

**01148 Nordvestpassagen - Notat om høringsvar**

Scenarie J og K har været i høring hos Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg, Dansk Handicap Forbund og Københavns Politi (bilag A og bilag B). Lokaludvalgene er blevet hørt af to omgange, først på et samlet møde d. 01.10.2015 med få deltagere fra hvert lokaludvalg, derefter har hvert lokaludvalg drøftet scenarierne i deres arbejdsgrupper.

**Kommentarer**

Dansk Handicap Forbund har valgt ikke at kommentere på scenarierne, da de ikke kan acceptere scenarier, der ikke opfylder standarderne.

Nørrebro Lokaludvalg kan ikke acceptere scenarierne, da de ikke opfylder målene for projektet, og efterspørger flere midler til en løsning, der overholder reglerne for tilgængelighed og opfylder målene for projektet.

Bispebjerg Lokaludvalg kan acceptere scenarie K men mener, at der skal skaffes flere midler.

Politiet fremhæver ligeledes tryghed som et generelt problem ved tunneller. Specielt fremhæves manglende fodgængertryghed som en faktor, der kan påvirke brugen af underføringen.

**Bilag**

Bilag A, 01148 Nordvestpassagen - Kommentarer til scenarie J og K fra møde med Bispebjerg og Nørrebro lokaludvalg 01.10.15, e-doc 2015-0226437-1 [e-doc 2015-0226437-1](#).

Bilag B, 01148 Nordvestpassagen - Kommentarer til scenarie J og K fra Dansk Handicap Forbund, Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg og Københavns Politi, [e-doc 2015-0226437-2](#).

Bilag C, Nordvestpassagen - Kommentarer citerer fra mail, <http://kkedoc4:8080/locator.aspx?name=DMS.Document.Details.Simplified.2&module=Document&subtype=2&recno=14532895>

**Parkprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
B89X@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149



**01148 Nordvestpassagen - Kommentarer til scenarie J og K fra møde med Bispebjerg og Nørrebro lokaludvalg 01.10.15**

Dette notat opsamler kommentarer fra Bispebjerg og Nørrebro lokaludvalg til scenarierne J og K for 01148 Nordvestpassagen. Først kommentarer fra møde med repræsentanter fra lokaludvalgene og derefter kommentarer fra lokaludvalgenes interne drøftelser i deres respektive arbejdsgrupper.

Møde afholdt 1. okt. 2015 kl. 17-18 i mødelokale 1, Nørrebrohallen.

Deltagere:

Alex Heick, Bispebjerg lokaludvalg

Lars Vestergaard Christiansen, Nørrebro lokaludvalg

Erik Brandt, Nørrebro lokaludvalg

Jan Malinowski, sekretariatet, Nørrebro lokaludvalg

Dorte Skov, Center for Udførelse af Anlæg, TMF

Ulrik Kristensen, Center for Udførelse af Anlæg, TMF

TMF redegjorde for forløbet siden sidste møde, herunder at der er undersøgt adskillige scenarier for at se på mulige løsninger indenfor bevillingerne. Ud af disse scenarier er det besluttet at arbejde med scenarie J og K, da de kan anlægges indenfor bevillingerne.

Scenarierne har samme underføring, men adskiller sig ved at scenarie J tilgodeser fodgængere, mens scenarie K tilgodeser cykler.

TMF fremlagde scenarie J & K samt fordele og ulemper ved disse og scenarierne blev diskuteret.

Lokaludvalgene prioriterer cykelløsningen(scenarie K) og mener ikke, at en løsning med elevatorer vil virke på det pågældende sted. Derefter blev der ikke brugt yderligere tid på scenarie J.

For lokaludvalgene er der to hovedmål med selve underføringen:

- at få åbnet for at lokale beboere kan komme under banen, specielt at beboere i Bispebjerg får bedre adgang til Mimersparken og dermed få flere brugere i parken.
- at der kommer cykeltrafik, der både øger kendskab til Mimersparken hos resten af Københavnerne og samtidig øger trygheden for brugerne af underføringen og Mimersparken.

Desuden blev det fremhævet at en cykelløsning vil give et sikrere alternativ til Tagensvej og Nørrebrogade, både generelt og mht. sikrere skoleveje.

**Selve scenarie K blev kommenteret.**

Der skal laves trapper på begge sider af banen, i Mimersparken mod syd for fodgængere og på Fyrbødervej mod Nord til den eksisterende cykel-/gangsti, trapperne skal have slisker til barnevogne og cykler.

02-10-2015

Sagsnr.

2015-0226437

Dokumentnr.

2015-0226437-1

Sagsbehandler

Ulrik Kristensen

**Parkprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail

B89X@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149

Stien skal vendes, så cyklerne er i sydsiden. Dette giver en bedre trafikløsning ved rampetilslutningen på Fyrbødervej. Skråningerne i Mimersparksen skal have opholdsmulighed i form af trapper, terrasser eller lignende. Der bør stadig arbejdes mod en bredere underføring i form af en brokonstruktion til at bære sporene i stedet for tunnelelementerne.

### **Kommentarer fra lokaludvalgenes arbejdsgrupper**

Nørrebro Lokaludvalgs arbejdsgruppe Byrum, Miljø og Trafik har fremsendt følgende kommentar:

*”Vores arbejdsgruppe vendte forslaget i går og de kan ikke godkende de forslag der er fremsendt. De mener at den manglende tilgængelighed er et stort problem og at projekterne ikke opfylder de mål der er med underføringen. De mener at der skal findes flere penge, så projektet kan blive gennemført i en form der lever op til de krav der er for tilgængelighed og som opfylder de mål der er med projektet.”*

Bispebjerg Lokaludvalg har fremsendt følgende kommentar efter drøftelse i deres byudvalgsmøde og efterfølgende i lokaludvalget:

*”Lokaludvalget synes at bedste scenarie ville være at der kan skaffes flere penge til projektet, og ellers så ser man gerne scenarie k gennemført med de tidligere nævnte forbehold”*



20-10-2015

**01148 Nordvestpassagen - Kommentarer til scenarie J og K fra Dansk Handicap Forbund, Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg og Københavns Politi**

Sagsnr.  
2015-0226437

Teknik- og Miljøforvaltningen har i efteråret 2015 bedt Dansk Handicap Forbund, Bispebjerg Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg og Københavns Politi kommentere på Scenarie J og K til løsning af 01148 Nordvestpassagen.

Dokumentnr.  
2015-0226437-2

Sagsbehandler  
Ulrik Kristensen

Teknik- og Miljøforvaltningen har 14.10.2015 modtaget følgende kommentar fra Dansk Handicap Forbunds Bygge- og Trafikpolitiske Udvalg:

*"Vi kommenterer ikke brud på anerkendte standarder, hvis kommunen agter at bryde dem, finder vi det meget betænkeligt, og noget sådant sker ikke med vores umiddelbare accept"*

Teknik- og Miljøforvaltningen har 15.10.2015 modtaget følgende kommentar fra Nørrebro Lokaludvalg:

*"Vores arbejdsgruppe vendte forslaget i går og de kan ikke godkende de forslag der er fremsendt. De mener at den manglende tilgængelighed er et stort problem og et projekterne ikke opfylder de mål der er med underføringen. De mener at der skal findes flere penge, så projektet kan blive gennemført i en form der lever op til de krav der er for tilgængelighed og som opfylder de mål der er med projektet."*

Teknik- og Miljøforvaltningen har 01.11.2015 modtaget følgende kommentar fra Bispebjerg Lokaludvalg:

*"Lokaludvalget synes at bedste scenarie ville være at der kan skaffes flere penge til projektet, og ellers så ser man gerne scenarie k gennemført med de tidligere nævnte forbehold"*

Københavns Politi er udelukkende blevet bedt om en udtalelse på en trafikal løsning med 'Shared Space' i forbindelse med Scenarie K, hvorfor henvisningerne til dispositionsforslag A og B i kommentaren ikke refererer direkte til Scenarie K. Københavns Politi har dog valgt også at kommentere på tryghed ved tunneller generelt. Teknik- og Miljøforvaltningen har d. 13.10.2015 modtaget følgende kommentar fra Færdselsafdelingen i Københavns Politi:

*"Sammenhængen mellem de to bydele på hver side af banen, skal ske via en tunnel. Hertil er min bemærkning, at tunneller ofte undgås, især af fodgængere, da disse føler sig utrygge."*

*Shared Space løsningen i dispositionsforslag A og B er mig bekendt ikke prøvet før i København.*

*Da der ikke er ret megen biltrafik på stedet, kunne det være stedet af "afprøve" løsningen. Især løsningen med at hæve fladen.*

**Parkprojekter**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail  
B89X@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

*Hvorledes der skal skiltes og om der skal skiltes, vil vi tage stilling til i et evt. senere fremsendt projekt.*

*Politiet er således ikke afvisende over for den fremsendte løsningsmodel i dispositionsforslag A og B indeholdende Shared Space.”*



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

**NOTAT**

**01148 Nordvestpassagen - Kommentarer citater fra mail**

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget følgende mails med kommentarer til Scenarie J og K for Nordvestpassagen.

Fra Københavns Politi 13. oktober 2015:

Hej Cecilia.

Vedrørende samtykke til dispositionsforslag for en cykel-/gangtunnel under S-banen ved fyrbødervej, samt en del af Fyrbødervej ændres til Shared Space.

Politi journalnr. 0100-50160-01383-15.

Sammenhængen mellem de to bydele på hver side af banen, skal ske via en tunnel. Hertil er min bemærkning, at tunneller ofte undgås, især af fodgængere, da disse føler sig utrygge.

Shared Space løsningen i dispositionsforslag A og B er mig bekendt ikke prøvet før i København.

Da der ikke er ret megen biltrafik på stedet, kunne det være stedet af "afprøve" løsningen. Især løsningen med at hæve fladen.

Hvorledes der skal skiltes og om der skal skiltes, vil vi tage stilling til i et evt. senere fremsendt projekt.

Politiet er således ikke afvisende over for den fremsendte løsningsmodel i dispositionsforslag A og B indeholdende Shared Space.

Med venlig hilsen

**Jørgen Brusen**  
politiassistent

**KØBENHAVNS POLITI**

**Færdselsafdelingen**

**Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager**

Gammel Køge Landevej 1,

2500 Valby.

mobil: 72589139

E-mail: [jbr012@politi.dk](mailto:jbr012@politi.dk)

Web: [www.politi.dk/koebenhavn](http://www.politi.dk/koebenhavn)

Fra Dansk Handicap Forbund 14. oktober 2015:

Kære Ulrik

Jeg har nu spurgt vores Bygge – og Trafikpolitiske Udvalg (BTPU), som Sven Knudsen også er en del af, og udvalget svarer således:

01-02-2016

Sagsnr.

2015-0226437

Dokumentnr.

2015-0226437-3

Sagsbehandler

Ulrik Kristensen

**Parkprojekter**

Islands Brygge 37

Postboks 339

2300 København S

E-mail

[B89X@tmf.kk.dk](mailto:B89X@tmf.kk.dk)

EAN nummer

5798009493149

”Vi kommenterer ikke brud på anerkendte standarder, hvis kommunen agter at bryde dem, finder vi det meget betænkeligt, og noget sådant sker ikke med vores umiddelbare accept”.

Med venlig hilsen  
Bente Rødsgaard  
Redaktør

---

Dansk Handicap Forbund  
Blekinge Boulevard 2  
2630 Taastrup

Fra Nørrebro Lokaludvalg 15. oktober 2015:

Hej Ulrik

Vores arbejdsgruppe vendte forslaget i går og de kan ikke godkende de forslag der er fremsendt. De mener at den manglende tilgængelighed er et stort problem og et projekterne ikke opfylder de mål der er med underføringen. De mener at der skal findes flere penge, så projektet kan blive gennemført i en form der lever op til de krav der er for tilgængelighed og som opfylder de mål der er med projektet.

Med venlig hilsen

**Andreas Juhl-Rhode**  
Administrativ medarbejder  
Nørrebro Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen  
Center for Byudvikling

Nørrebrogade 208  
2200 København N

Direkte 2677 0582  
Email [bc50@okf.kk.dk](mailto:bc50@okf.kk.dk)  
EAN 5798009800176

Tlf. +45 39 29 35 55

Mail: [bente@dhf-net.dk](mailto:bente@dhf-net.dk)

Hjemmeside: <http://danskhandicapforbund.dk/>



Dansk Handicap Forbund  
– et liv med lige muligheder

Fra Bispebjerg Lokaludvalg 4. november 2015:

Kære Ulrik

Undskyld – jeg havde glemt dig!

Lokaludvalget synes at bedste scenarie ville være at der kan skaffes flere penge til projektet, og ellers så ser man gerne scenarie k gennemført med de tidligere nævnte forbehold

Tanja

Med venlig hilsen

**Tanja Møller Jensen**

Miljømedarbejder

Bispebjerg Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Rentemestervej 76

2400 København NV

Direkte 8220 5451

Mobil 4021 3076

Email [zm9u@okf.kk.dk](mailto:zm9u@okf.kk.dk)

EAN 5798009800176