



## **Bilag 6 - Status for igangværende hensigtserklæringer, budgetaftaler og overførelsessager siden den 1. januar 2010**

Dette notat giver en oversigt over igangværende hensigtserklæringer for Teknik- og Miljøudvalget i de indgåede budgetaftaler og overførelsessager siden den 1. januar 2010. Hensigtserklæringerne i de nedenstående politiske aftaler er gennemgået:

- Overførelsessagen 2009-2010 (Kickstart København)
- Budgetaftale 2011
- Overførelsessagen 2010-2011 (København i vækst)
- Budgetaftale 2012
- Overførelsessagen 2011-2012
- Budgetaftale 2013
- Overførelsessagen 2012-2013 (Fremgang i fællesskab)
- Budgetaftale 2014
- Overførelsessagen 2013-2014 (En by der virker)
- Budgetaftale 2015
- Overførelsessagen 2014-2015 (Styr på København)
- Budgetaftale 2016
- Overførelsessagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)
- Budgetaftale 2017
- Overførelsessagen 2016-2017 (Skole- og Renoveringspakke 2017 Klar til flere københavnere)

Det er kun igangværende hensigtserklæringer, som fremgår af denne statusoversigt. Opfyldes en hensigtserklæring i mellem to statusrapporteringer, medtages denne en sidste gang og det tydeliggøres at hensigtserklæringen udgår, og derfor ikke vil være en del af kommende prognoser.

Det gælder ligeledes, at hensigtserklæringer om fortløbende indsatser (eksempelvis effektiviseringer, sygefravær mv.) medtages første gang efter deres vedtagelse, hvorefter de udgår af bilaget.

Det gælder derfor, at opfyldte hensigtserklæringer og hensigtserklæringer om fortløbende indsatser, som allerede er implementeret i Teknik- og Miljøforvaltningen, ikke er medtaget i notatet.

For budgetaftalerne er de medtagne hensigtserklæringer fra Økonomiforvaltningens afstemningsprogrammer, herunder hensigtserklæringernes nummerering, overskrifter og fordeling mellem udvalgene. For overførelsessagerne er hensigtserklæringerne de aktiviteter, der ikke er afsat midler til, og som det vurderes vedrører Teknik- og Miljøudvalget.

Hensigtsserklæringerne er fra de relevante aftaletekster, og der er for de enkelte hensigtsserklæringer sidehenvisninger til aftaleteksterne.

## Oversigt

### Overførelsessagen 2009-2010 (Kickstart København)

Nr.	Side	Overskrift
H10	6	Nedlæggelse af parkeringspladser i forlængelse af Kvæsthusprojektet.

### Budgetaftale 2012

Nr.	Side	Overskrift
H123	23	Udvikling af trafikapplikationen

### Budgetaftale 2013

Nr.	Side	Overskrift
H91	43	Permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg

### Budgetaftale 2014

Nr.	Side	Overskrift
H25	50-51	Smart City, tværgående projektråd for infrastruktur for fremtidens vækst
H77	47	Erhverv i stueetager i udsatte boligområder

### Budgetaftale 2015

Nr.	Side	Overskrift
H3	13	Almene boliger og ungdomsboliger
H4	13	Byggesagsgebyrer

### Budgetaftale 2016

Nr.	Side	Overskrift
H30	27	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi Drøfte midler til bl.a. veje, stier, Vestvolden og Naturbyen i overførelsessagen 2015-2016.
H32	27	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi. Arbejde videre med rammer for byudvikling.
H38	34	Overdækning af banegraven ved Hovedbanegården

### Overførelsessagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)

Nr.	Side	Overskrift
H12	2 i bilag 4	Omdannelse af parkeringspladser

**Budgetaftale 2017**

<b>Nr.</b>	<b>Side</b>	<b>Overskrift</b>
H1	3	Omlægning af busdrift til elbusser
H10	21	Mere belysning på Christiania
H12	24	Grundkapitaltilskud til almene boliger 1:1 model
H13	25	Nedbringelse af erhvervsrettet sagsbehandlingstid
H15	28	Parkeringsforhold for turistbusser
H20	33-34	Baderampe Amager Strandpark
H23	36	Nedbringelse af vedligeholdelsesefterslæbet via merindtægter fra ejendomssalg

**Overførselssagen 2016-2017 (Skole- og Renoveringspakke 2017 Klar til flere københavnere)**

<b>Nr.</b>	<b>Side</b>	<b>Overskrift</b>
H10	16	Udmøntning af mindreforbrug fra tidligere p-aftaler
H11	17	Sikker skolevej på Nordre Frihavsgade
H12	11	Målsætning vedr. 20 pct. almene boliger

## **Overførselssagen 2009-2010 (Kickstart København)**

### **H10. Nedlæggelse af parkeringspladser i forlængelse af Kvæsthusprojektet (side 6)**

*Aftaletekst:* Parterne er i forlængelse af Kvæsthusprojektet enige om, at der skal nedlægges et tilsvarende antal parkeringspladser på gaderne i området, når størrelsen af det underjordiske parkeringsanlæg på Kvæsthusmolen er kendt, således at Borgerrepræsentationens beslutning fra 10. juni 2009 efterleves. Nedlæggelsen kan ske løbende og senest i forbindelse med åbning af parkeringskælderen.

*Status:* Igangværende. Nedlæggelse af parkeringspladser har i overensstemmelse med beslutning i Kickstart København og Borgerrepræsentationens beslutning af 10. juni 2009 foregået løbende i nærområdet. Med afslutningen af Sankt Annæ Projektet, som blev indviet 29. juni 2016, er der sammenlagt nedlagt ca. 380 parkeringspladser. Det forventes, at der med fornyelse af Holbergsgade nedlægges yderligere 31 parkeringspladser i terræn. Således er der nedlagt/forventes nedlagt ca. 410 parkeringspladser på terræn. Parkeringsanlægget, der tilfører ca. 500 p-pladser er færdigbygget og afleveret til Jeudan. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at fremlægge en startredegyrelse for en eventuel lokalplan for Laksegade ultimo 2017, eftersom en privat bygherre ønsker at omdanne en del af Laksegade til gågade. Det vil afstedkomme nedlæggelse af i alt 17 parkeringspladser i Laksegade og Vingårdstræde. Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at en eventuel nedlæggelse af p-pladser i Laksegade kan nedlægges inden for rammen af de i alt 90 pladser, der endnu ikke er nedlagt i forlængelse af parkeringsanlægget under Kvæsthusmolen.

## **Budgetaftale 2012**

### **H123. Udvikling af trafikapplikationen (side 23)**

*Aftaletekst:* I parkeringsforliget fra foråret 2011 er der afsat penge til udvikling af P-henvisningssystemer og effektivisering ved betaling med mobil. Copenhagen Business Task Force anbefaler at samkøre data fra den statslige trafikinformation, offentlige vejarbejder, private og offentlige parkeringsanlæg, tog og fly m.v. i en mobilapplikation, der kan give bilister en fuld oversigt over trafik- og parkeringssituationen i byen. Dermed guides bilisterne lettere og mere intelligent igennem byen. Copenhagen Cleantech Cluster har tilbudt at indgå i et partnerskab om udvikling af trafikapplikationen. Parterne er enige om at iværksætte dette initiativ, og at initiativet finansieres inden for rammerne af parkeringsforliget.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 5. september 2016 en indstilling om, at afsatte midler i Budget 2016 til

anlæg af parkeringssensorer i Indre By og Ydre Østerbro frigives til en softwareløsning i hele betalingsområdet. Indstillingen blev behandlet af Økonomiudvalget den 27. september 2016 og Borgerrepræsentationen den 13. oktober 2016. Det er på baggrund af en markedsdialog valgt, at benytte rammeaftalen vedrørende agil udvikling. Leverandør til et proof of concept er valgt, så udvikling af en algoritme og logik for beregning af sandsynligheden for at finde en ledig p-plads kan gå i gang. Teknik- og Miljøudvalget orienteres når softwareløsningen er klar til at blive taget i brug.

### **Budgetaftale 2013**

#### **H91. Permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg (side 43)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om i Budgettet for 2014 at tilvejebringe permanent finansiering på 0,5 mio. kr. i 2016 frem til p-anlæg.

*Status:* Igangværende. Der er i Overførselssagen 2015-2016 afsat finansiering til etableringen af et parkeringsanlæg under Langebro på Sjællandssiden. Den permanente finansiering på 0,6 mio. kr. til årlig afledt drift fra 2019 vil blive søgt i forbindelse med de politiske forhandlinger om Budget 2019.

### **Budgetaftale 2014**

#### **H25. Smart City, tværgående projektråd for infrastruktur for fremtidens vækst (side 50-51)**

*Aftaletekst:* Med Budget 2014 tages det næste skridt i forhold til at bringe byens data i spil på nye måder. Kommunens netværk skal derfor gentænkes, opgraderes, deles og bringes i spil sammen med virksomheder, universiteter og andre aktører.

For at sikre, at København bliver en førende Smart City, etableres der et tværgående projektråd, som skal arbejde med den videre strategi og de to fyrtårnsprojekter: Åben Data portal og Copenhagen Connecting. Projektrådet skal sikre, at alle forvaltninger kan indhente, behandle og levere ikke personfølsomme data i en fælles standard til dataportalen. Parallelt hermed skal projektrådet arbejde for etablering af en fælles infrastruktur i hele byen, der kan understøtte delingen, brugen og styringen af private data sammen med de kommunalt ejede data. Parterne er enige om, at projektejerskabet til Smart City indsatserne er placeret i Teknik- og Miljøforvaltningen i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. Arbejdet skal dog gå på tværs af alle forvaltninger og organiseres af projektrådet med Teknik- og Miljøforvaltningen som formand. De syv forvaltninger skal inden for rammen afsætte ressourcer til at indgå i arbejdsgruppen. Det nærmere behov indstilles til projektrådet på det stiftende møde.

*Status:* Igangværende: Københavns Kommune arbejder aktivt på at bruge Smart City løsninger til at understøtte byens mål omkring klima, bæredygtighed, vækst og livskvalitet. Copenhagen Solutions Lab (CSL) – innovationsenhed for Smart City i København er oprettet som et væksthuse for konkret udmøntning af Smart City projekter med en tilknyttet styregruppe med medlemmer fra flere forvaltninger. CSL arbejder på tværs af alle kommunens forvaltninger og har primo 2017 fået udarbejdet en handlingsplan med 19 konkrete projekter i samarbejde med forvaltningerne. Alle 19 projekter er i gang med at blive implementerede og forventes at være gennemført ved handlingsplanen udløb ved udgangen af 2018. Der er ligeledes oprettet et projektråd på tværs af forvaltningerne. Derudover arbejdes der på en række smart city initiativer, der understøtter handlingsplanens projekter og forvaltningernes arbejde:

Smart City laboratorier: Københavns Kommune arbejder på en lang række Smart City projekter inden for klima, mobilitet, renhold, mv. Herunder CHP Street Lab, Innovatorium Nordhavn (sammen med DTU) og Fablab/UnderBroen.

Data platforme: Københavns Kommune arbejder aktivt med at udvikle nye dataplatforme, der kan skabe holistiske løsninger på tværs af fagområder og samarbejde med andre byer m.m. Eks. Open Data DK, Select for Cities (Helsinki og Antwerp) og City Data Exchange, som er en 'databørs' udviklet sammen med Hitachi.

### **H77. Erhverv i stueetager i udsatte boligområder (side 47)**

*Aftaletekst:* Flere erhvervsaktive stueetager i udsatte boligområder kan bidrage til at skabe mere liv og tryghed i områderne – blandt andet ved at give mennesker fra andre dele af byen en grund til at komme der. Parterne er derfor enige om, at Teknik- og Miljøudvalget skal undersøge mulighederne for, at kommunen kan fremme erhverv i stueetager i udsatte boligområder.

*Status:* Igangværende. Overordnet er der i Hovedaftalen mellem Københavns Kommune og Danmarks Almene Boligers (BL) 1. kreds 2015-2018 indskrevet en målsætning om, at partnerne arbejder for: *"At sikre boligområder som er kendetegnet ved aktive og levende stueetager samt flere funktioner og aktiviteter, der skaber liv, tryghed og tiltrækker borgere fra den omgivende by. Det skal ske i forbindelse med renoveringer, effektiv udlejning og samarbejde med andre parter"*. Hovedaftalen beskriver det overordnede fremadrettede samarbejde mellem kommunen og den almene sektor for 2015-2018. Denne aftale blev godkendt af Borgerrepræsentationen den 11. december 2014.

Projektet om omdannelse af Mjølnerparken er i gang, og der arbejdes i projektet med erhverv i stueetager. Borgerrepræsentationen har godkendt lokalplanen i 2014 og Skema A ultimo 2015. Projektet bliver forsinket, men der er stadig behov for de bevilgede midler. Midlerne vil sandsynligvis kunne gives fra 2019/20.

Områdefornyelsen i Sydhavnen arbejder blandt andet med et særligt indsatsområde om at styrke by- og handelsliv med udgangspunkt i Borgbjergsvej. Her arbejdes specifikt med strategisk erhvervsudlejning i samarbejde med AKB København. Borgerrepræsentationen godkendte kvarterplanen for områdefornyelsen og partnerskabsaftalen med AKB København den 26. marts 2015. AKB forventer at fremsætte forslag til ny erhvervsudlejningsmodel i foråret 2017.

I 2016 fik AKB, København bevilget 1,0 mio. kr. fra Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter til gennemførelsen af et analyseprojekt om strategisk erhvervsudlejning i Sydhavnen. Projektet har medført, at AKBs organisationsbestyrelse har afsat yderligere 1,8 mio. kr. til implementeringen af den strategiske erhvervsudlejningsmodel bl.a. igennem ansættelse af en erhvervsudlejningskoordinator i 3 år. Erhvervsudlejningsmodellen indbefatter et strategisk erhvervsudlejningsudvalg bestående af repræsentanter fra de ni afdelinger med erhvervslejemål, to repræsentanter fra organisationsbestyrelsen og erhvervsudlejningskoordinatoren. Udvalget skal 1) formulere en mere konkret strategi for butiksudlejningen, 2) fungere som butiksejernes indgang til AKB, 3) samarbejde med Områdefornyelsen om handelsstrategien samt 4) sikre at indsatsen forankres og er selvåren ved udgangen af den treårige periode.

## **Budgetaftale 2015**

### **H3. Almene boliger og ungdomsboliger (side 13)**

*Aftaletekst:* Parterne er endvidere enige om, at den almene boligmasse fortsat skal udvikles, så almene boliger vedbliver med at være attraktive for mange forskellige grupper af københavnere, men også forslag til at billiggøre boligerne.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har på baggrund af Borgerrepræsentationens godkendelse den 12. november 2015 indgået tre partnerskaber med henblik på udvikling af nye boligkoncepter herunder billiggørende og standardiserede boligkoncepter, i samarbejde med en række almene boligorganisationer. De tre partnerskaber består af koncepterne *Generationernes Byhus*, *Blandede Ejerformer* og *Småt og smart – Almene Storbyboliger*. Partnerskaberne knyttes til den samlede

bevilling fra hhv. Budget 2015 og Boligpakken fra Overførselssagen 2015-2016. To af de tre partnerskaber er medio 2017 godkendt på konceptniveau og afventer realisering, hvilket pt. afventer relevante byggemuligheder.

Der er tidligere indgået partnerskaber om AlmenBolig+ og Basisboligen. Videreudvikling af byboligen indgår som bedømmelseskriterium i forbindelse med udmøntning af grundkapital.

#### **H4. Byggesagsgebyrer (side 13)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at der fra år til år foretages en konkret vurdering af det forventede ressourceforbrug og dermed de forventede udgifter til byggesagsbehandlingen med henblik på, at de kan indgå i budgetforhandlingerne.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har med hjælp fra Deloitte udarbejdet en model, der sikrer en gennemsigtig opgørelse af ressourcebehov på byggesagsområdet og selve beregningen af timetaksten. Modellen er blevet brugt til at beregne taksten for 2017 og 2018. Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 8. maj 2017 forvaltningens beregning af taksten for 2018. Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen skal på denne baggrund tage stilling til timetaksten for byggesager i 2018.

Taksten for 2017 og 2018 er baseret på data og forudsætninger, som ikke er gennemprøvede i en længere periode, og som derfor er en kilde til usikkerhed. Forvaltningen foretager en løbende opfølgning af data og forudsætninger for at konsolidere dette frem mod 2018.

### **Budgetaftale 2016**

#### **H30. Drøfte midler til bl.a. veje, stier, Vestvolden og Naturbyen i overførselssagen 2016 (side 27)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at bedre trafikforbindelser og attraktioner er nødvendige rammevilkår for at fastholde og tiltrække beboere samt private investeringer, og dermed nå målet om et varieret og attraktivt boligudbud. Parterne er enige om at drøfte muligheden for at afsætte midler i forbindelse med overførselssagen 2015-2016 til centrale greb i Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi, herunder særligt veje, stier, revitalisering af Vestvolden og nye attraktioner såsom Naturbyen.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen vil deltage i det videre arbejde. Tiltag fra Budget 2016 og Budget 2017 er igangsat, idet der er udarbejdet forprojekter til tre nye vejforbindelser (videre forløb afventer dialog med Gladsaxe Kommune, Vejdirektoratet og



fredningsmyndigheder), projekteret opgradering af to eksisterende sti- og vejforbindelser, igangsat etablering af forplads til Tingbjerg Kulturhus, indledt projektering af trafikforbedringer på yderligere to eksisterende vejstrækninger og udarbejdet idékatalog med forslag til anlægsprojekter på og ved Vestvolden (herunder udvikling af Naturbyen). Forvaltningen har udarbejdet budgetnotat til Budget 2018 med forslag om etablering af Tingbjerg Bytorv mellem Ruten og Tingbjerg Heldagsskole, en ny stiforbindelse i Tingbjerg og en ny vejforbindelse i Husum Nord samt forslagene fra Vestvolden-idékataloget. Økonomiforvaltningen udarbejder som projektejer på Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategien et forslag til samlet prioritering af forvaltningernes projekter under byudviklingsstrategien til Budget 2018.

### **H32. Arbejde videre med rammer for byudvikling (side 27)**

*Aftaletekst:* Parterne er derudover enige om, at forvaltningerne arbejder videre med at skabe rammerne for byudvikling, herunder partnerskaber med almene og private aktører (eksempelvis et lægehus i forbindelse med skolen), plangrundlag, salg af kommunale grunde, dialog med fonde om at styrke det civile engagement gennem deltagelse i fysisk opgradering af Vestvolden, samt planlægning og finansiering af de næste etaper af byudviklingsstrategien.

*Status:* Igangværende. Der er udarbejdet forslag til lokalplan for Lille Torv og lokalplaner for omdannelse af Store Torv/Ruten og Bystævneparken til attraktive by- og boligområder er under udarbejdelse. Teknik- og Miljøudvalget godkendte i maj 2017 det idékatalog, der var slutresultatet af samskabelsesprojektet, der med midler fra Budget 2016 har inddraget områdets interessenter i udvikling af ideer for Vestvolden. Idékatalogets forslag indgår i budgetnotat til Budget 2018 og danner grundlag for forvaltningens dialog med fonde om medfinansiering. Derudover arbejder partnerne bag byudviklingsstrategien (fem af kommunens forvaltninger og to boligorganisationer) fortløbende på at skabe rammerne for byudvikling, herunder muligheder for at etablere og forbedre offentlige tilbud, opføre nye bolig- og erhvervsbyggerier, udvikle områdets fysiske infrastruktur og afklare behovet for et samlet plangrundlag for bydelen.

### **H38. Overdækning af banegraven ved Hovedbanegården (side 34)**

*Aftaletekst:* Københavns Kommune er i dialog med DSB, Banedanmark og private aktører om muligheden for at overdække banegraven ved Vesterport. Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen skal gå i dialog med DSB og Bane Danmark for at undersøge mulighederne for at overdække banegraven ved Hovedbanegården.

*Status:* Igangværende. Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med DSB og Banedanmark om mulighederne for overdækning af banegraven ved Hovedbanegården. Konklusionen fra dialogen med DSB er, at det alene er hensigtsmæssigt at overdække banegraven delvist og op til 30 % af dens areal.

DSB har oplyst, at der tidligst i 2024 kan forventes en afvikling af dieseltog og en elektrificering, som vil have betydning for overdækningsmulighederne af banegraven. Der vil dog fortsat være store sikkerhedskrav, da en overdækning ved banegraven og eventuelt Vesterport giver et langt tunnelforløb.

## **Overførselssagen 2015-2016 (Vedligehold af byen og modtagelse af flygtninge)**

### **H12. Omdannelse af parkeringspladser (side 2 i bilag 4)**

*Aftaletekst:* I budgetaftalen 2016 besluttede parterne at nedlægge parkeringspladser i terræn svarende til en fjerdedel af den tilvejebragte kapacitet, og at disse arealer skal anvendes til etablering af cykelparkering og byrum af høj kvalitet. Parterne er enige om, at der med denne aftale nedlægges 80 parkeringspladser i terræn. Nedlæggelsen fremrykkes, således at der nedlægges 40 pladser i 2017, 20 pladser i 2018 og 20 pladser i 2019. Parterne er enige om, at finansiering til omdannelser af overfladeparkering til cykelparkering og byrum indgår i kommende forhandlinger.

*Status:* Igangværende. Ved Overførselssagen 2015-2016 blev antallet af parkeringspladser, der skal omdannes til cykelparkering eller grønne byrum, i takt med, at der tilvejebringes parkeringskapacitet i konstruktion, ændret til 80 pladser. Det blev besluttet i Overførselssagen 2016-2017, at uforbrugte midler fra tidligere p-aftaler udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget til de forpligtelser, der mangler finansiering fra Budget 2016, herunder omdannelse af disse 80 pladser. Den 19. juni 2017 anbefalede Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen at finansiere omdannelse af parkeringspladser i Indre By til cykelparkering og grønne byrum af høj kvalitet. Afledt drift fra 2018 og frem søges afsat i budgetforhandlinger for 2018.

## **Budgetaftale 2017**

### **H1. Omlægning af busdrift til elbusser (side 3)**

*Aftaletekst:* Københavns Kommune har ambitioner om CO<sub>2</sub>-neutralitet, ren luft og lavere trafikstøj. Parterne er derfor enige om, at Økonomiforvaltningen i Movias kommende udbud af busdrift i København, så vidt muligt stiller krav om betjening med elbusser eller

andre busser, der for så vidt angår nul-emission af CO<sub>2</sub>, markant lavere støj i byrummet og reduceret lokal luftforurening, leverer samme positive effekter som elbusser. Kravene skal stilles til busser, der har driftsstart fra 2019 og herefter. Parterne noterer sig i den forbindelse, at etablering af ladeudstyr eller anden nødvendig infrastruktur kan medføre nedlæggelse af et mindre antal parkeringspladser og vejtræer eller ekspropriation af mindre områder.

*Status:* Igangværende. Økonomiforvaltningen og Movia samarbejder om, hvordan Movias udbud af busdrift kan honorere hensigtserklæringen fra Budget 2017 om elbusser eller andre busser med samme miljø- og støjegenskaber fra 2019 og herefter. De første busser, som lever op til hensigtserklæringen, forventes i drift ultimo 2019, og alle buslinjer forventes omlagt inden 2030. Teknik- og Miljøforvaltningen indgår i arbejdet om design af elbusrelateret infrastruktur i byrummet (ladeinfrastruktur) og trafiksikkerhed. Eneste elbus-linje er indtil videre linje 3A, og der er givet tilladelse til to ladestandere i henholdsvis Nordhavnen og Valbyparken.

#### **H10. Mere belysning på Christiania (side 21)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om at bidrage til en positiv udvikling på Christiania, så området kan blive et mere trygt sted at færdes. Mere gadebelysning virker tryghedsfremmende og forebygger kriminalitet. Parterne er derfor indstillet på at finde midler til øget belysning på Christiania, hvis der er ønske herom og hjemmel hertil.

*Status:* Igangværende. Der er opsat og ibrugtaget belysning i området. Eventuelle yderligere belysning skal aftales politisk i forbindelse med budgetforhandlingerne de kommende år.

#### **H12. Grundkapitaltilskud til almene boliger 1:1 model (side 24)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om at kompensere den almene boligsektor 1:1 for de boliger, der anvises til flygtninge, svarende til 25m<sup>2</sup> for hver flygtning, der anvises til en almen bolig i perioden 2016-2018, således at den samlede almene boligmasse på sigt ikke påvirkes negativt som følge af flygtningemodtagelse. Parterne er endvidere enige om, at det kompenserende almene byggeri ikke indregnes i opgørelsen af kommuneplanens målsætning om 20 pct. almene boliger. Grundkapital til kompenserende alment nybyggeri for anvisning af flygtninge i 2018 forudsættes afsat i Budget 2018. Parterne tilkendegiver endvidere, at boliger til flygtninge skal spredes over hele byen og at boliger til flygtninge skal blandes med andre typer af boliger.

*Status:* Igangværende. Forvaltningen følger udviklingen i opførelsen af kompensationsboliger, der kan henføres til midler afsat i Budget 2017 og Overførselssagen 2015-2016 tæt.

### **H13. Nedbringelse af erhvervsrettet sagsbehandlingstid (side 25)**

*Aftaletekst:* Parterne er endvidere enige om, at der skal laves servicemål for sagsbehandlingstid for udarbejdelse af lokalplaner inklusiv den tidlige dialogfase før startredegørelse.

*Bemærkning:* I forbindelse med forhandlingerne om Budget 2016 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at der skal fastsættes servicemål for hele lokalplanprocessen. Dette sker nu som led i evaluering af fasen ”afklaring” (dialogfasen), som er den første fase i lokalplanprocessen.

*Status:* Igangværende. Forvaltningen er i gang med evaluering under fasen ”afklaring”. Fastsættelse af servicemål er en del af dette arbejde, idet der foretages en undersøgelse af afklaringsfasens længde og på baggrund heraf udarbejdes et forslag til nyt servicemål for hele lokalplanprocessen. Evalueringen og forslag til nye servicemål forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2017.

### **H15. Parkeringsforhold for turistbusser (side 28)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om, at terrorsikringen af Christiansborg giver udfordringer for turistbusserne, idet turistbusserne ikke længere kan holde ved Christiansborg. Herudover er det vanskeligt for busserne at parkere i Toldbodgade. Parterne forpligter sig derfor til at finde alternative holdepladser for turistbusserne, således at turister, der ankommer med turistbusser, kan se både Christiansborg og Amalienborg.

*Status:* Igangværende. Forvaltningen har etableret ekstra stop nær Kgs. Nytorv og i Slotsholmsgade. Forvaltningen fremlagde et forslag til politisk beslutning på Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017 omkring Amaliegade. Teknik- og Miljøudvalget besluttede i forlængelse heraf, at forvaltningen skulle fremlægge et budgetforslag til Budget 2018 forhandlingerne.

### **H20. Baderampe Amager Strandpark (side 33-34)**

*Aftaletekst:* Der er i dag ikke adgang til badning ved Amager Strandpark for kørestolsbrugere. Derfor er parterne enige om at etablere en baderampe, som vil give adgang til badning for kørestolsbrugere. Teknik- og Miljøudvalget vil derfor i efteråret 2016 få forelagt en sag om at udmønte midler fra den effektivisering, som kommunaliseringen af Amager Strandpark har givet, til baderampen.

*Status:* Udgår. Badeliften og badestien for gangbesværede blev indviet onsdag den 28. juni 2017.

### **H23. Nedbringelse af vedligeholdelseefterslæbet via merindtægter fra ejendomssalg (side 36)**

*Aftaletekst:* Der er fortsat et betydeligt vedligeholdelseefterslæb for Københavns bygningsmasse. Parterne er derfor enige om, at beslutningen om at ekstraordinære salg af aktiver kan finansiere renovering af kommunens ejendomme videreføres i 2017-2020, samt at dette lægges op til politisk behandling i forbindelse med overførselssagen eller budgetforhandlingerne hvert år.

*Status:* Igangværende. Forvaltningen udarbejder et budgetnotat om en genopretningsindsats på vejområdet, som kvalificeres frem mod forhandlingerne om budgetforhandlingerne 2018.

### **Overførselssagen 2016-2017 (Skole- og Renoveringspakke 2017 Klar til flere københavnere)**

#### **H10. Udmøntning af mindreforbrug fra tidligere p-aftaler (side 16)**

*Aftaletekst:* Parterne er enige om at uforbrugte midler fra tidligere p-aftaler udmøntes i Teknik- og Miljøudvalget til de forpligtelser, der savner finansiering fra budget- og parkeringsaftale 2016. Afledt drift fra 2018 og frem henvises til kommende budgetforhandlinger.

*Status:* Igangværende. Forvaltningen har fremlagt forslag til udmøntning af 53,9 mio. kr. fra tidligere p-aftaler for Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017. Udvalget har anbefalet at-punkterne overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Sagen forventes behandlet i Borgerrepræsentationen den 24. august 2017.

#### **H11. Sikker skolevej på Nordre Frihavsgade (side 17)**

*Aftaletekst:* Parterne enige om, at der skal udarbejdes forslag til etablering af cykelstier på Nordre Frihavsgade til Budget 2018. Etableringen af cykelstier skal ske under hensyntagen til kørebanens bredde og p-pladser.

*Status:* Igangværende. Forvaltningen har udarbejdet et budgetnotat om frem mod forhandlingerne om Budget 2018.

#### **H12. Målsætning vedr. 20 pct. almene boliger (side 11)**

*Aftaletekst:* Parterne noterer sig, at den afsatte finansiering til grundkapital og de kendte byggemuligheder for nye almene boliger kan sikre, at 20 pct. af boligerne i København i 2025 fortsat vil være almene boliger. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen, frem mod budgetforhandlingerne for 2018, udarbejder et administrationsgrundlag for udmøntningen af grundkapital, der understøtter anvendelsen af planlovens muligheder for at stille krav

om almene boliger og sikre fastholdelse af andelen af almene boliger på 20 pct. og visionen om en blandet by, jf. kommuneplanen.

*Status:* Igangværende. Administrationsgrundlaget er under udarbejdelse i fællesskab mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen. Administrationsgrundlaget forelægges udvalgene til efterretning i september 2017.