



Til Teknik- og Miljøudvalget

17-06-2016

Svar på spørgsmål om sundhedseffekter i KBH 2025 Klimaplanens roadmap 2017-2020

Sagsnr.
2016-0232772

Der er blevet stillet spørgsmål om, hvilke initiativer, der vedtages i forbindelse med KBH 2015 Klimaplanens roadmap, det vil give mening at udregne sundhedseffekten af.

Dok.nr.
2016-0232772-19

Potentielle sundhedseffekter i roadmap 2017-2020 vedrører især effekten af ændringer i indendørs og udendørs luftkvalitet.

Sagsbehandler
Morten Højer

Sundhedseffekter - indendørs

Energirenovering i byggeriet, herunder både private boliger, erhvervs- og skolebyggeri, indgår som en del af en helhedsrenovering, hvor flere parametre kan forbedres.

Studier har vist, at der er potentielle forbedringer i sygefravær hos medarbejdere i kontorbyggeri og forbedring af skolebørns indlæring i skolebyggeri, hvis renoveringerne opnår forbedringer i indeklimaet. Forbedringerne kan måles i bedre lys og luft.

Det er således muligt, at forbedringer i indeklima kan relateres til produktivitetsevner ved sparet sygefravær og til en forøgelse i elevernes læring og trivsel. Sådanne vurderinger er dog ikke tidligere gennemført.

Sundhedseffekter - udendørs

Initiativer i mobilitetssporet indebærer overflytning af trafik fra bil til kollektiv transport, cykler og gang. Denne overflytning medfører reduktioner i udledningen af CO₂, NO_x og partikler. Det samme gælder initiativer vedr. alternative drivmidler, tung transport og landstrøm til krydstogtskibe.

Reduktioner i den lokale luftforurening giver positive sundhedseffekter, som det er muligt at kvantificere og værdisætte. En sådan værdisætning er gennemført i begrænset omfang vedr. bilfri bylivszone og landstrøm til krydstogtskibe. Det er muligt at udvide denne vurdering til andre initiativer i mobilitetssporet.

Overflytning af trafik til cykling og gang har desuden positive sundhedseffekter som følge af øget fysisk aktivitet. Disse effekter er det i et vist omfang muligt at vurdere.

Samlet vurdering af sundhedseffekter

En samlet vurdering af potentielle sundhedseffekter af hovedindsatser i roadmap 2017-2020 fremgår af nedenstående figur. Der vurderes ikke at være væsentlige sundhedseffekter ved energiproduktion, som derfor ikke er med i figuren. Af figuren fremgår det, at beregning af

Klima

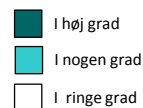
Njalsgade 13
Postbox 348
DK 2300 København S

Cell Phone
+45 2339 3443

E-mail
BW9G@tmf.kk.dk

EAN number
5798009493149

Sundhedseffekter af initiativer i KBH Klimaplanens roadmap 2017-2020



Energiforbrug

Hovedindsats	Relevant for vurdering	Beregning indgår allerede	Muligt at kvantificere
Effektiv drift af installationer	I nogen grad		I nogen grad
Renovering af klimaskærm	I nogen grad		
Fleksibelt energiforbrug			

Mobilitet

Hovedindsats	Relevant for vurdering	Beregning indgår allerede	Muligt at kvantificere
Verdens bedste cykelby	I høj grad	I nogen grad	I høj grad
Kollektiv transport	I høj grad		I høj grad
Biltrafik	I høj grad	I nogen grad	I høj grad
Nye drivmidler i lette køretøjer	I høj grad		I høj grad
Tung transport	I høj grad		I høj grad
Skibstrafik	I høj grad	I høj grad	I høj grad

KK som virksomhed

Hovedindsats	Relevant for vurdering	Beregning indgår allerede	Muligt at kvantificere
Egne bygninger	I høj grad		I nogen grad
Egen transport	I høj grad		I høj grad
Egne indkøb	I høj grad		I høj grad

sundhedseffekter allerede indgår i nogle af initiativerne vedr. mobilitet.

Andre effekter

Mange omkostninger i klimaplanen kan betragtes som investeringer med et afkast, der ikke har nogen markedsmæssig værdi. Det er derfor en vigtig (og krævende) opgave at gennemføre en fuldt kvantificeret vurdering af planens samfundsøkonomiske konsekvenser, herunder alle de afledte effekter planen er med til at skabe.

En sådan vurdering er ikke gennemført i evalueringen af klimaplanens roadmap 2017-2020. Udvalgte initiativer på mobilitetsområdet er søgt vurderet. Vurderingen er dog begrænset bl.a. i relation til cykelprogrammet, der ikke er vurderet i sin helhed. Den samfundsøkonomiske vurdering af initiativerne skal læses med dette forbehold.

En mere udtømmende liste af potentielle sideeffekter kan se sådan ud:

- Sundhed (reduktion af støj, forbedring af indeklima, reduceret luftforurening)
- Produktivitet (mindre sygefravær, bedre indlæring)
- Forsyningssikkerhed (stabil energiforsyning med lave priser)
- Flexibilitet i energisystemet (indpasning af fossilfri el/varme)
- Fremkommelighed (mindre trængsel og sparet tid)
- Byrumsforbedringer (ejendoms- og herlighedsværdi)
- Beskæftigelse
- Erhvervsaktivitet (innovation, udenlandske investeringer)
- Eksportfremme (danske virksomheders position i udlandet).