



Til Teknik- og Miljøudvalget

15-09-2016

Sagsnr.
2016-0294291

Dokumentnr.
2016-0294291-4

Sagsbehandler
Lone Toft Jakobsen

Orientering om videreførelse af mål fra visionerne Miljømetropolen og Metropol for Mennesker til visionen Fællesskab København

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om status på målene i Københavns Bylivsregnskab 2015 gennem et notat på TMU portalen den 31. maj 2016 og status på målene i Københavns Miljøregnskab 2015 på udvalgets møde den 20. juni 2016. Af samme orientering fremgik det, at udvalget efter sommerferien ville få fremlagt en oversigt over den fremadrettede håndtering af de mål, der indgik i Miljømetropolen efter visionens udløb i 2015.

Dette notat redegør for håndteringen af 'Miljømetropolen – vores vision for CPH 2015' og 'Metropol for Mennesker – Vision og mål for Københavns Byliv 2015' i forbindelse med, at visionernes mål udløb i 2015.

Miljømetropolen – vores vision CPH 2015

Miljøregnskabet er primært en opfølgning på de 13 mål i 'Miljømetropolen – vores vision CPH 2015', som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 29. november 2007. Målene i Miljømetropolen håndteres fremadrettet i enten 'Fællesskab København', vedtaget i Borgerrepræsentationen den 26. november 2015, eller i andre strategier, der løbende er politisk besluttede i Borgerrepræsentationen. Nogle af målene indgår direkte, mens andre løftes i nye mål:

- To mål videreføres direkte og fire mål videreføres delvist i 'Fællesskab København'.
- Syv mål løftes i andre strategier og planer. Særligt er at bemærke, at Miljømetropolens mål om, at kommunen skal være gået foran med mindst 90 % økologi i kommunens institutioner, behandles i særskilt indstilling og forventes forelagt for Borgerrepræsentationen ultimo 2016.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefon
4172 1607

E-mail
EF0Z@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Status herfor fremgår af oversigten nedenfor.

Miljømetropolens mål efter 2015:

Mål i Miljømetropol	Indgår i 'Fællesskab København'	Hvad sker der efter 2015?
Mindst 50 % skal cykle til arbejde eller uddannelse i København	Ja	Målet indgår i 'Fællesskab København' og flugter med målet i Københavns Cykelstrategi 2011-2025 "Fra god til verdens bedste".
Antallet af alvorligt tilskadede cyklister skal mere end halveres i forhold til 2005 (hvor det lå på 118)	Nej, løftes i andet regi.	Målet er fortsat en del af Københavns Cykelstrategi 2011-2025 "Fra god til verdens bedste" og udviklingen i målet fremgår af Københavns Cykelregnskab.
Mindst 80 % af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i trafikken	Nej, løftes i andet regi.	Målet er fortsat en del af Københavns Cykelstrategi 2011-2025 "Fra god til verdens bedste" og udviklingen i målet fremgår af Københavns Cykelregnskab.
Københavns CO ₂ -udledning skal i 2015 være reduceret med mindst 20 % i forhold til 2005	Ja	Målet er nået og er desuden erstattet af målet i KBH 2025 Klimaplanen om, at København skal være CO ₂ -neutral i 2025.
90 % af københavnere skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter	Nej, løftes i andet regi.	Målet er nået og er erstattet af målet om, at de 15 minutter opfyldes i byens byudviklingsområder. Målet er skrevet ind i 'Bynatur i København' fra december 2015.
Københavnere besøger byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i dag (i gennemsnit 1 time hver anden dag)	Nej, løftes i andet regi.	Målet er ikke i sig selv videreført, men jævnfør Københavns strategi for 'Bynatur i København' fra december 2015 er der to overordnede visioner; mere bynatur i København og øget kvalitet af bynatur i København.
Københavnere skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken	Delvist	Nyt mål i 'Fællesskab København': "Antallet af stærkt støjbelastede boliger er mere end halveret". Målet er i tråd med den måde, man opgør støjbelastningen på i europæiske byer generelt.

Mål i Miljømetropol	Indgår i 'Fællesskab København'	Hvad sker der efter 2015?
Alle skoler og daginstitutioner må i dagtimerne kun være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken	Delvist	Støjniveauet ved skoler og daginstitutioner håndteres via det nye mål i 'Fællesskab København': "Antallet af stærkt støjbelastede boliger er mere end halveret". Antallet af stærkt støjbelastede boliger er et udtryk for den generelle støjbelastning i byen og dermed også for støjbelastningen ved skoler og daginstitutioner.
Luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes	Nej, løftes i andet regi.	Målet fortsætter ikke eksplicit efter 2015, idet der ikke sker afrapportering herefter. I den eksisterende plan fra 2013 "Ren Luft til Københavnerne" er der formuleret otte indsatsområder (f.eks. renere brændeovne og arbejdsmaskiner) for 2025 med fokus på udvalgte kilder, som kommunen fortsat arbejder for at realisere.
Andelen af økologiske fødevarer i byens madforbrug skal være mindst 20 %	Nej, løftes i andet regi.	Mål om økologi på mad- og måltidsområdet overgår til Økonomiforvaltningens ressort, hvilket indgår i indstilling om videreførelse af mål om 90 % økologi i Københavns Kommunes institutioner, som Borgerrepræsentationen forventes forelagt ultimo 2016.
Kommunen skal være gået foran med mindst 90 % økologi i kommunens institutioner	Nej, løftes i andet regi.	Målet indgår i indstilling om videreførelse af mål om 90 % økologi i Københavns Kommunes institutioner, som Borgerrepræsentationen forventes forelagt ultimo 2016.
København skal være Europas reneste hovedstad og en af de reneste hovedstæder i verden	Delvist.	Målet erstattes af nyt mål i 'Fællesskab København': "To tredjedele af københavnernes opfatter København som en ren by."
Affald i offentlige gader vil være fjernet inden 8 timer	Delvist.	Målet blev nået allerede i 2011 og erstattes af nyt mål i 'Fællesskab København': "To tredjedele af københavnernes opfatter København som en ren by."

Metropol for Mennesker – Vision og mål for Københavns Byliv 2015

Bylivsregnskabet er en opfølgning på de 3 mål i 'Metropol for Mennesker – vision og mål for Københavns byliv 2015', som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 10. juni 2009.

Målene i Metropol for Mennesker håndteres fremadrettet i 'Fællesskab København', vedtaget i Borgerrepræsentationen den 26. november 2015. Et mål videreføres direkte og to mål delvist i 'Fællesskab København'. Status herfor fremgår af oversigten nedenfor.

Metropol for Mennesker - mål efter 2015:

Mål i Metropol for Mennesker	Indgår i 'Fællesskab København'	Hvad sker der efter 2015?
I 2015 opholder københavnernes sig 20 % mere i byens rum end i dag.	Ja	'Fællesskab København' indeholder et nyt mål for ophold i byrummet i 2025: "Københavnere opholder sig 20 % mere i byens rum" (udgangspunkt: I time og 44 min. pr. uge i 2013).
I 2015 er 80 % af københavnernes tilfredse med mulighederne for at deltage i bylivet.	Delvist	'Fællesskab København' indeholder et nyt mål for tilfredsheden med bylivet: "90 % af københavnernes er enige i, at deres lokalområde er levende og varieret" Desuden er der sat mål for tilfredsheden med mulighederne for at involvere sig lokalt: "70 % af københavnernes oplever god mulighed for at involvere sig lokalt."

Mål i Metropol for Mennesker	Indgår i 'Fællesskab København'	Hvad sker der efter 2015?
I 2015 er fodgængertrafikken steget med 20 % i forhold til i 2009.	Delvist	'Fællesskab København' indeholder mål, som fodgængere er en del af: "75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik."

Med venlig hilsen

Jakob Møller Nielsen
Serviceområdechef