



TMxx KBH 2025 Klimaplanen – Miljørabat til parkering af elbiler

3. juni 2016



Eksekveringsparat?

	JA/NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	Ja

Bydel
Alle bydele

Baggrund

Socialdemokraterne stillede på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. september 2014 et medlemsforslag om, at elbiler friholdes for parkeringsafgifter i Københavns Kommune, så snart Folketinget har vedtaget den nye vejlov. Et af målene i Klimaplanen er, at 20-30 % af de lette køretøjer i byen skal køre på alternative drivmidler i 2025. Salget af elbiler i Danmark er imidlertid faldet drastisk siden indfasningen af afgifter på elbiler fra 1. januar 2016 og antallet af elbiler i Danmark er stagneret omkring 8.000. Norge, der igennem en årrække har givet særlige fordele til elbiler, har 100.000 elbiler. Det er derfor nødvendigt med andre incitamenter, hvis man ønsker at øge andelen af elbiler.

Indhold

Med den nye vejlov, som trådte i kraft 15. november 2015, har kommunen fået mulighed for at give en rabat på parkeringsbetaling for elbiler på op til 5.000 kr. pr. bil pr. år ud fra miljøhensyn.

Derfor ønskes der afsat budgetmidler til helt eller delvist at kunne fritage elbiler for betaling i Københavns Kommune. Der indføres en 'erhvervslicens plus' til elbiler på 4.145 kr. (mod 9.145 kr. for en almindelig erhvervslicens plus - dvs. en miljørabat på 5.000 kr.) og en erhvervslicens til elbiler på 100 kr. (mod en almindelig erhvervslicens til 2.895 kr. - dvs. en miljørabat på 2.795 kr.)

Der indføres en løsning, som giver mulighed for at opnå rabat på parkering til sin elbil på op til 5.000 kr. pr. bil pr. år, f.eks. via et modul i kommunens online parkeringsbutik, som giver mulighed for at registrere sig som elbilist og bestille parkeringstid til sin elbil.

Delebiler med og uden fast stamplads er undtaget denne ordning, da de har licenstyper på særlige vilkår.

Den overordnede risikovurdering er, at projektet er relativt ukompliceret, se risikovurdering.

Overordnede målsætninger og effekter

Ved en betalingsfritagelse vil særligt pendlere, erhvervsdrivende og håndværkere med mange opgaver inden for betalingsområdet kunne se frem til en besparelse ved at skifte til elbil. Det er derfor blandt disse bilister, at projektet vil have den største effekt. Besparelsen på parkering for elbiler vil være fra 2.795-5.000 kr. pr. bil pr. år, mens det tilsvarende tal for private vil være fra 0-5.000 kr.

Den foreslåede miljørabat estimeres at medføre en stigning i antallet af elbiler på 5-10 % over hele perioden, svarende til en årlig CO₂-besparelse på ca. 1.000 tons regionalt set og ca. 300 tons indenfor kommunens grænser. Der er taget højde for en stigning i antal elbiler.

Forslagets varighed begrænses i første omgang til en treårig periode med henblik på at vurdere effekterne og at kunne tilpasse løsningen på et senere tidspunkt, hvis der opleves en markant vækst i antallet af elbiler.

Initiativer for fremme af elbilisme understøtter ambitionerne i Klimaplanen.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Oprettelse af licensløsning til erhvervsdrevne elbiler og udstedelse af licenser	- 5-10 % større andel af elbiler blandt erhvervskøretøjer med erhvervslicens. - Mindre støj- og luftforurening samt CO ₂ -udledning.
Udvikling og implementering af betalingsløsning, der gør det muligt at give elbiler miljørabat	- 5-10 % større andel af elbiler på regionalt niveau. - Mindre støj- og luftforurening samt CO ₂ -udledning.
Beskæftigelseseffekt (0,1 mio. kr.)	0,1 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,1 mio. kr. i perioden 2016-2017. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt i perioden 2017-2019. Der er desuden et provenutab forbundet med projektet på i alt 15,6 mio. kr. i perioden 2017-2019. Projektet forventes igangsat i januar 2017.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter, afledte serviceudgifter og servicemåltaleffekt)

(1.000 kr. – 2017 p/1)	Anlæg 2016-2017	Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfasning fra 2017	Afledt samlet servicemåltaleffekt ved fuld indfasning fra 2017-2019
Miljørabat til parkering af elbiler	100	100	15.600

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til uforudse- te udgifter.

Det præcise indtægtstab og påvirkningen på servicemåltallene kan dog variere alt efter, hvilken succes elbiler får i de kommende år – bl.a. grun- det lov- og afgiftsændringer – hvorfor datagrundlaget rummer en vis usikkerhed. Det forventede provenutab er baseret på Skatteministeriets egne fremskrivninger på antallet af elbiler, som det nuværende marked ikke lever op til. Partierne bag aftalen om indfasning af afgifter på elbiler har dog vedtaget at tage indfasningsmodellen op til revision til august 2016, såfremt elbilsalget stagnerer kraftigt. Hvis modellen ikke justeres, er det forvaltningens vurdering, at elbilsalget fortsat vil ligge væsentligt under Skatteministeriets forventninger, og at provenutabet dermed vil være væsentligt lavere end antaget i tabel 2.

Det forventede provenutab kan elimineres med en mindre forøgelse af prisen på den almindelige betalingsparkering og/eller beboerlicensen. Dette er dog ikke indregnet i dette budgetnotat.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,1 mio. kr. i perioden 2016-2017. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afled- te driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt i perioden 2017-2019. Der er desu- den et provenutab forbundet med projektet på 15,6 mio. kr. over en tre- årig periode fordelt på 3,7 mio. kr. i 2017, 4,9 mio. kr. i 2018 og 7,0 mio. kr. 2018. som følge af miljørabatten til elbiler. Provenutabet vil som følge af reglerne for modregning i bloktilskuddet kun påvirke servicemåltallet og dermed ikke have en finansiel betydning.

Tabel 3. Anlægsudgifter, afledte serviceudgifter og servicemåltalseffekt

(1.000 kr. – 2017 p/l)	2016	2017	2018	2019	2020	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Projektering	25					25	25*
- Udførelse	75					75	75*
Anlægsudgifter i alt	100					100	100*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift		100	100	100		300	
Afledte serviceudgifter i alt		100	100	100		300	
<i>Afledt servicemåltalseffekt</i>							
- Provenutab		3.700	4.900	7.000		15.600	
Afledt servicemåltalseffekt i alt		3.700	4.900	7.000		15.600	

Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat i november 2016 og ibrugtaget fra januar 2017 og frem til december 2019.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2016
Anlægsprojektet forventes igangsat	November 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2019

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Henvisninger

KBH 2025 Klimaplanen.

http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/930_QP7u8mn5bb.pdf