

Nedenstående tabel indeholder lokaliteter med hældninger, de er valgt for at have et sammenligningsgrundlag til beslutning om Nordvestpassagen. Der er andre steder med lignende hældninger i forbindelse med jernbanen, disse er ikke med her, da de ofte er meget korte og kendes af få (kortreferencerne er i Bilag 9B).

Beskrivelse		Kortreference	Hældning i procent
Sti fra Vigerslev Allé til Carlsberg viadukten	Gangsti	A	9,8
Nordvestpassagen			9,0
Enghavevej (Opkørsel fra tunnel v. Otto Busses Vej)	Rampe	B	9,0
Øvre hældningsgrænse for veje og stier*			7,0
Roskildevej (stejleste hældning)	Vej	C	6,3
Hvidkildevej (Rødkildevej til Bellahøjvej)	Vej	D	5,4
Roskildevej	Vej	C	4,2
Tilgængelighedskrav**			4,0
Bispebjerg Bakke (i Lersøparken)	Sti	E	4,0
Hvidkildevej (Hulgårdsvej til Bellahøjvej)	Vej	F	3,8

* Vejregler for 'Byernes trafikarealer', oktober 2000. Beskriver bl.a. hældningskoefficienter for veje og stier.

** Vejregler for 'Færdselsarealer for alle - Håndbog i tilgængelighed', januar 2013. Beskriver hvordan vej, sti, fortov mm. anlægges, så der kan opnås tilgængelighed for alle.

*/** Vejreglerne er nationalt accepterede standarder udarbejdet af arbejdsgrupper bestående af relevante myndigheder bl.a. Vejdirektoratet og ofte Københavns Kommune.



Nordvestpassagen

Oversigtskort

Bilag 9

