



Til Teknik- og Miljøudvalget

19-02-2016

Sagsnr.
2016-0009865

**Vedr. Projektskitse for Nordvestpassagen, dagsordenspunkt 9 på
Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. februar 2016**

Dokumentnr.
2016-0009865-13

Peter Thiele (F) har stillet tre spørgsmål til omkostningerne ved forbedring af tre forhold i projektskitzen for Nordvestpassagen.

Sagsbehandler
Dorte Skov

Forvaltningen kan indledningsvist oplyse, at den fremlagte projektskitse med ramperne på Fyrbødervej og i Mimersparken er tilpasset de fysiske forhold på stedet og projektets økonomiske ramme, jf. indstillingens bilag 4.

1. Hvis man skal tage mest muligt hensyn til handicappede: Hvad vil det koste i alt?

Rampen på Fyrbødervej er tilpasset indkørslen til Nørrebro Bycenter. Hældningen er i det fremlagte forslag på 9 %. En rampe, som skal kunne anvendes af handicappede, må højst have en hældning på 4 %.

Etablering af en rampe med en 4 % hældning vil nå hen til ca. syv m. fra fodgængerfeltet ved krydset Lygten/Fyrbødervej og kræver dermed, at indkørslen til bycenteret flyttes til indkørsel fra Lygten, jf. bilag 4. Merprisen er beregnet til 8,6 mio. kr.

Rampen i Mimersparken er tilpasset den langsgående sti i parkens vestlige side langs banen. Hældningen er på 9 %. En rampe med en 4 % hældning, vil nå hen til stien i parkens østlige side (på linjen mellem de 2 kvadratiske pladser), jf. bilag 4. Merprisen er beregnet til 1,6 mio. kr.

Dvs. i alt merpris 10,2 mio. kr.

2. Hvis man skal tage mest muligt hensyn til cyklister: Hvad vil det koste i alt?

En rampe på Fyrbødervej med hældning på 4 %, som nævnt ovenfor, vil også tilgodese hensynet til cyklister, hvor vejreglernes anbefaling til hældning er 4,5 %. Merprisen er beregnet til 8,6 mio. kr.

En tilgængelig rampe i Mimersparken vil på samme måde tilgodese hensynet til cyklister, hvor vejreglernes anbefaling til hældning er 4,5 %. Merprisen er beregnet til 1,6 mio. kr.

Dvs. i alt merpris 10,2 mio. kr.

**Center for Udførelse af
Anlæg**

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
dorsko@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/anlaegsprojekte

*3. Hvis man skal tage hensyn til gennemskæringen til Mimersparksen:
Hvad vil det koste i alt?*

En tilgængelig sti i Mimersparksen vil være nedgravet i forhold til parkens terræn, og gennemskære parken. Den vil ved den vestlige sti langs banen ligge ca. 1,3 m under det omgivende terræn.

For at sikre en sammenhæng i parken kan terrænet rundt om rampen nedgraves i en bred og flad skålform, hvor hældninger ikke er over 4 %.

Merprisen er beregnet til 7,2 mio. kr.

Anders Møller
Serviceområdechef