



## Notat

Til Kgs. Enghave Lokaludvalg

### Forvaltningens inputs til lokaludvalgets budgetønsker til Budget 2025

04-04-2024

#### 1. Forundersøgelse af Stibro over Sjællandsbroen ved Bådehavns-gade

*Ønsket gælder både om der er tekniske forhindringer for placeringen af stibroen ved Bådehavns-gade samt finansieringen af stibroen.*

##### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger til selve ønsket om en foranalyse. Broen er både beskrevet i lokalplan 621 Sluseholmen Stationsområde og lokalplan 608 Molestien. Jævnfør udflytningsaftalen vedr. Molestien mellem PS Sydporten (Dansk Metal) og Københavns Kommune, finansierer Dansk Metal 2 mio.kr. af broens omkostninger ved et senere anlægsprojekt.

##### Økonomisk estimat

En foranalyse af en cykel- og gangbro ved Sydhavns-gade/Sjællandsbroen estimeres til at have anlægsomkostninger på ca. 1 mio. kr.

#### 2. Trafikal helhedsplan for Sydhavnen som led i den trafikale helhedsplan for hele Københavns Kommune

*Vil det være muligt at udarbejde en trafikal helhedsplan for Sydhavnen? Vi henviser til, at vores bydel er stærkt plaget af gennemkørende trafik på de store indfaldsveje, især Sjællandsbroen/Sydhavns-gade og Elle-bjergvej/P. Knudsens Gade/Vasbygade samt den stigende trafik på grund af byudviklingen i den nye del af Sydhavnen.*

##### Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen har ingen bemærkninger til selve ønsket om en trafikplan, men vil gøre opmærksom på, at forvaltningen er i gang med at udarbejde et bydækkende paradigme for lokale trafikplaner, som skal sætte rammerne for fremtidige lokale trafikplaner. Her fastsættes det blandt andet, hvor stort et område en lokal trafikplan kan dække. Det bydækkende paradigme forventes afleveret til Teknik- og Miljøudvalget i august 2024. En trafikplan for området kan derfor tage udgangspunkt i paradigmet, hvis der afsættes midler til trafikplanen i Budget 2025.

#### Økonomisk estimat

Trafikplanen forventes at have estimerede anlægsomkostninger på ca. 2,5 - 3 mio. kr.

### **3. Budgetnotat på cykelsti på Stubmøllevej, der på nuværende tidspunkt ikke er sikker for cyklister**

*Vejen er adgangsvej til det gamle Sydhavnen, og på grund af sit forløb inviterer vejen til at bilister kører (for) stærkt på den lange, lige vej. Samtidig er der dårlige oversigtsforhold på grund af sideveje. Hayskolen er beliggende på Stubmøllevej.*

#### Forvaltningens bemærkninger

Der er en række forhold, som vil skulle tages i betragtning som led i overvejelserne om at ønske en cykelsti på Stubmøllevej, og som forvaltningen vurderer gør en cykelsti mindre hensigtsmæssig.

Der er således en bus i rute, og derfor kan vejen ikke indsnævres meget. Det vil derfor resultere i, at 56 p-pladser og 1 handicap-p-plads vil skulle nedlægges, og at 11 træer vil skulle fældes. Der vil ikke være plads til at etablere heller mellem cykelsti og busstoppested, hvilket ellers ville være anbefalingen.

#### Økonomisk estimat

En cykelsti vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 7-13 mio. kr.

Forvaltningen gør opmærksom på, at lokaludvalgets to sidste budgetønsker vedr. tilførsel af midler til lokaludvalgets varetagelse af miljøopgaven og forlængelse/permanentgørelse af den styrkede socialfaglige indsats på Den Grønne Plads ved Hørdumsgade ikke hører hjemme i Teknik- og Miljøforvaltningen, men hhv. Økonomiforvaltningen og Socialforvaltningen.