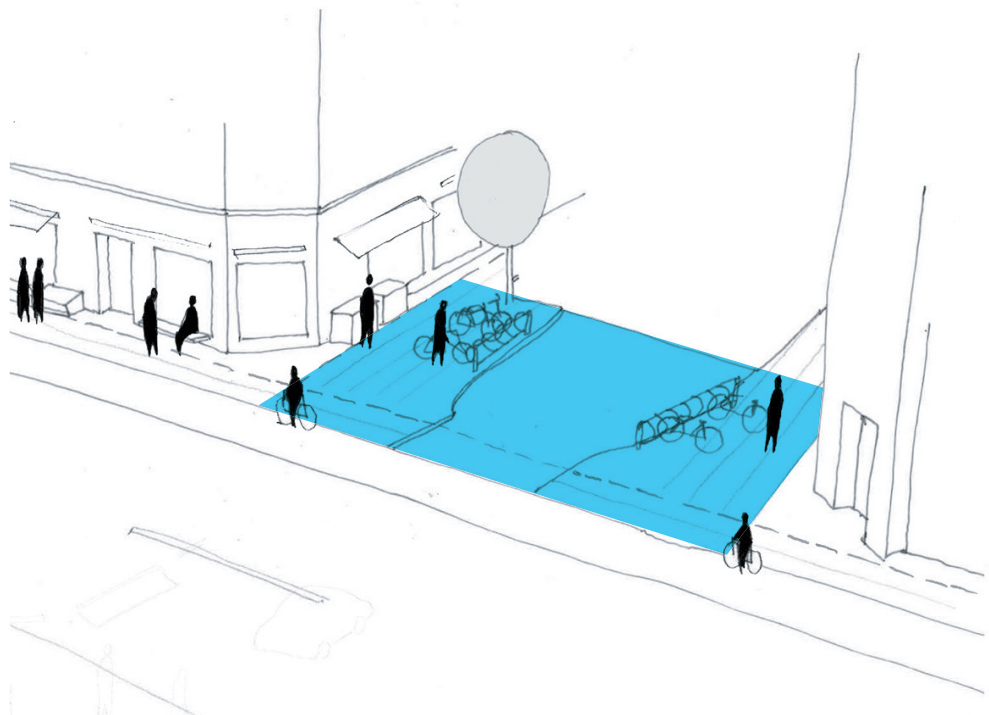


Med en bedre udnyttelse af Peblinge Dosseringen mellem Nørrebrogade og Baggesensgade kan sammenhængen mellem bylivet på Dr. Louises Bro og Nørrebrogade styrkes og skabe mulighed for at markere indgangen til Nørrebrogade. Der er samtidig mulighed for at udvikle et aktivt byrum og give de mange passerende mulighed for at tage ophold i byrummet, som indeholder et kæmpe potentiale.

4. LOKALE INDSATER

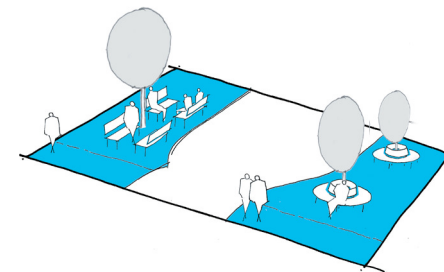
hjørner/sidegader/flexzoner

I flexzonerne opstår mulighed for etablering af opholdszoner og cykelparkering. Her kan grønne områder, opholdsmuligheder og cykelparkering intensiveres. Flexzoner tilbyder en pause fra Nørrebrogades hektiske puls med mere rummelige byrum, hvor lokale tilhørsforhold kan etableres og bidrage til byrummets samlede identitet.



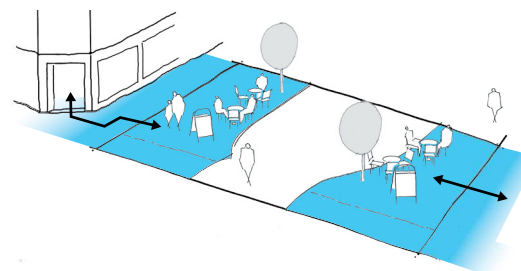
Uformelt ophold og leg

Invitationer til social interaktion og leg via kreative og lokale installationer.



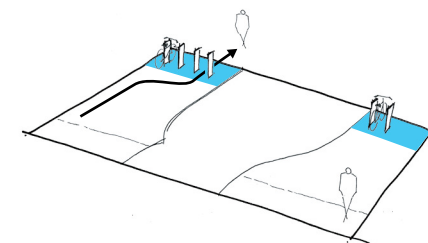
Bænke

Invitationer til ophold og pauser.



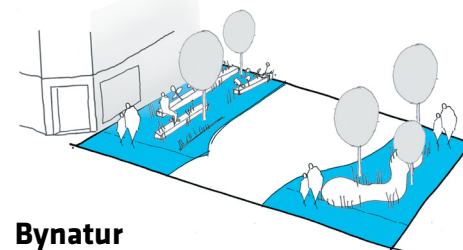
Udeservering

Plads til udeservering i forbindelse med de tilstødende kommercielle funktioner.



Cykelparkering

Optimeret cykelparkering til aflastning af Nørrebrogades behov.



Bynatur

Plads til mere bynatur i form af gadetræer, bede og grønne kanter og flader.

4. LOKALE INDSATER

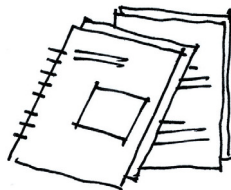
Generelt

Kvartermanager



En kvartermanager styrker og koordinerer indsatsen bag Nørrebrogades samlede udvikling, som bindeled mellem erhvervsliv, brugere og kommune.

Guidelines



Guidelines er et redskab, der i samspil med kvartermanageren, hjælper gadens erhvervsliv med inspiration og retningslinjer for god interaktion mellem gaden og dens brugere.

Byrumsbelysning



Kunstabelysning kan bl.a. bidrage til oplevelsen af byrummet, større tryghed og udsmykning - fx ved den gule mur.

En række ikke-stedsspecifikke men lokale indsatser identificerer og afhjælper generelle behov og muligheder langs Nørrebogade.

Lokalt engagement og ansvar, samt guidelines og management styrker etablering og vedligeholdelse af kunst, belysning og begrønning af byrummet - alt sammen for at understøtte og opgradere den samlede oplevelse af byrummet.

Gavle



Udnyttelse af gavle til bynatur og udsmykning kan både bidrage til oplevelsen af Nørrebrogade, samt til ejerskab og tilhørsforhold i kvarteret.

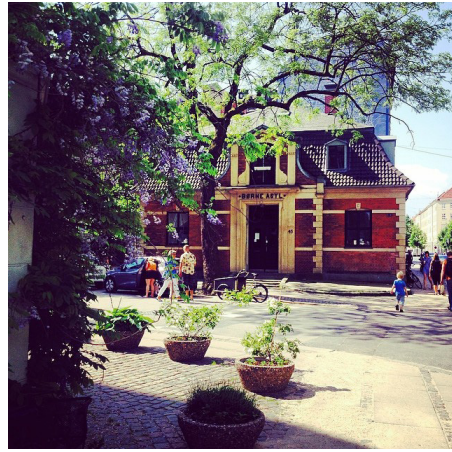
Udsmykning



Opsætning af permanente strømstik vil gøre det muligt at udsmykke gaden og derved opretholde en lokal stemning og stærk identitet på Nørrebrogade. Det er pt. en stor udgift for de erhvervsdrivende.

JEG
NØRREBRO





IDÉKATALOG FOR NØRREBROGADE

Udarbejdet af:

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Center for Nye Anlægsprojekter

Email: anlaegsprojekter@tmf.kk.dk

Maj 2016



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen