



Vurdering af behov for ændrede krav til cykelparkering i Kommuneplanen

Baggrund

Dette notat besvarer bestillingen fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 25. august 2014, *medlemsforslag om mere cykelparkering*. Det blev pålagt Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en analyse og vurdering af kommuneplanens gældende krav til cykelparkering. Notatet er udarbejdet i dialog med Økonomiforvaltningen.

Anbefalede justeringer i kommuneplanen

Der er fastsat normer for cykelparkering i Kommuneplanen. Normerne for cykelparkering fremgår af de generelle rammer for kommuneplanen og er bindende for lokalplanlægningen og de retningslinjer, der er ved nybyggeri og ombygninger generelt. Den mængde cykelparkering, der skal anlægges i forbindelse med boligbyggeri, kontorbyggeri, skoler mm, er således bestemt af de rammer, som kommunen sætter. Teknik- og Miljøforvaltningen har samlet de interne erfaringer med de nuværende normer og derudover foretaget stikprøvetællinger og observationer ved en række udvalgte nyere byggerier. Resultater og erfaringer er drøftet med Økonomiforvaltningen og det er en fælles vurdering, at der er behov for visse justeringer i de gældende normer. På boligsiden er det Teknik- og Miljøforvaltningens anbefaling, at normen hæves imens Økonomiforvaltningen er tilbageholdende med at hæve normen yderligere.

- **Arbejdspladser generelt:** Normen anbefales hævet fra 1,5 til 2,5 pr. 100 m².
- **Pladser til pladskrævende cykler (ladcykelpladser):** Normen anbefales hævet fra 1 til 2 pladser pr. 1000 m² ved boliger og butikker.
- **Boliger:** Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at hæve normen fra 2,5 til 3 pladser pr. 100 m², for at sikre plads til udvikling i cykelandelen og sammenspil med de øvrige ambitioner på området.
- **Adgang, placering og kvalitet:** Det anbefales, at der tilføjes passus omkring tilgængelighed og placering i normerne samt en redegørende tekst omkring kvalitet af cykelparkering.

Behov for cykelparkering

Prioritering af cykelparkering er ikke kun vigtig for Københavns vision om, at blive verdens bedste cykelby. Det er også vigtigt i forhold til at skabe bedre tilgængelighed for fodgængere og ikke mindst i arbejdet med at udvikle attraktive byrum.

08-01-2015

Sagsnr.
2015-0007176

Dokumentnr.
2015-0007176-1

Sagsbehandler
Niels Stange

Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Mobil
2058 1815

E-mail
CL8V@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Arbejdspladser generelt

Medarbejdere på moderne kontorarbejdspladser sidder tættere. Udviklingen går imod ca. 5 medarbejdere pr 100 m². Det er ikke alle arbejdspladser, der vil have et cykelparkeringsbehov på 2,5 pladser pr. 100 m² men nye arbejdspladser bør dog have en mængde cykelparkering, der også dækker behovet ved evt. skiftende ejere med større behov. En norm for cykelparkeringspladser på 2,5 pladser pr. 100 m² vil følge kommunens ambition om, at 50% cykler til og fra arbejde. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen anbefaler derfor, at normen justeres, så den imødekommer stigningen i antal medarbejdere pr. m² samt understøtter stigningen i cykelture til og fra arbejde, antallet af virksomheder med tjenestecykler mm.

Pladskrævende cykler

Antallet af ladcykler i København er kraftigt stigende. Mere end hver fjerde københavnske børnefamilie med 2 eller flere børn ejer en ladcykel og i mange tilfælde erstatter den en bil. For at imødekomme og fortsat motivere denne udvikling, anbefales en stigning i antallet af pladser til pladskrævende cykler i tilknytning til boliger og butikker. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen anbefaler, at det nuværende niveau hæves fra 1 til 2 pladser pr 1000 m².

Boliger

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen er enige om at normen for cykelparkering i tilknytning til boliger synes passende for dagens situation. Teknik- og Miljøforvaltningen påpeger dog, at det bør det overvejes at hæve normen til 3 pr. 100 m², hvis der planlægges for en udvikling med mere cykling og sikkerhed for at undgå underkapacitet.

Der bor gennemsnitligt ca. 2,5 person pr. 100m² i Københavns ca. 300.000 boliger. Lokalt kan der være udsving. I nybyggerierne Valby Have ved Gammel Køge Landevej er antallet nærmere 3 personer pr. 100 m², imens der i dele af Ørestaden er omkring 2,1 pr. 100 m². Det gennemsnitlige cykelejerskab er ca. 1 cykel pr. indbygger i København. De gennemførte stikprøvetællinger viser visse steder mangel på cykelparkering, men antal parkeringspladser de pågældende steder ligger også under det antal som en norm på 2,5 indebærer. Boliger projekteret på baggrund af normen på 2,5 er først nu ved at blive opført.

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler at hæve normen en smule, så der er sikkerhed for nok cykelparkeringskapacitet til gæsteparkering og på de mest spidsbelastede tidspunkter i de nye boligbyggerier, hvor cykelandelen er højest. Samtidig vil ledig kapacitet opfordre til mere cykelbrug. Hvad sidstnævnte angår, er kvaliteten af parkeringen givetvis en lige så vigtig faktor som mængden.

Adgang, placering og kvalitet

Udover at sikre god cykelparkering i en by, hvor den generelle befolkning, antallet af studerende, mængden af arbejdspladser og antallet af cykelture er stadig stigende, er det ligeså vigtigt, at forbedre kvalitet, placering og adgangsforhold for cykelparkering.

Det anbefales at den nuværende praksis med mindst 50% overdækket eller integreret cykelparkering videreføres i KP15. Uanset om cykelparkeringen er i konstruktion, overdækket eller åben så findes der desværre talrige eksempler på byggeri, hvor dele af den anlagte cykelparkering ikke udnyttes, selvom behovet er der. Det skyldes ofte adgangsforhold, placering eller/og kvalitet. Helt overordnet anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, at der indføres en passus omkring adgangsforhold og placering i kommuneplanen, således at der opnås bedre anvendelse af etableret cykelparkering. Derudover anbefales det, at der i kommuneplanens redegørende tekst gøres rede for kvalitet og udformning af cykelparkering.

Gældende og forslag til reviderede normer (oversigt)

Tekst i nedenstående oversigt markeret med **rødt** markerer et forslag til justering eller tilføjelse til de gældende normer for cykelparkering i kommuneplan 2011. Med sort fremgår de nuværende normer.

I forbindelse med nybyggeri fastlægges følgende normer for cykelparkering:

Type	Nuværende	Ny norm (forslag)
Boliger**	2,5 plads pr. 100 m ²	3 pr. 100 m²
Ungdomsboliger	4 pladser pr. 100 m ²	4 pladser pr. 100 m ²
Ældre- og plejeboliger	1,5 plads pr. 100 m ²	1,5 plads pr. 100 m ²
Arbejdspladser generelt	1,5 plads pr. 100 m ²	2,5 plads pr. 100 m²
Uddannelsesinstitutioner	0,5 plads pr. studerende og ansat	0,5 plads pr. studerende og ansat
Butikker***	4 pladser pr. 100 m ²	4 pladser pr. 100 m ²

* I forbindelse med planlægning for butikcentre foretages en konkret vurdering.

** I tilknytning til boliger og butikker skal der være parkeringsmulighed for pladskrævende cykler (**2 plads pr. 1.000 m²**). (tidligere 1 plads pr. 1000 m²)

Ved andre end de ovenfor nævnte funktioner fastsættes der normer for cykelparkering på baggrund af konkret vurdering.

Som udgangspunkt skal mindst 50 % af cykelparkeringspladserne etableres med overdækning, enten i skure eller som en integreret del af byggeriet.

Cykelparkering skal anlægges således at det er tilgængeligt for enhver.

Cykelparkering på overfladen skal så vidt muligt anlægges i umiddelbar nærhed til indgangspartier.

Herudover foreslås det, at der indføres en kommentar til kvalitet i den redegørende tekst. Heri vil også fremgå nærmere definition af tilgængelighed og nærhedsprincippet. Økonomiforvaltningen vil med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Kommuneplan 2015 udarbejde et samlet forslag til, hvordan det kan udformes.

Teknik- og Miljøudvalget har hermed fået Teknik- og Miljøforvaltningens og Økonomiforvaltningens vurdering af behov for justering af normerne. De nævnte anbefalinger vil indgå i udkast til Kommuneplan 2015. Undtaget herfra er dog normen for cykelparkering ved boligområder, der forventes fastholdt på 2,5. Notatet kan derudover i relevant udstrækning benyttes af Teknik- og Miljøudvalget, som baggrund til høringssvar vedrørende Kommuneplan 2015.

Torben Gleesborg, direktør