



## **Bilag 4 - Status på parkeringsområdet**

### **Forventning til året**

Det vurderes, at parkeringsområdet samlet set vil balancere ved årets udgang. Denne forventning knytter sig til, at den afsatte kompensation på 21,0 mio. kr. i Overførselssagen 2016-2017 er indarbejdet i budgettet for 2017. Nedjusteringen af indtægtsbudgettet er foretaget med henvisning til konkrete indtægtstab vedrørende udskydelse af gul betalingszone og nedlæggelse af p-pladser.

Der forventes ikke på nuværende tidspunkt afvigelser i forhold til betalingsparkering i 2017. Det endelige indtægtsniveau for betalingsparkering er dog forbundet med en række usikkerheder vedrørende beboerlicenser og gul betalingszone.

### *Beboerlicens*

Beboerlicenser har siden 1. januar 2017 været differentieret efter køretøjernes energiklasse. Ændringen var forudsat at være provenuneutral, men forvaltningen har i første halvår registreret, at andelen af beboere med mere miljøvenlige biler er højere end forudsat. Det forventede provenu var beregnet ud fra antagelsen om, at fordelingen af biler i København var tilsvarende fordelingen på landsplan. Forventningen fra 1. kvartalsprognose om færre indtægter på grund af omlægning af beboerlicensen er derfor uændret.

### *Gul zone*

Indtægterne fra gul betalingszone har siden etableringen i marts 2017 udgjort ca. 4,0 mio. kr. i snit på timebetalingen. Dette er lidt over de forventede 3,8 mio. kr. Det er endnu for tidligt at sige noget om, hvorvidt etableringen af gul betalingszone vil påvirke indtægtsniveauet for de øvrige zoner.

### *P-afgifter*

Københavns Kommune tabte i første kvartal en retssag vedrørende p-afgifter i forbindelse med parkering ved Dronningegården og området omkring Parken og Store Kongensgade. Forvaltningen har tilbagebetalt p-afgifter for 1,46 mio. kr. Der er desuden ca. 5.000 afgifter, hvor de berørte har tre år til at gøre tilbagebetalingskrav gældende.

Der vurderes på nuværende tidspunkt ikke at være større afvigelser for p-afgifter i forhold til budgettet.

### **Status på området**

Som vedtaget i Indkaldelsescirkulæret 2018 er indtægterne på betalingsparkering (herunder licenser, periodekort mv.) blevet analyseret i et samarbejde mellem Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen. På baggrund af denne analyse og ud fra et ønske om at harmonisere de faktiske indtægter og indtægtsbudgettet samt konsolidere budgettet for hele området, er Teknik- og

Miljøforvaltningen i dialog med Økonomiforvaltningen om en model for en årlig fastlæggelse af budgettet. Eventuelle ønsker til budgetjusteringer vil indgå i forhandlingerne om Budget 2018.

### **Usikkerheder**

Teknik- og Miljøforvaltningen har samlet set budgetteret med et tab på debitorer på 5,8 mio. kr. på parkeringsafgifter. Grundet inddrivelsesvanskeligheder i SKAT er niveauet for afskrivninger behæftet med stor usikkerhed. Det ligger dog fast, at afgifter pålagt udenlandske bilister vil blive nedskrevet ved årets udgang. I 2016 udgjorde nedskrivningen 7,5 mio. kr. på udenlandske bilister.

I samarbejde med Københavns Kommunes Koncern IT har forvaltningen fundet det nødvendigt yderligere at højne det systemmæssige sikkerhedsniveau for de nye parkeringssystemer for herigennem at understøtte den samlede sikkerhedsgodkendelse hos Koncern IT. Behovet for den øgede sikkerhed er endnu så nyt, at den samlede udgift for arbejdet endnu ikke kendes.