

# AMAGERBRO TORV **IDEOPLÆG**

April 2016

**SAMMEN  
OM BYEN**

**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen



# INDHOLD

## 01 INDLEDNING

FORORD	SIDE 4
BAGGRUND FOR OPGAEN	SIDE 4
BORGERINDDRAGELSE	SIDE 5
FORUDSÆTNINGER	SIDE 6
VISION	SIDE 6
MÅL OG TEMAER	SIDE 7
FRA VISION TIL PLAN	SIDE 9

## 02 HOVEDIDÉ

KONCEPT	SIDE 14
IDÉSKITSE 1 & 2	SIDE 16

## 03 DET VIDERE FORLØB

SIDE 23



AMAGERBRO TORV

# INDLEDNING

## FORORD

Som del af budget 2016 blev der afsat midler til udarbejdelse af et ideoplæg for Amagerbro Torv. Området omkring Amagerbro Torv har udviklet sig væsentligt siden torvet blev anlagt i sin nuværende form i staten af årtusindet, det har således været ønsket at ideoplægget undersøger muligheden for en nutidig udformning af byrummet omkring Amagerbro Station.

Ideoplægget skal sætte retning og skabe rammen for en ny udformning af torvet og er som sådan første skridt hen imod en omdannelse af torvet. Intentionen er at ideoplægget balancerer mellem en masse praktiske bindinger som metroforplads, redningsvej og et stort cykelparkeringsbehov og så ønsket om et torv der er smukkere, har et bedre flow, inviterer til ophold og er mere funktionelt. Ideoplægget er derfor et afsæt for en kommende projektudvikling, hvor væsentlige elementer i en opgradering af torvet er udpeget i samarbejde med lokale borgere og interessenter.

God læselyst!

Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune - april 2016

## BAGGRUND FOR OPGAVEN

Dette idéoplæg er udarbejdet med det formål at skabe et visionært forslag for Amagerbro Torv, der på et overordnet niveau udpeger stedets byrumsmæssige værdier og potentialer. Idéoplægget koncentrerer sig om arealerne på selve Amagerbro Torv samt koblingen med henholdsvis Amagerbrogade, Holmbladsgade og Brysselgade.

Amagerbro Torv ligger i dag gemt 'inde bagved'. Pladsen fremstår som et uforløst og identitetsløst transitrum, etableret i 2002 ved indvielsen af Amagerbro Station, hvor kvarteret med ét blev en del af hovedstadens metronetværk. Denne ændring har betydet en både fysisk og social forandring og ikke mindst et forøget antal brugere på samme areal. Disse forhold, samt ønsket om at gøre byrummet mere attraktivt, ved at skabe en tydelig identitet, ved at forskønne og forenkle, ved at skabe flere opholdssteder og værdier i uderummene, har været anledning til opgaven.

Idéoplægget skal med andre ord besvare spørgsmålet: Hvordan kan Amagerbro Torv omdannes til et attraktivt og trygt byrum, i balanceakten mellem pendlere og beboere samt understøtte og styrke det omkringliggende handelsliv?

Flere fokusområder/forudsætninger har vist sig værende centrale under udarbejdelsen af idéoplægget. Det er derfor en vigtig pointe i den videre læsning af dette materiale, at der ikke er tale om et færdigt design, men et indledende forslag, som i et fremtidig arbejde skal videreudvikles, bearbejdes og kvalificeres.

Idéoplægget indeholder Idéskitse 1, hvor ambitionen om at skabe en sammenhængende rumlig udstrækning er prioriteret højt og Idéskitse 2, hvori det nuværende antal parkeringspladser samt vareleveringsbehov i nuværende form fastholdes.

I et videre forløb vil samspillet med en række øvrige indsatser såsom omdannelsen af Ny Amagerbrogade med anlægsstart i 2017 samt Amager Centerets forestående renovering, bidrage til at styrke omdannelsen af Amagerbro Torv til et centralt og attraktivt byrum.

- Hvordan kan der skabes bedre sammenhæng mellem aktiviteter inde i Amagercentret og ude på pladsen
- Hvordan byrummet kan understøtte koblingen mellem Amagercenteret og Amagerbrogade
- Hvordan der på metrostationsforpladsen kan skabes en forbedret orientering uden overdreven brug af skilte, så omstigning fra bus til metro og omvendt gøres lettere og mere overskueligt
- Hvordan pladsen kan belyses, så der skabes en tryk og overskuelig ramme omkring handel og øvrige aktiviteter i de mørke timer
- Hvordan der eventuelt kan skabes ny supplerende beplantning
- Hvordan der kan etableres flere cykelparkeringsmuligheder
- Trafikale tilpasninger af Reberbanegade, Blekingegade, Tovværksvej og Skånegade, så gaderne inviterer til ophold
- Hvordan der kan skabes et godt og sammenhængende uderum/byrum med aktiviteter for børn - f.eks. en legeplads

Uddrag fra Københavns Kommunes budget notat for Amagerbro Torv

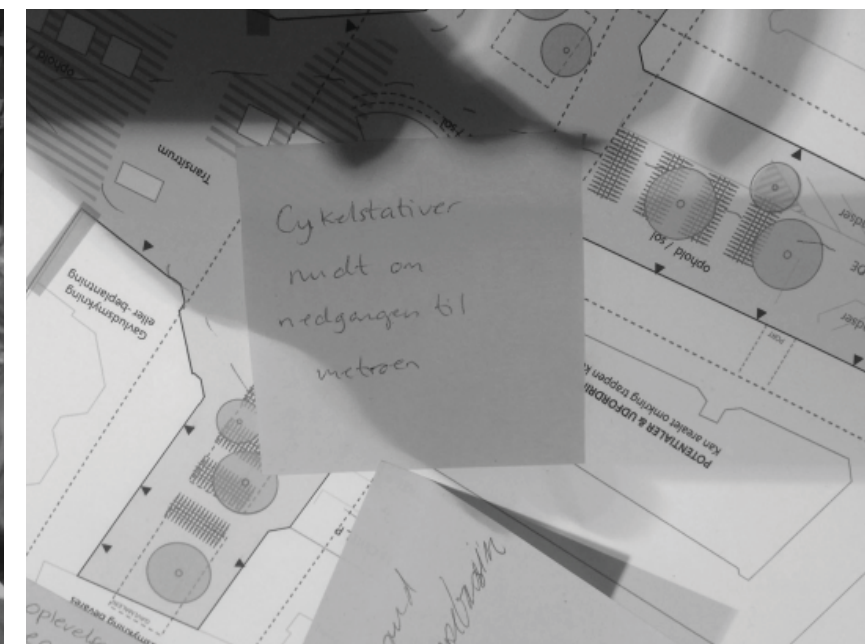
## BORGERINDDRAGELSE

Med afsæt i en undersøgelse foretaget af Amager Øst Lokaludvalg samt et borgermøde, hvor inputs og ønsker blev kortlagt, udpeger idéoplægget stedets problemstillinger, værdier og potentialer og viser hvordan en overordnet vision for Amagerbro Torv kan realiseres og de fysiske og økonomiske planlægningsparametre integreres.

I løbet af sommeren 2015 udførte Lokaludvalget Amager Øst en undersøgelse af Amagerbro Torv. Undersøgelsen bestod af generelle observationer, et spørgeskema for beboere samt en samtale med nogle af de socialt udsatte, der opholder sig på torvet. Undersøgelsen bidrog med en større forståelse for brugen af torvet og dannede grundlag for beslutningen om at arbejde videre med en fysisk og social udvikling af torvet.

I februar 2016 blev undersøgelsen fulgt op af et borgermøde, hvor de fremmødte blev præsenteret for en planche som viste stedets bindende forudsætninger, som fx. metro og flugtveje. Alle deltagere blev i grupper bedt om at indtegne deres opfattelse af stedets problematikker og potentialer samt kortlægge deres brug og ønsker. Alle nedskrevne inputs blev efterfølgende samlet, struktureret og indgår i idéoplægget.

Cirka 60 deltog personer i borgermødet og kommentarerne har været oplysende og givende for defineringen af idéoplæggets fokusområder. Emner som blev diskuteret var pladsens tryghed, brugen af pladsen, cykel- og bilparkering, ganglinjer, beplantning, belysning, renovation m.v.



## FORUDSÆTNINGER

I arbejdet med idéoplægget har der været lagt stor vægt på beboerens syn på og ønsker for området, samt på at forene disse med stedets faktiske handlemuligheder.

Behovet for at håndtere cykelparkeringen er byrummets største udfordring. I dag fungerer cykelparkeringen som pladsens 'polyfilla'. Hvor der ikke er opsat cykelstativer, opstår der hurtigt en rodet rand af cykler, som fx rundt om metrotrappen. Adskillige parkeringspladser er inddraget i et forsøg på at opfylde cykelparkeringsbehovet.

Paradoksalt står metroens cykelkælder tom, dels på grund af uhensigtsmæssige adgangsforhold, dels det faktum at cykelkælderens benyttes af flere socialt udsatte personer. Der vil i det videre arbejde med opgaven være behov for en dialog med Metroselskabet omkring brugen af cykelkælderens. Ligeledes vil der være behov for en dialog med Amager Centeret omkring behovet for cykelparkering for centerets kunder.

## VISION

Amagerbro Torv er et af Amagers mest centralt beliggende byrum, et omdrejningspunkt for både handlende, pendlere og beboere og rummer langt større potentiale som bydelens nerve end tilfældet er i dag. Trange pladsforhold, udefinerede tværforbindinger og mangel på orienteringsmuligheder præger den samlede oplevelse af pladsen. Et rodet transitrum hvor cykelparkeringen udgør et umættelig pladsbehov, som ved så mange af Københavns metrostationer.

I den fremadrettede omdannelse af Amagerbro Torv er det en ambition at bidrage med en tydelig forbedring og oprydning af byrummet uden at gå på kompromis med stedets lokale selvforståelse. Et grønnere byrum ønskes, nye forbindelser og kig søges styrket, pladsforhold og orienteringsmuligheder søges optimeret. Det skal fremover være let for udefrakommende at orientere sig, ligesom der skal skabes tydeligere ganglinjer for gående og cyklister.

Handelslivet foregår i dag ude på Holmbladsgade og Amagerbrogade samt inde i Amager Centeret. Indtil for nylig har centerets facade været lukket, men forventes åbnet med mulighed for udeservering o.l. Dette samspil mellem Amager Centerets handelsliv og en kobling til de omkringliggende handlegader vil være af stor betydning for bylivet på pladsen.

Cykelkaos set fra Skånegade



Koblingen til Amagerbrogade / Blekingegade



Reberbanegade / Brysselgades smalle fortov langs Amager Centeret



Visionen for Amagerbro Torv rummer således flere overordnet mål og temaer, der samlet i overskrifter kan karakteriseres således:

## MÅL

- **At skabe tryghed**  
Det skal være attraktivt at færdes på pladsen i alle døgnets timer.
- **At skabe bedre orientering og koblinger**  
Pladsen skal ryddes op for overflødig inventar og det skal være nemmere at orientere sig på tværs af pladsen. Koblinger og forbindelser til Amagerbrogade og Holmbaldsgade skal styrkes.
- **At sikre det stedsspecifikke**  
Pladsens identitet skal defineres og tydeliggøres.

## TEMAER

- Begrønning
- Cykelparkering
- Opholdsmuligheder
- Belysning
- Integreret kunst

*Metrobygværker på pladsen*



*Inventar på pladsen som ryddes*

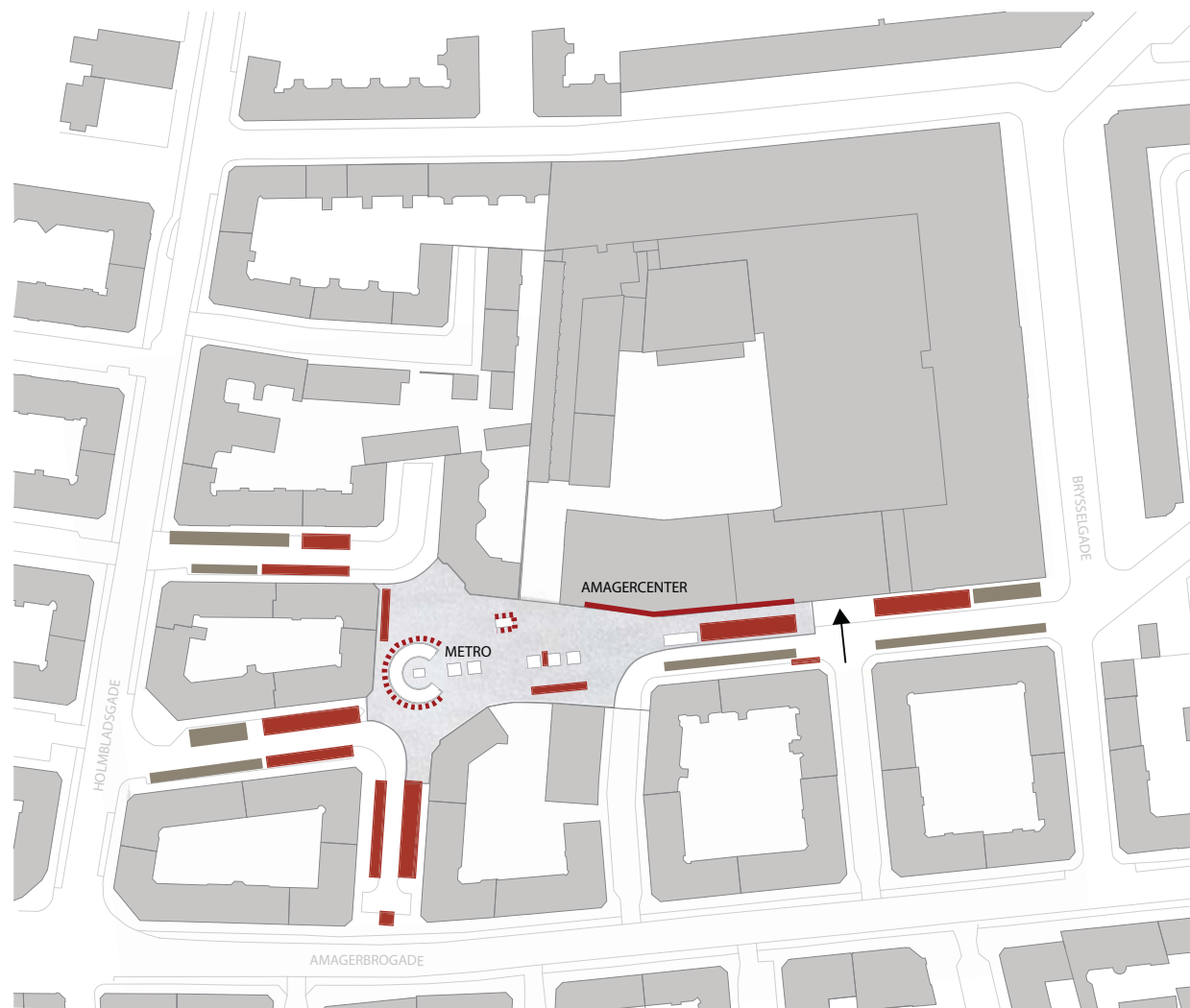


*Trappenedgang til cykelkælder*



*Opholdssted i dag ved Nordlandsgade*



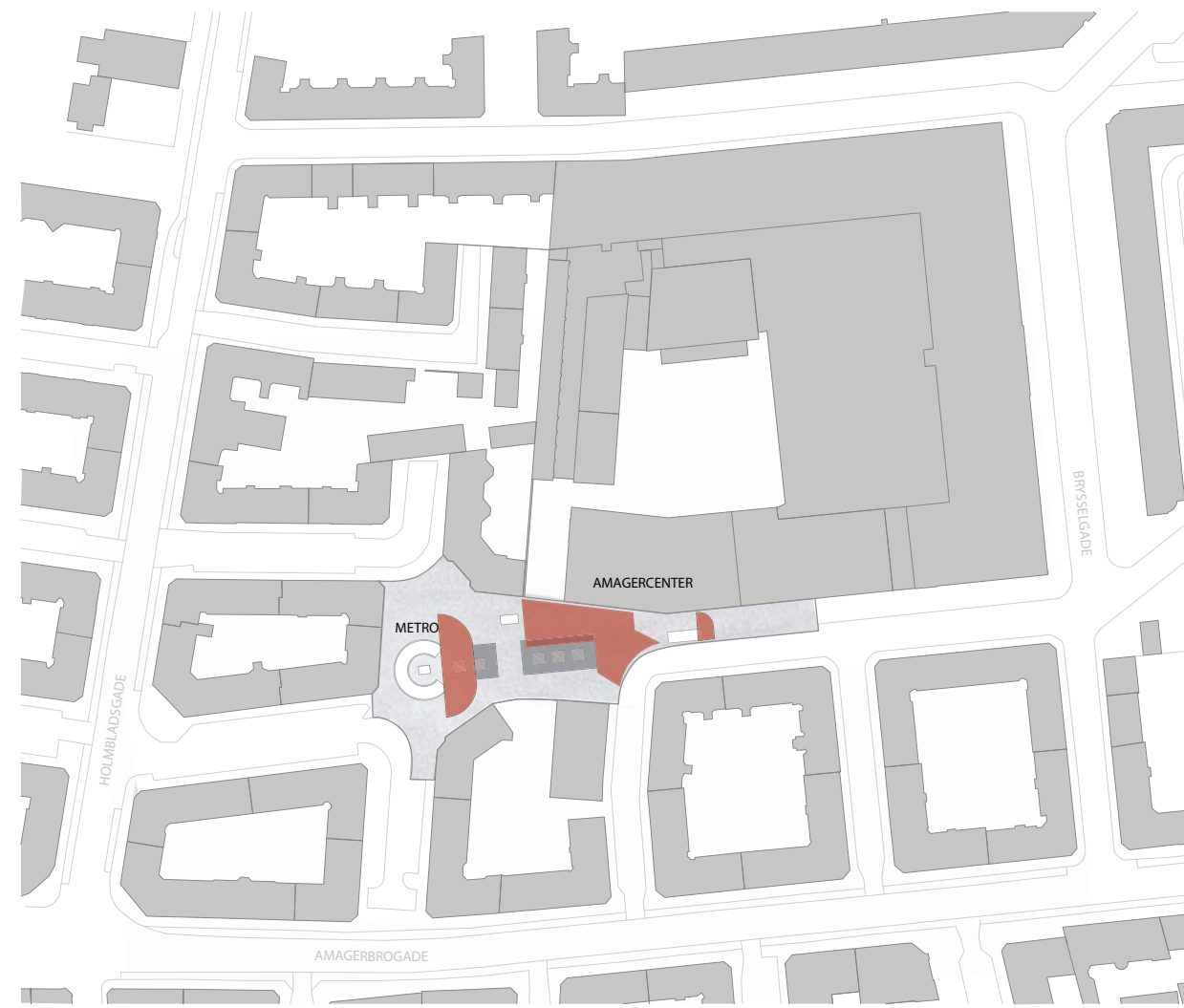


### Eksisterende parkeringsforhold

Cykelparkering: 584 stk. i alt

Bilparkering: 48 stk. i alt

Eksisterende parkeringspladser optager i dag arealer, hvor pladsens kobling til de nærliggende handeleggader bør prioriteres, med potentiale for nye opholds- og mødesteder.



### Redningsarealer

Redningsarealer og sikkerhedsafstande omkring metroens bygværker betyder at en stor del af den centrale plads skal friholdes for inventar





Cykelkaos og inventar på pladsen i dag

## FRA VISION TIL PLAN

Det forhold at hele pladsen i dag afgrænses af en vejgeometri skaber en arkitektonisk problematik, der modvirker ideen om sammenhæng og orientering. Det er meget svært at opfatte Amagerbro Torv i hele dets udstrækning og den fragmenterede karakter har store konsekvenser for orientering på pladsen.

Fodgængere og cyklister skal prioriteres og der er behov for at styrke koblingen til de nærliggende handlgader. Amagerbro Torv fremstår i vid udstrækning lukket og introvert og pladsens udformning tilgodeser ikke fodgængere og cyklister. Særligt fremstår koblingen til Amagerbrogade, udformet som en asfalteret vendeplads, meget afvisende.

Idéoplægget åbner op for muligheden for at underdele Amagerbro Torv i 3 vigtige delområder.

A. Koblingen til Brysselgade, hvor særligt kantzonen langs Amager Centerets har stor betydning for et godt byliv og pladsens fremtidig udformning.

B. Koblingen til Holmbladsgade, hvor der i dag eksisterer et godt handelsliv

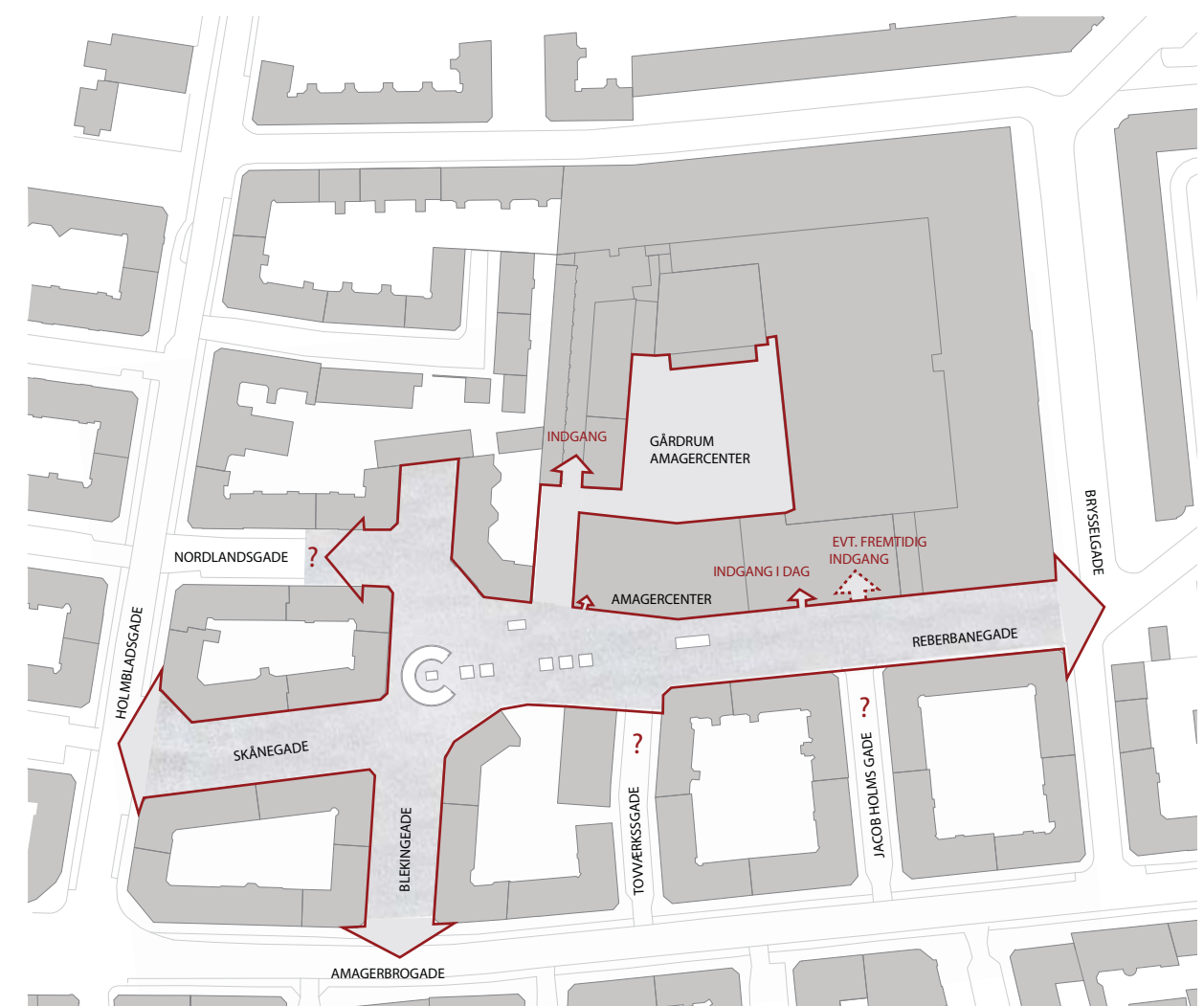
C. Koblingen til Amagerbrogade, hvor kikket og forbindelse mellem Blekingegade og Nordlandsgade bør styrkes med metrotrappen som det centrale element

Dette betyder samtidigt at byrummets kobling til de omkringliggende gader - Amagerbrogade, Holmbladsgade og Brysselgade - kan vælges at realiseres etapevis.



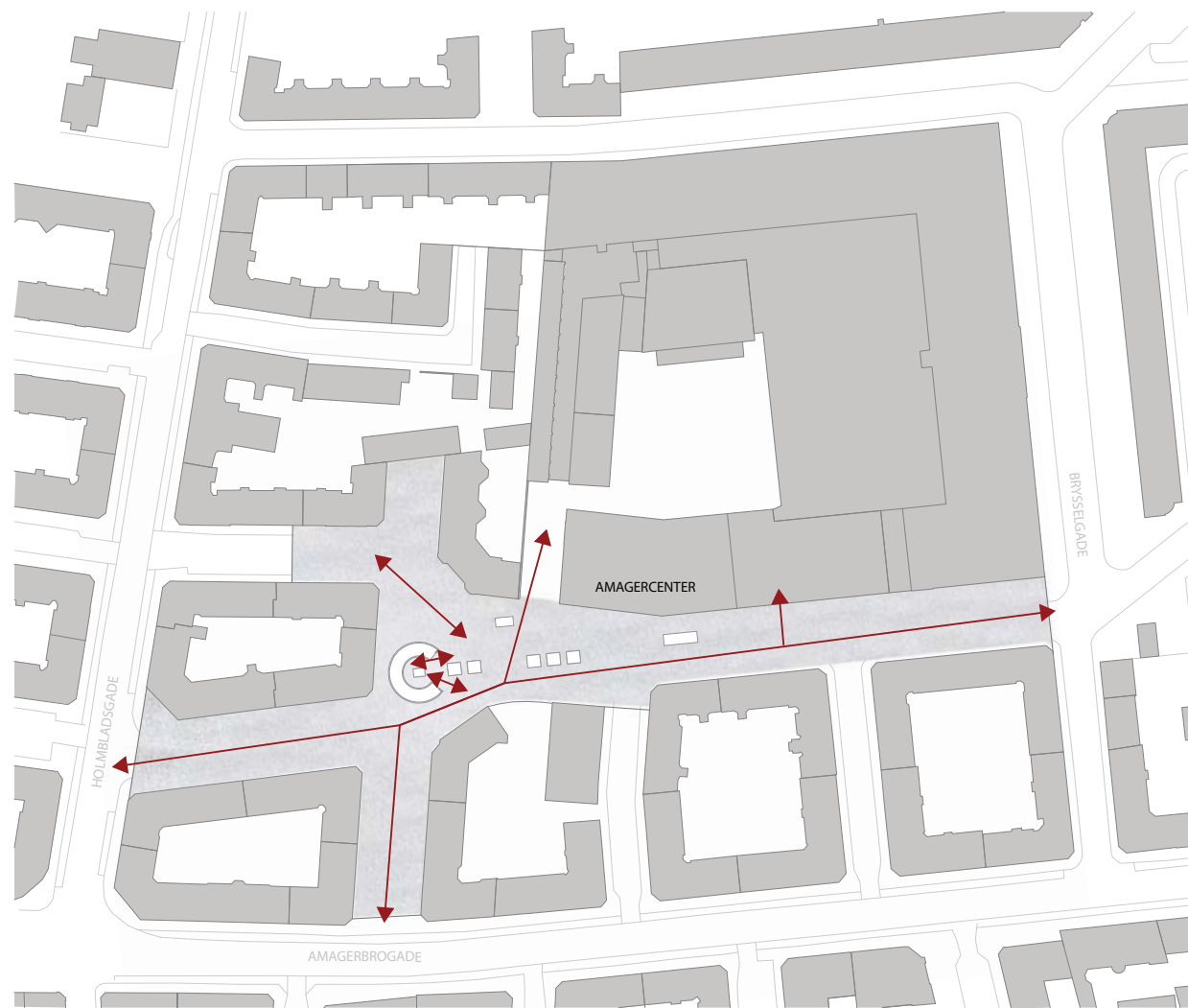
### Amagerbro Torv - i dag

Pladsen ligger gemt bagved de store handelsgader



### Amagerbro Torv - fremtid

Ny rumlig afgrænsning og nye sammenhænge



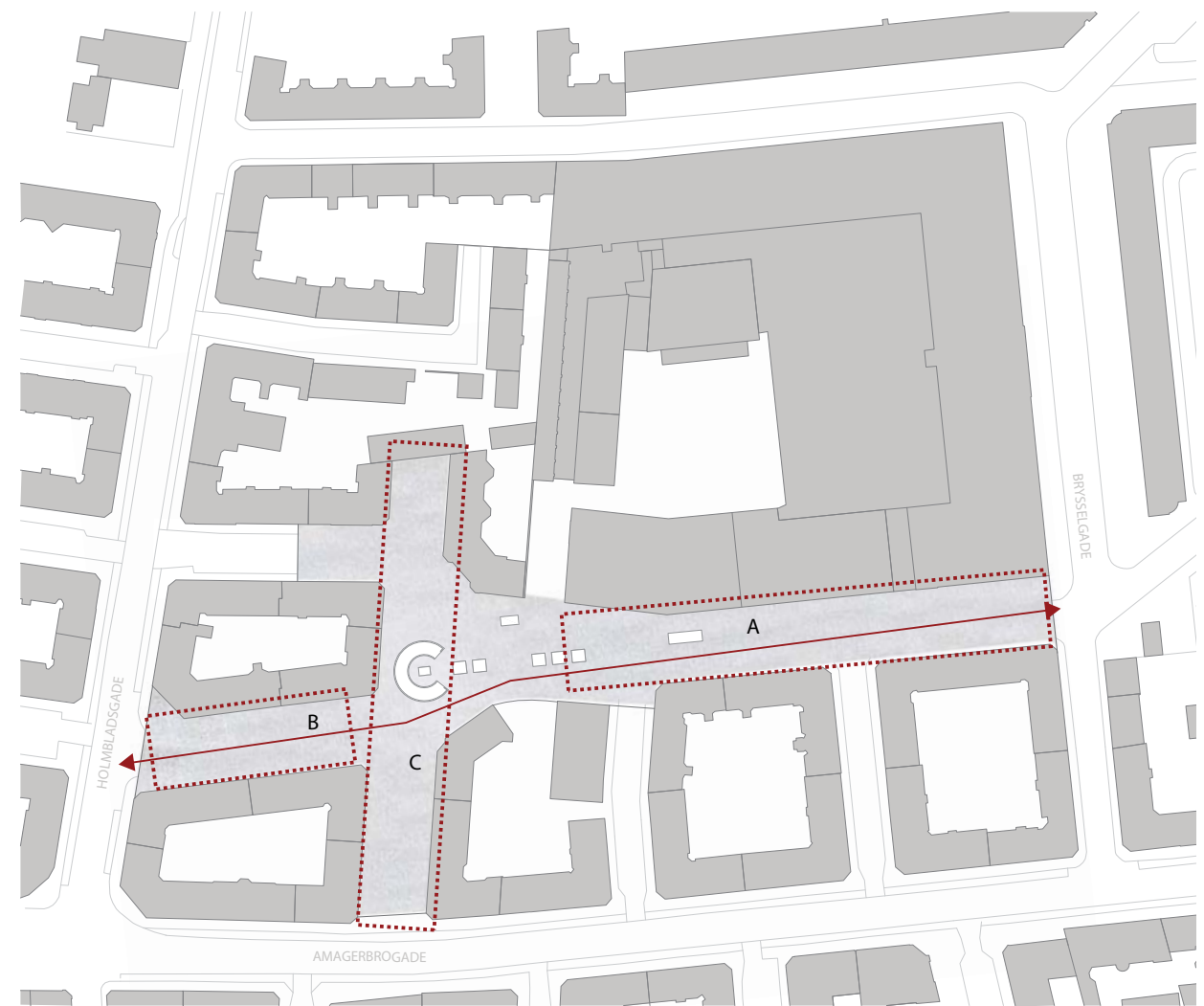
### Forbindelser og hovedbevægelser i dag og fremtid

Styrke eksisterende forbindelser og hovedbevægelser



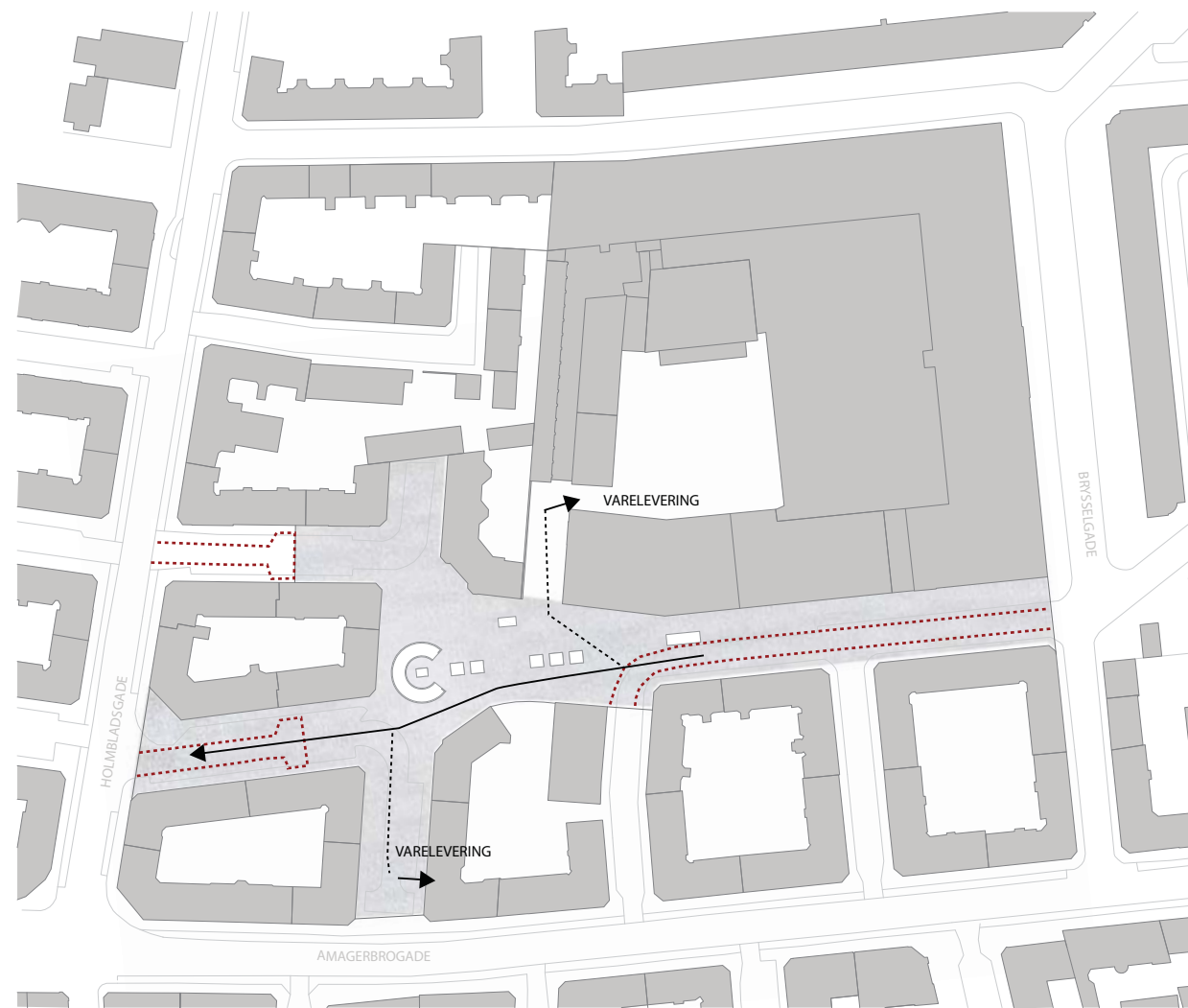
### Handel og byliv

Amager Centerets nye facade åbner op ud mod pladsen

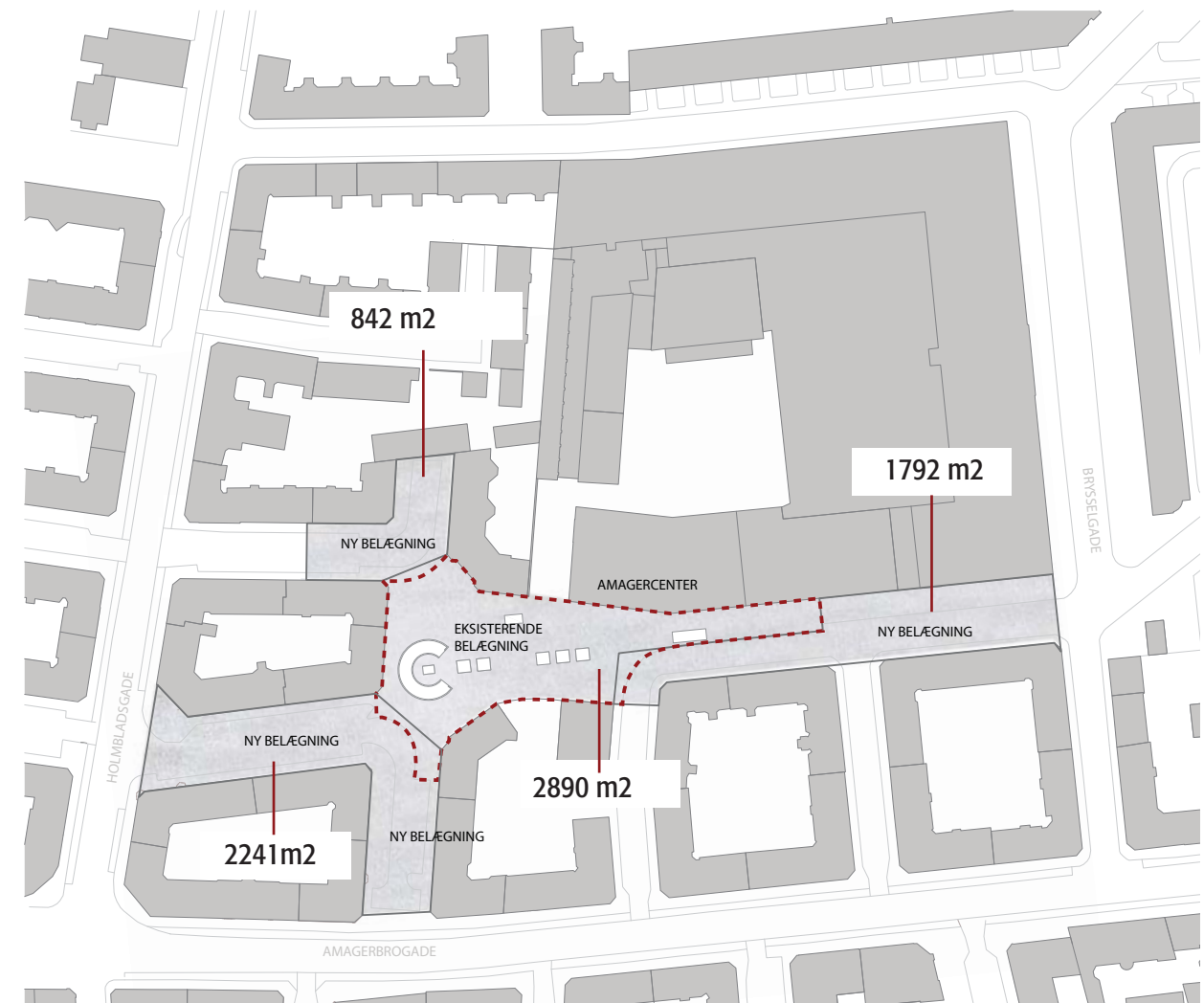


### Delområder

- A. Koblingen til Brysselgade og butiks- og cafézonen langs Amager Centeret
- B. Koblingen til Holmbladsgade
- C. Koblingen til Amagerbrogade og forbindelsen mellem Blekingegade og Nordlandsgade



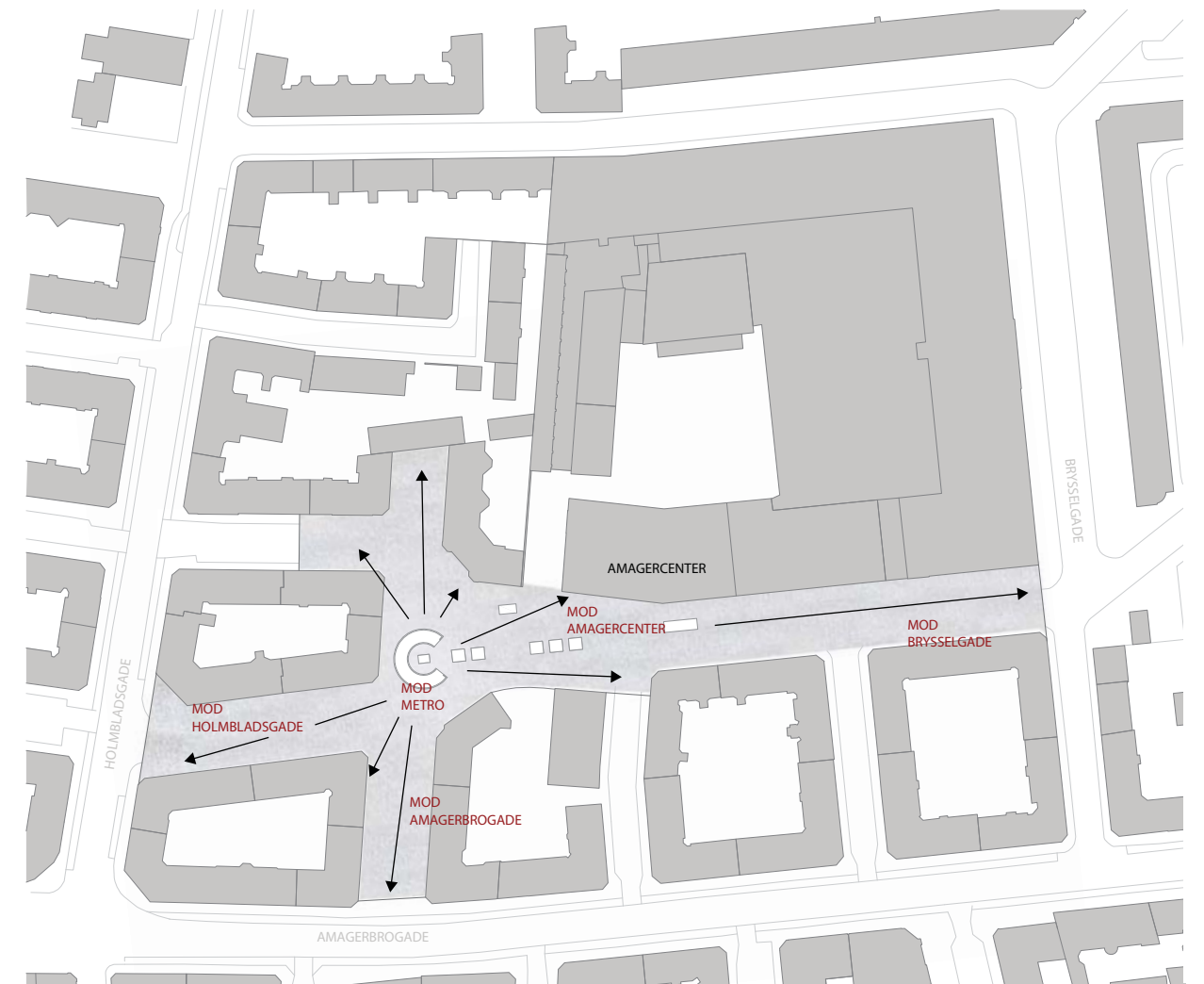
Trafik og varelevering



### Belægninger

Ny belægning lægges til den eksisterende belægning på pladsen.

# HOVEDIDÉ



Koncept - Peger ud og ind og danner orientering og retning

## KONCEPT

Tanken er at **forenkle og samle** gulvet i byrummet for at skabe en tydelig kobling til de omkringliggende handlgader og Amager Centeret. En ny belægning, lægges til den eksisterende belægning på pladsen.

Projektet foreslår et **nyt multifunktionelt og retningsgivende struktur** centralt på pladsen omkring metrotrappen, der på én gang kan samle cykler, belysning og beplantning, byde til ophold og udpege rummets udstrækning. Et orienterende element der inviterer ind og peger ud mod Amagerbrogade og Holmbladsgade.

**En ny belysning** indarbejdes i cykelstrålerne. En lav og blød belysning til glæde for de omkringliggende boliger, og hvor stjernehimlen stadigvæk er tydelig når man stiger op fra metroen. Belysningen følger strukturen og for-deler sig dermed jævnt på de arealer på pladsen, hvor man rent faktisk færdes.

Syd for og rundt om metrotrappen etableres et helt særligt **opholdselement** centralt på pladsens mest solrige areal med kig mod Amagerbrogade og Holmbladsgade. Amagerbro Torvs nye mødested.

Nye og forskellige arter af **træer** plantes hvor det er muligt, i samspil med pladsens nye struktur og ved Amager Centerets nye brede fortovsareal. Enkelte eksisterende træer Holmbladsgade bevares og andre flyttes.

## IDESKITSE 1

**Koblingen til Amagerbrogade, Holmbladsgade og Brysselgade prioriteres** for gående og cyklister og henholdsvis Blekingegade, Skånegade og Reberbanegade inddrages som del af pladsens byrum.

**En bred kantzone** på 4 til 6 m etableres i hele Amager Centerets facadelængde og danner, i samspil med centerets renovering af facaden, **mulighed for at trække butikslivet ud i byrummet**. Kantzonen indeholder ny beplantning, mulighed for udeservering og butiksbetjening samt en optimeret cykelparkering.

**Reberbanegade ensrettes** og den eksisterende skråparkering nedlægges. Ensretningen skaber et bredere fortov langs boligopgangene, men kan undlades såfremt den eksisterende parallelparkering (9 stk.) langs gaden ønskes fastholdt.

**Nye opholdselementer** integreres i den nye cykelstruktur, det værende sig plinte, fritstående bænke eller klapbare stole, dette kan videreudvikles i et fremtidigt projekt. Denne spredte fordeling af opholdsmuligheder indbyder til flere opholdssteder end hvad tilfældet er i dag. Ved pakhuset og ved Skånegade markerer nye opholdssteder at man nu træder ind på den centrale plads og cyklisters fart sænkes.

Et vendeareal/ læssezone etableres på Skånegade. På Skånegade trækkes byrummet ud mod Holmbladsgade og der dannes mulighed for at afholde **marked, gadefest og andre lignende aktiviteter**.

To gavle og en facade udpeges som potentielle **grønne vægge**.

12 nuværende p-pladser fjernes

## IDESKITSE 2

Idéskitse 2 følger i grundtanke og koncept idéskitse 1, dog er det kun **Blekingegade** der inddrages som del af pladsens byrum. Følgelig optager den nye cykel- og opholdsstruktur på pladsen et mindre areal og der er generelt færre muligheder for ophold og beplantning.

**Kantzonen langs Amager Centeret** forbliver som i dag, dog med en optimeret placering af den eksisterende cykelparkering.

Nuværende antal **p-pladser** fastholdes.

En **toiletbygning** placeres på pladsen.

## IDÈSKITSE 1

12 nuværende p-pladser fjernes

**Ny belægning** 3.000.000 kr.  
Ca. 4285 m<sup>2</sup> granit- og betonbelægning  
Eksisterende belægning på pladsen bevares

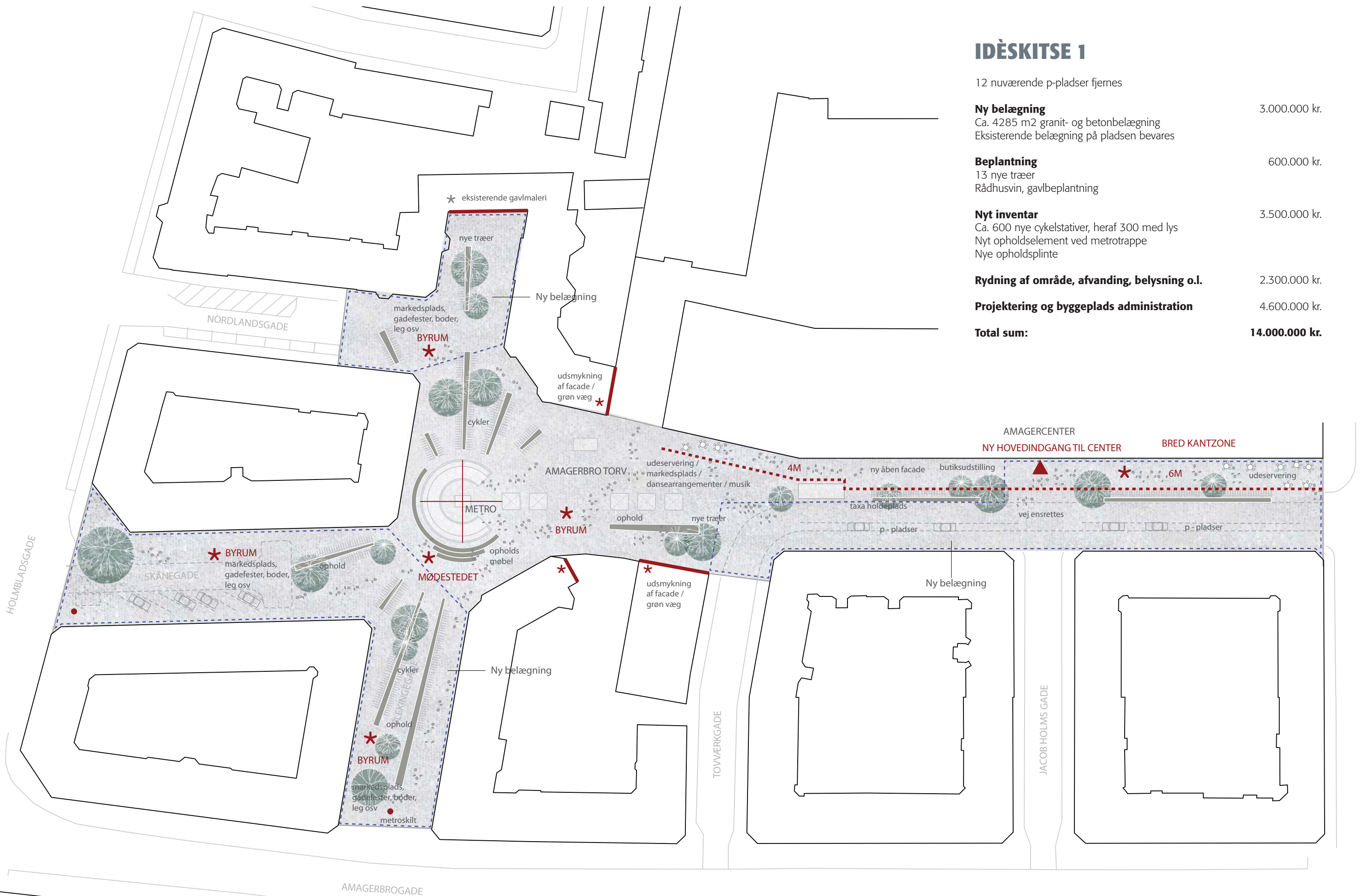
**Beplantning** 600.000 kr.  
13 nye træer  
Rådhusvin, gavlbeplantning

**Nyt inventar** 3.500.000 kr.  
Ca. 600 nye cykelstativer, heraf 300 med lys  
Nyt opholdselement ved metrotrappe  
Nye opholdsplinte

**Rydning af område, afvanding, belysning o.l.** 2.300.000 kr.

**Projektering og byggeplads administration** 4.600.000 kr.

**Total sum:** 14.000.000 kr.





## IDÈSKITSE 2

Nuværende antal P-pladser fastholdes

**Ny belægning** 650.000 kr.

Ca. 860 m<sup>2</sup> granit- og betonbelægning  
Eksisterende belægning på pladsen bevares

**Bepantning** 200.000 kr.

5 nye træer

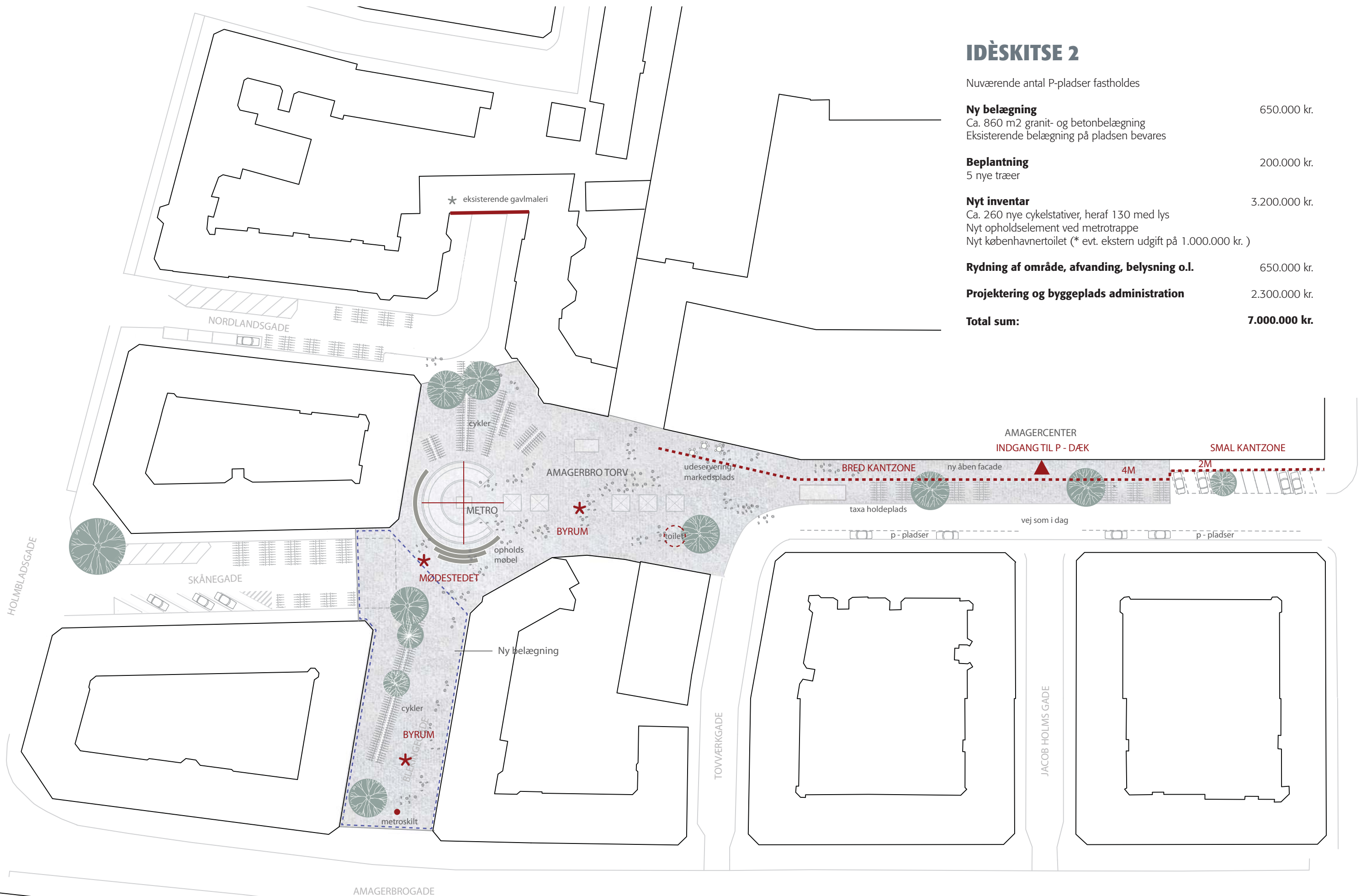
**Nyt inventar** 3.200.000 kr.

Ca. 260 nye cykelstativer, heraf 130 med lys  
Nyt opholdselement ved metrotrappe  
Nyt københavertoilet (\* evt. ekstern udgift på 1.000.000 kr.)

**Rydning af område, afvanding, belysning o.l.** 650.000 kr.

**Projektering og byggeplads administration** 2.300.000 kr.

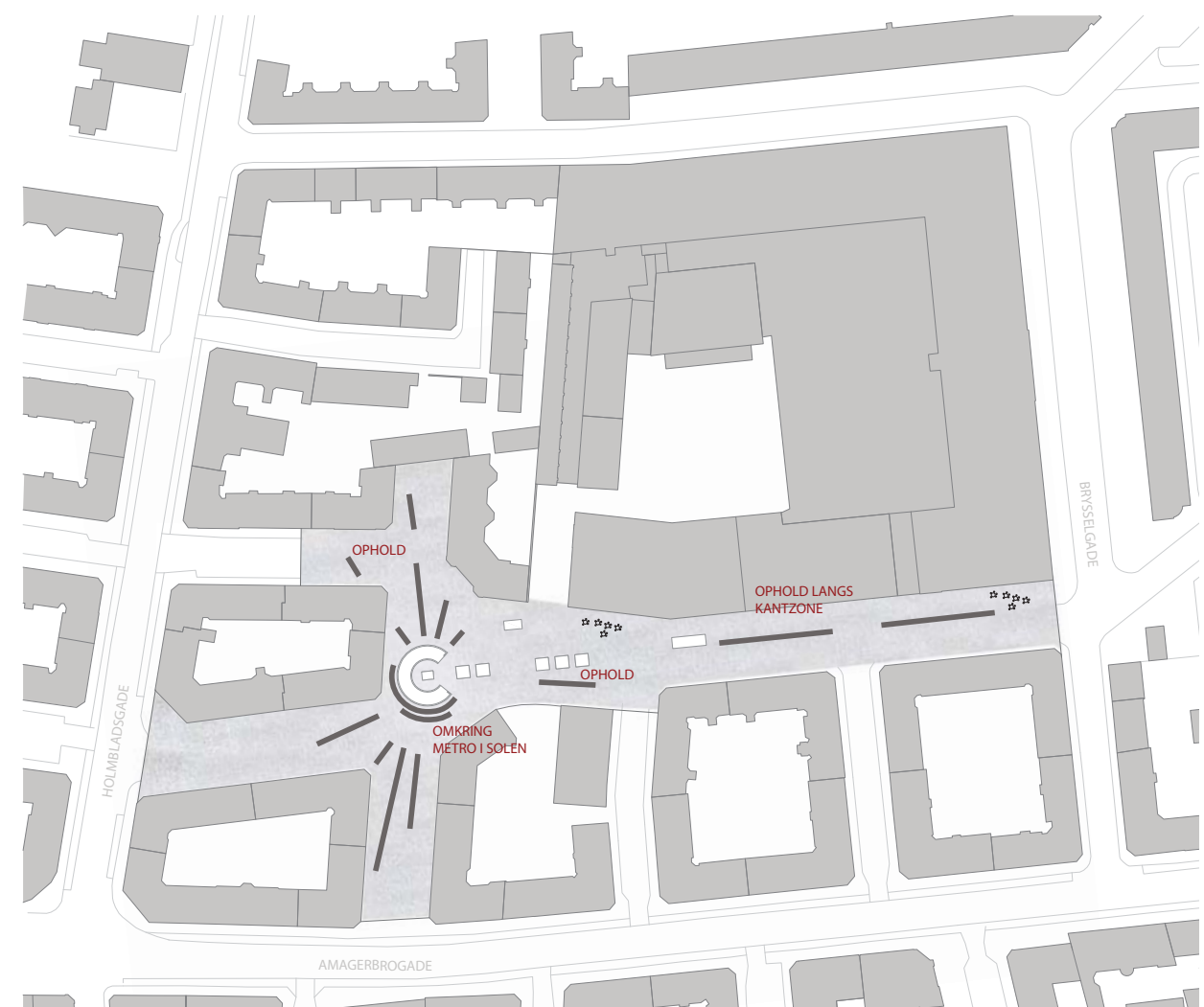
**Total sum:** 7.000.000 kr.





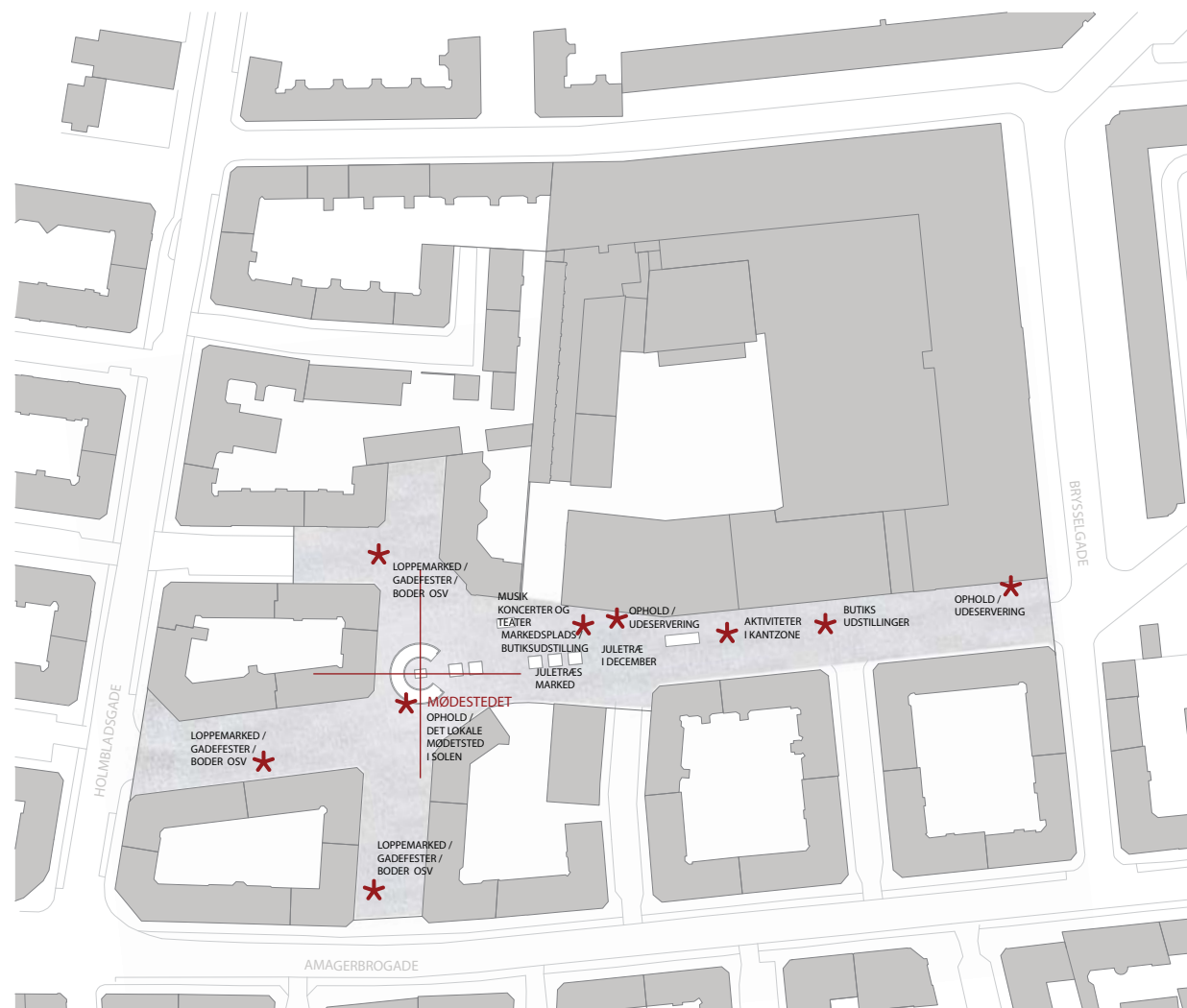
### Cykelparkering

Cykelparkering fordeles centralt på pladsen og langs Amager Centeret



### Opholdsmuligheder

Opholdsmuligheder øges og fordeles centralt på pladsen og langs Amager Centeret



## Aktiviteter og byliv

Bylivet langs Amager Centeret, Blekingegade og Skånegade aktiveres



## Belysning

A Integreret lys i pladsens nye struktur

B Lyskunst omkring bænk ved metrotrappen

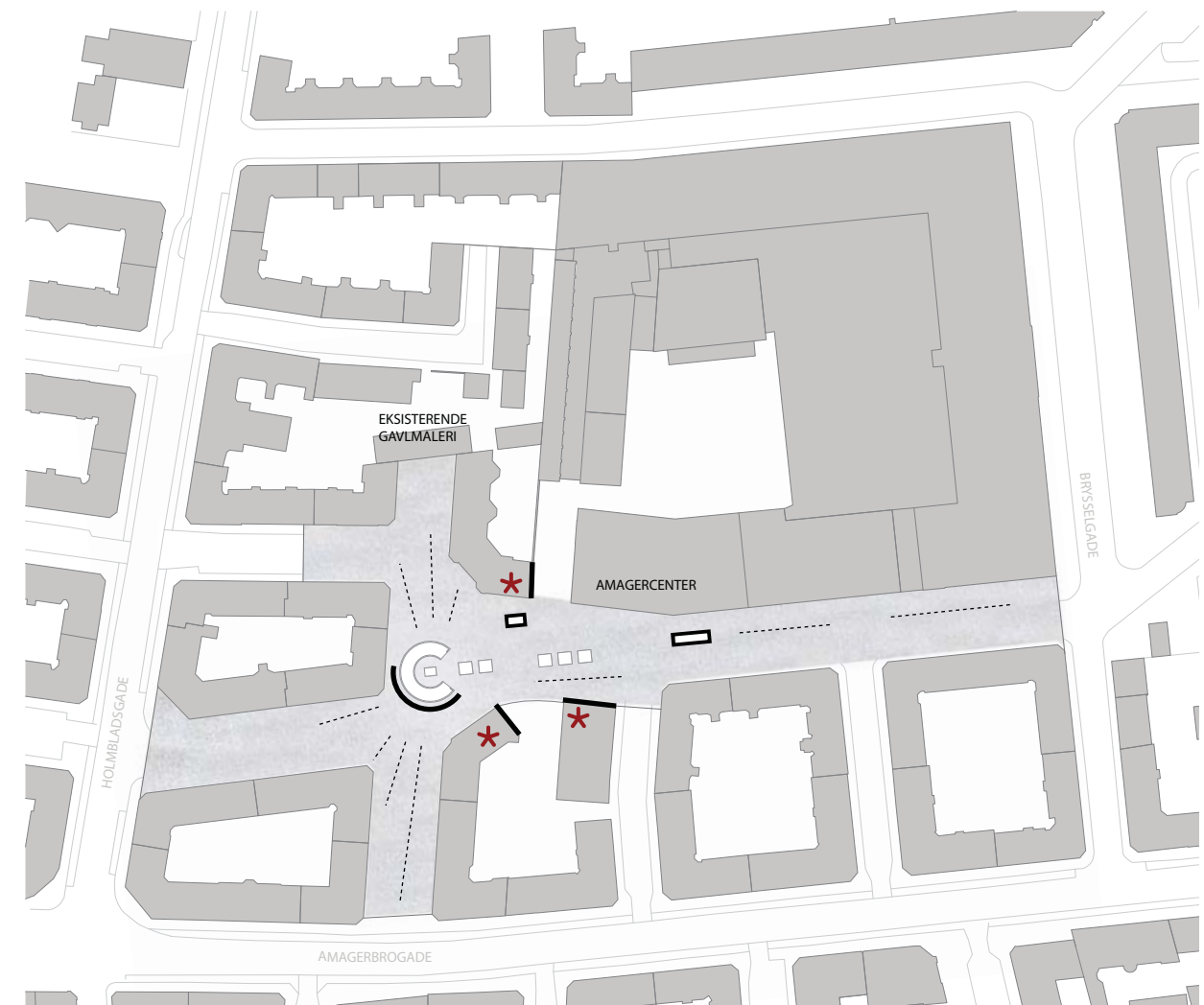
C Kunst på gavle eller omkring et par af metroens bygværker, som fx. cykelkælder / tekniktårn



## Beplantning

Grønne vægge

Rig variation af træarter , placeres hvor muligt i forhold til ledninger og strukturen



## Integreret kunst

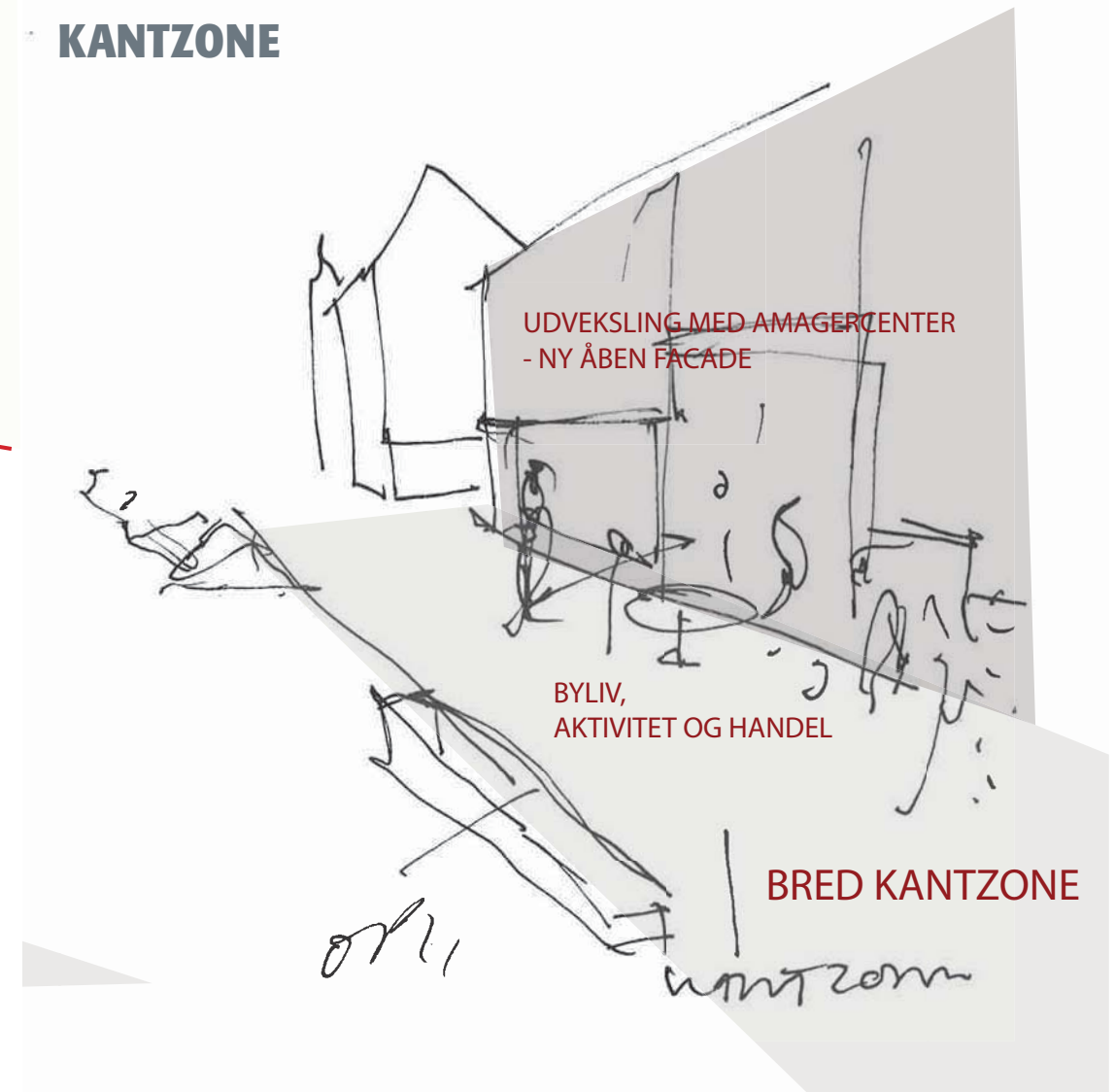
Udsmykning af gavle - eller grønne vægge

Mulighed for inddragelse af lokale kunstnere og forfattere - eller hverdagsfortællinger fra stedet

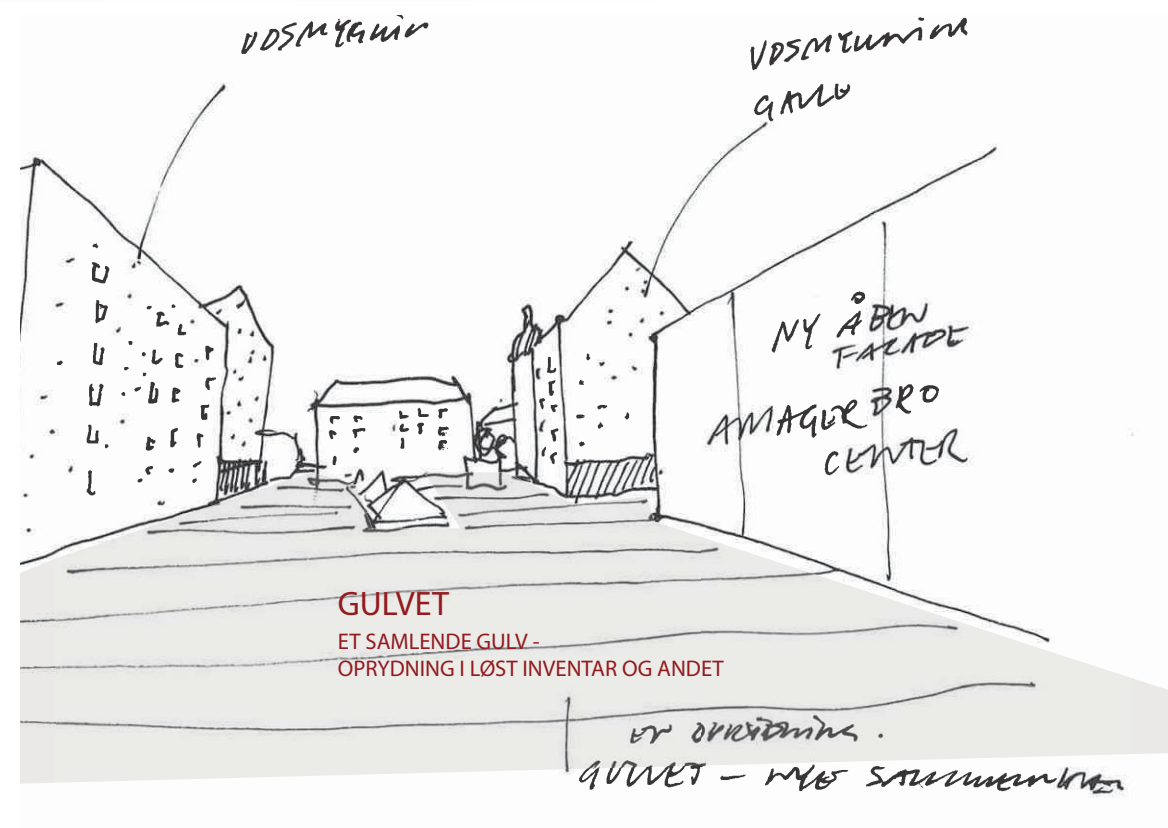
# DET VIDERE FORLØB



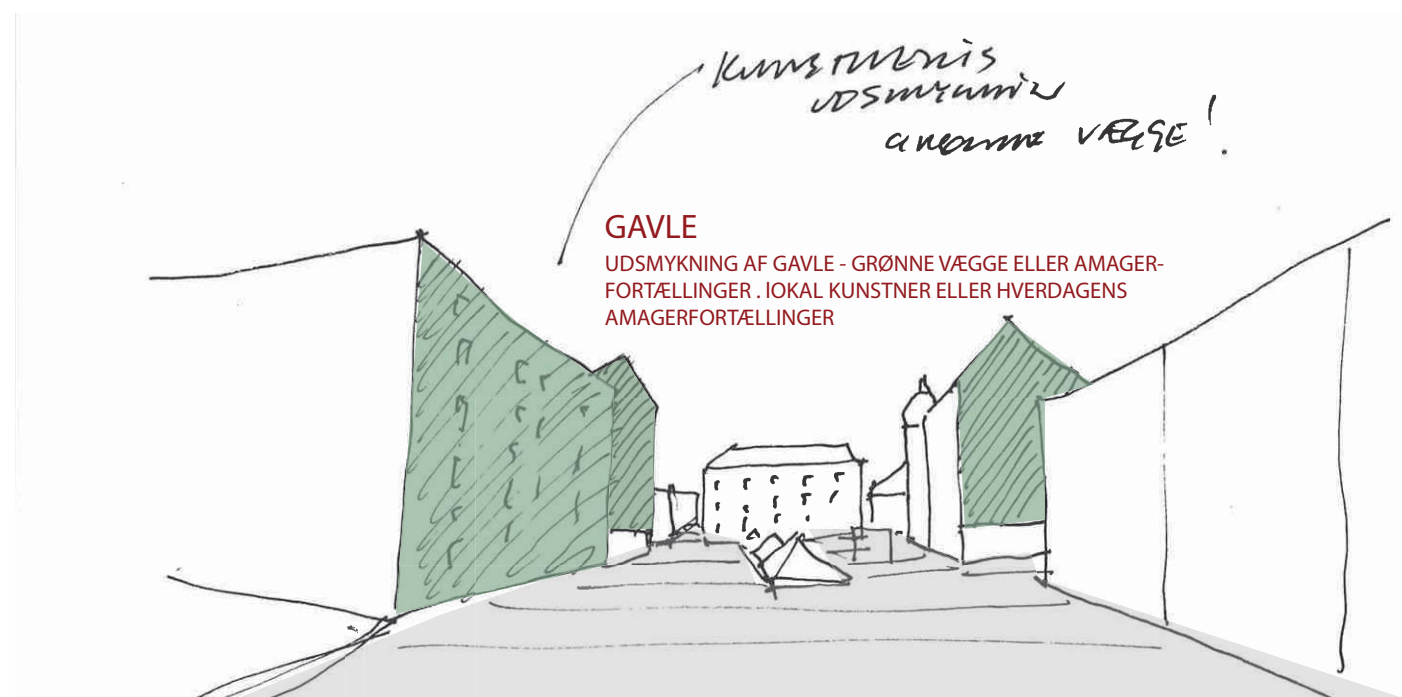
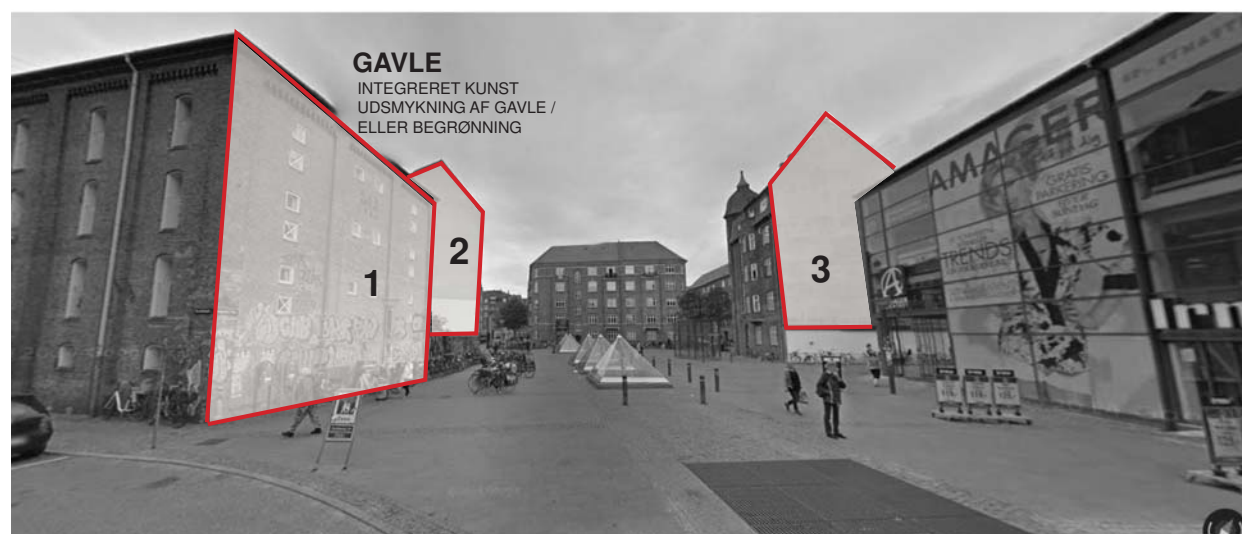
## KANTZONE



## GULVET / BELÆGNINGER



# GAVLE



OPHOLD

CYKLER

OPHOLD

OPHOLD

BÆNKE

INTEGRERET  
CYKEL

PLANTE  
BUD

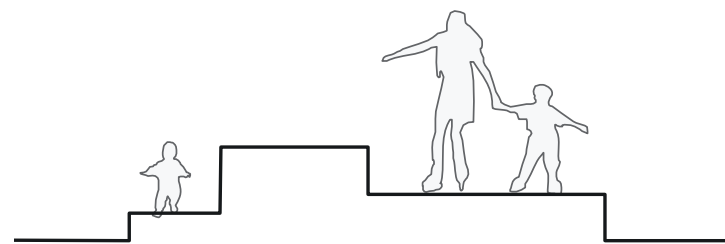
LYS

## CYKEL- OG OPHOLDSELEMENTER "STRÅLESTRUKTUREN"

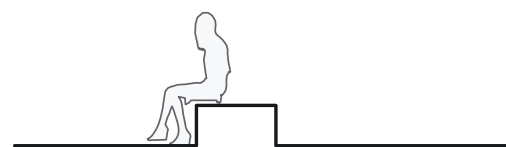
ET NIVEAU

FLERE TRIN OG HØJDER

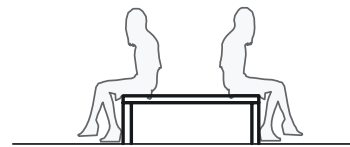
PLANTEBEDE



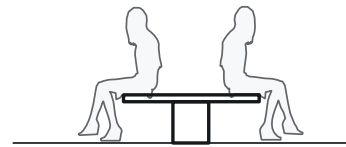
LEGE/OPHOLDSMØBEL



OPHOLD

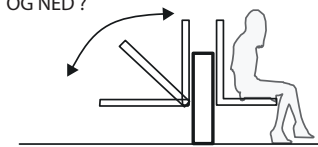


BÆNK PÅ BEGGE SIDER

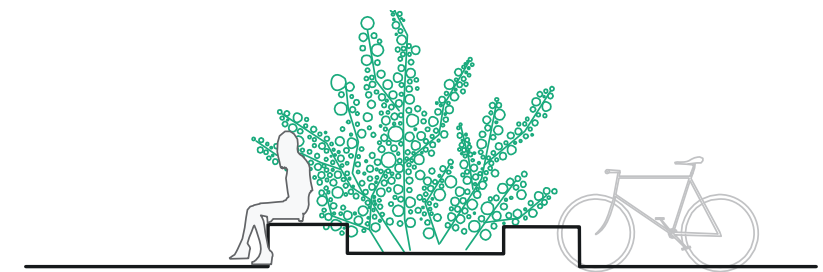


BÆNK PÅ BEGGE SIDER

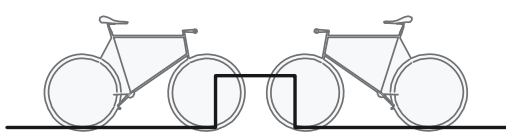
KLAPPES OP  
OG NED?



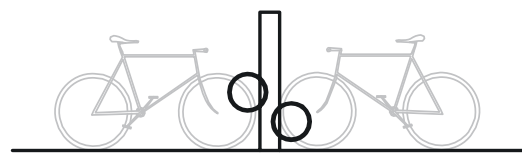
BÆNK PÅ BEGGE SIDER



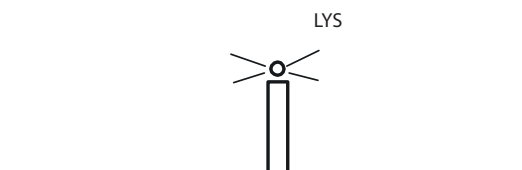
PLANTEBED MED OPHOLDSKANT



CYKELPARKERING PÅ BEGGE SIDER

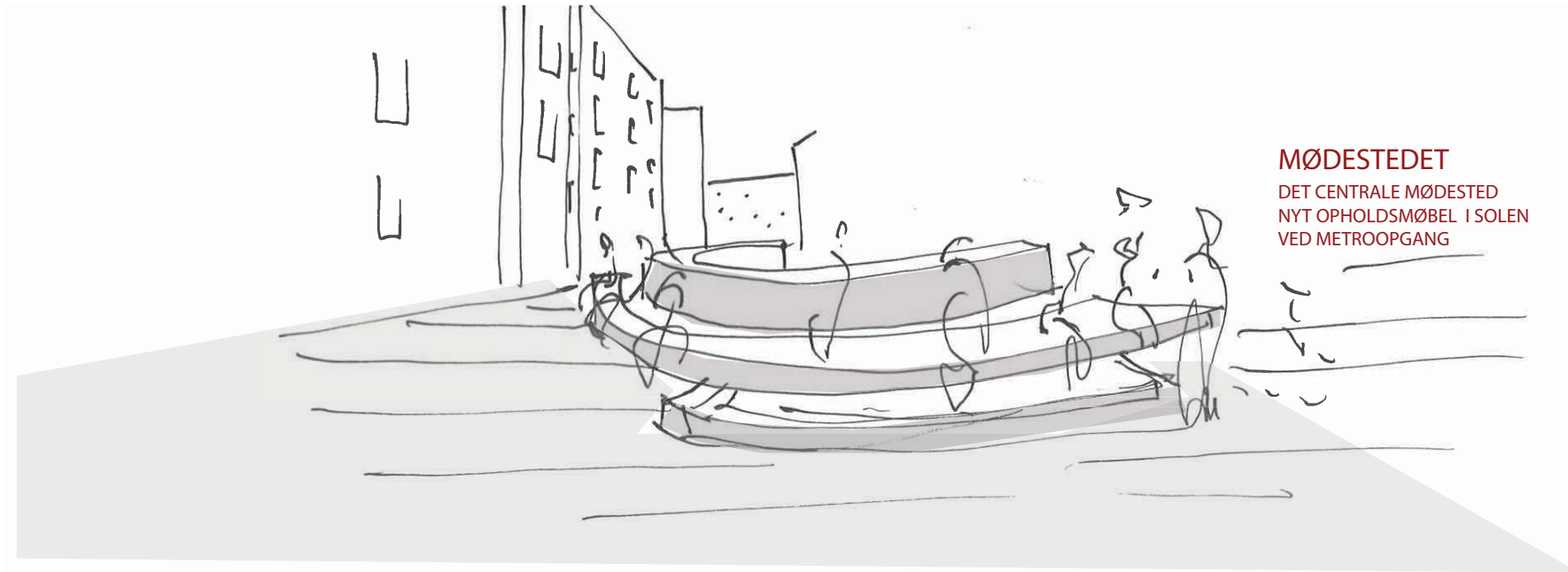
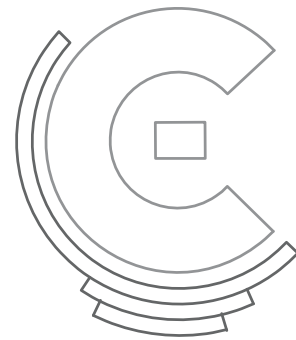


LYS INTEGRERET

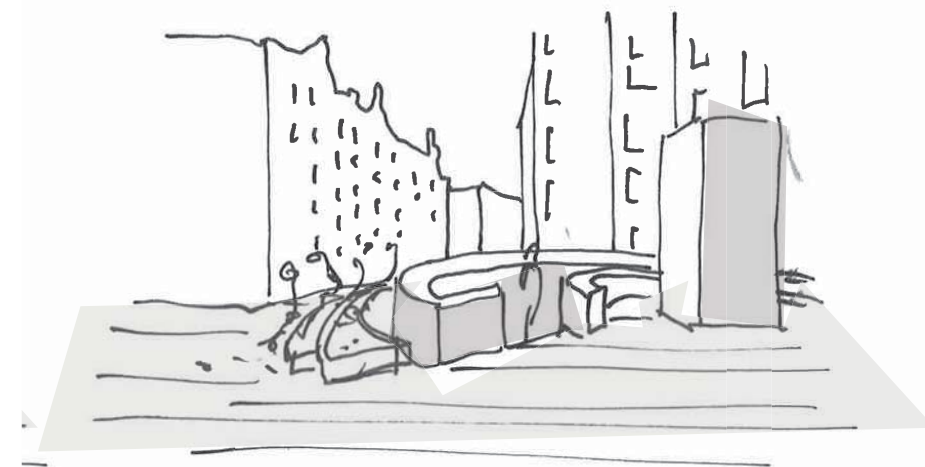
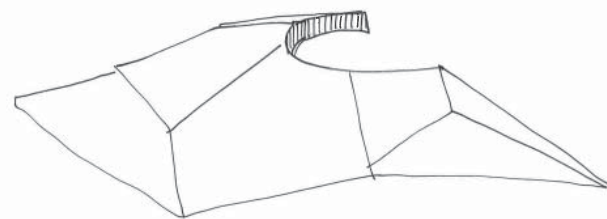
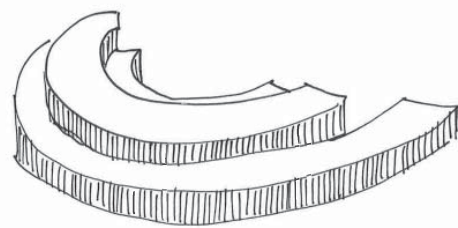
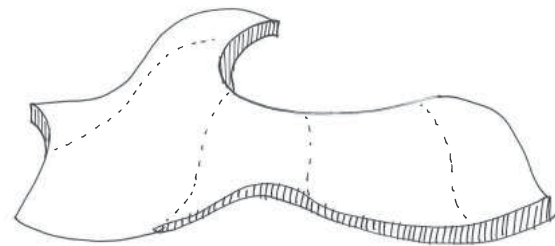
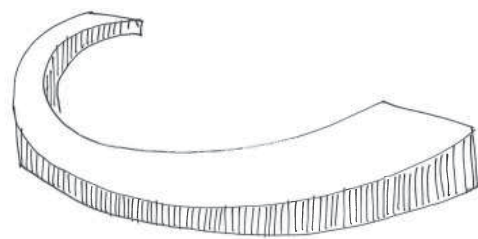




## MØDESTEDET



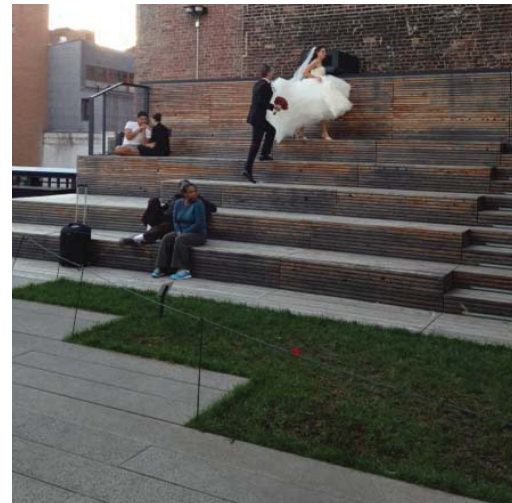
**MØDESTEDET**  
DET CENTRALE MØDESTED  
NYT OPHOLDSMØBEL I SOLEN  
VED METROOPGANG



## OPHOLDSMØBEL

Mulige udformninger af opholdsmøbel omkring metro - et naturligt mødested

## OPHOLD





**TOILETBYGNING**

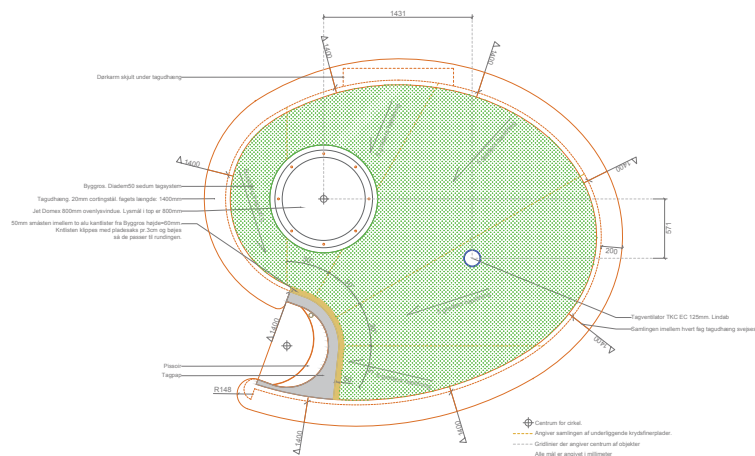
Toiletbygning på torvet som vist i Idéskitse 2. Det anbefales dog at man overvejer at bruge / dele med Amagercenterets faciliteter



**TEKNIKTÅRN**

Tekniktårnet kan evt. tilføjes kunstnerisk udsmykning - belysning eller andet

**TOILET, INVENTAR, SKILTNING**



decona Tagplan  
 www.decona.dk | Tel: +45 4653 7121 | Føniksvej 101 111 København V | Projekt: Københavnstadiet | Dato: 18.05.2015 | Format: A3 | Skala: 1:20 | Tegning: Tagplan | ID: TD-PG



**EKSISTERENDE INVENTAR**

Eksisterende inventar som fjernes





IDÉOPLÆG FOR **AMAGERBRO TORV**

APRIL 2016

KØBENHAVNS KOMMUNE  
TEKNIK- OG MILJØFORVALTNINGEN