



01-02-2016

Bilag 4. Scenarier for trafikforsøg Guldbergsgade

Sagsnr.
2016-0008730

Baggrund

Forvaltningen har haft løbende møder og drøftelser med politiet. Det har ikke været muligt at finde fælles fodslag om et trafikforsøg i Guldbergsgade-kvarteret, som tager udgangspunkt i en fysisk spærring.

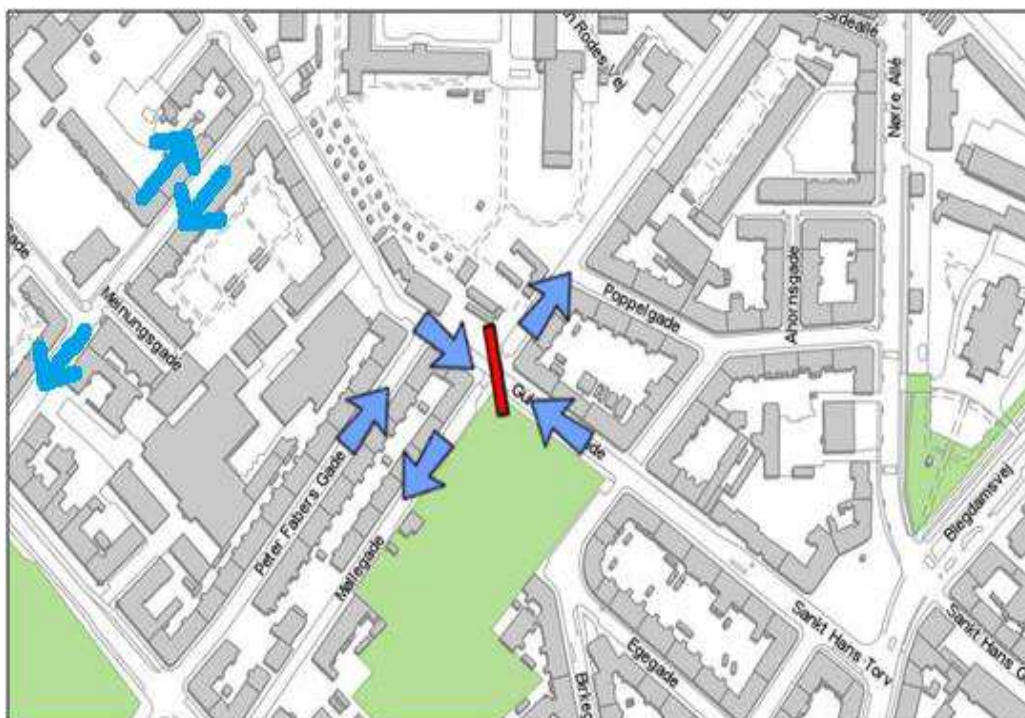
Dokumentnr.
2016-0008730-8

Sagsbehandler
Katrine Lundbye
Westphall

Politiet kom i sommeren 2015 med et krav om, at der skulle være mere end en adgangsvej til området. Nedenfor er skitseret de varianter, som er blevet drøftet i den efterfølgende proces frem til de forsøg, som politiet har givet godkendelse til i januar 2016 (beskrevet i scenarie 2, samt i indstillingen).

1. Diagonalspærring i Guldbergsgade/Møllegade

- Diagonalspærring ved Guldbergsgade/Møllegade
- Ensretningerne i hhv. Peter Fabers Gade og Møllegade sydlig del vendes.
- Dobbeltretning af Meinungsgade indtil Prinsesse Charlottes Gade.



an Syd
gade 13
boks 348
København S
7842

E-mail
EQIH@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Fordele:

- Fjerner den gennemkørende trafik.
- Der etableres ingen blinde vejstrækninger, som vil føre bakkende køretøjer med sig.
- Cyklisterne vil kunne sikres.
- Dobbeltretning af Meinungsgade skaber én adgangsvej mere til området.
- Lokaludvalget har foreløbigt sagt ok til dobbeltretningen af Meinungsgade.

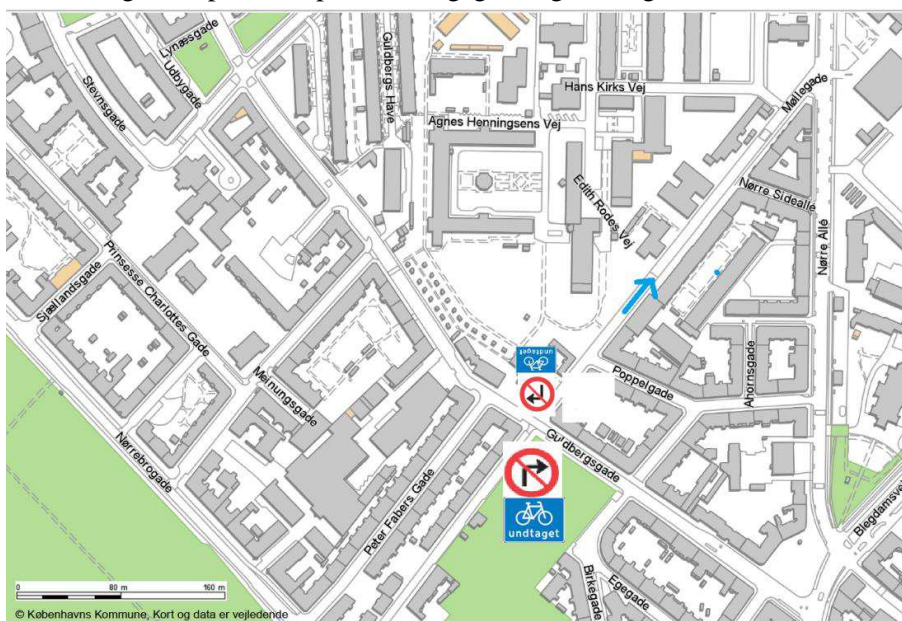
Ulemper:

- Det bliver mere besværligt for de lokale at færdes i bil.
- Andre gader vil opleve at få mere trafik, f.eks. Peter Fabers Gade, Meinungsgade og Prinsesse Charlottes Gade.
- Nedlæggelse af ca. 23 p-pladser i Meinungsgade.
- Politiet kan ikke give sit samtykke, da de ikke ønsker at begge indgange til området skal være fra Nørrebrogade.

2. Højresvingforbud

Tællinger af trafikstrømmen fra 2014 viser, at krydset er mest belastet i svinget fra Møllegade mod Guldbergsgade mod Skt. Hans Torv.

- Derfor foreslår man et højresvingforbud fra Møllegade i begge retninger mod Guldbergsgade.
- Midlertidige bump fordelt på Guldbergsgade og Møllegade.



Fordele:

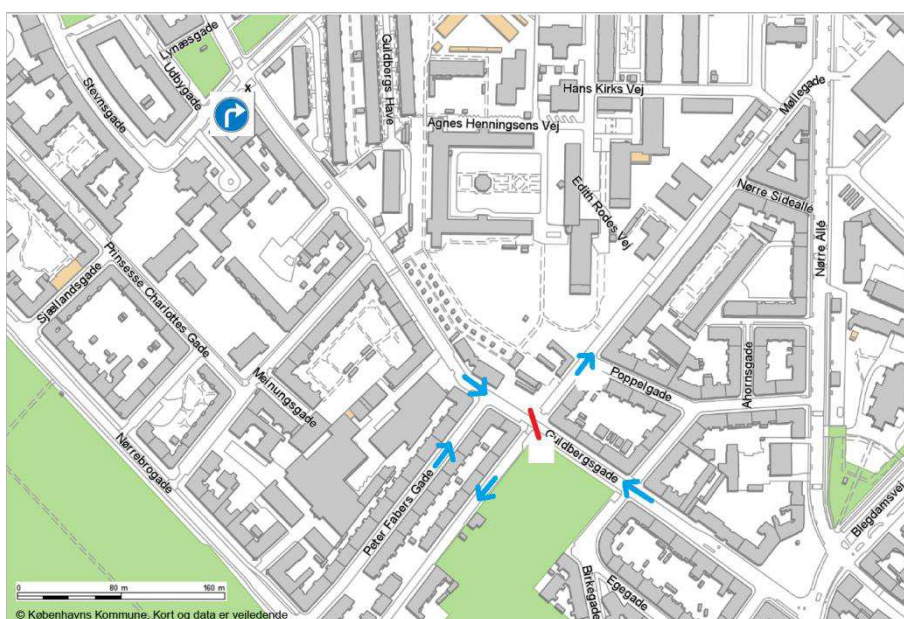
- Det er en forholdsvis enkelt løsning.
- Politiet kan give samtykke.

Ulemper:

- Borgernes/Lokaludvalget forventer en fysisk spærring, derfor kan denne løsning blive mødt af kritik.
- Lokaludvalget har ikke forholdt sig til det konkrete forslag.
- Enkelte borgere har indikeret at man kunne leve med det som et forsøg.

3. Åbning af den eksisterende spærring i Sjællandsgade fra Stevns-gade

- Diagonalspærring ved Guldbergsgade/Møllegade
- Ensretningerne i hhv. Peter Fabers Gade og Møllegade sydlig del vendes.
- Delvis åbning af den eksisterende spærring i Sjællandsgade, så man tillader svingning fra Stevns-gade til Guldbergsgade.



Fordele:

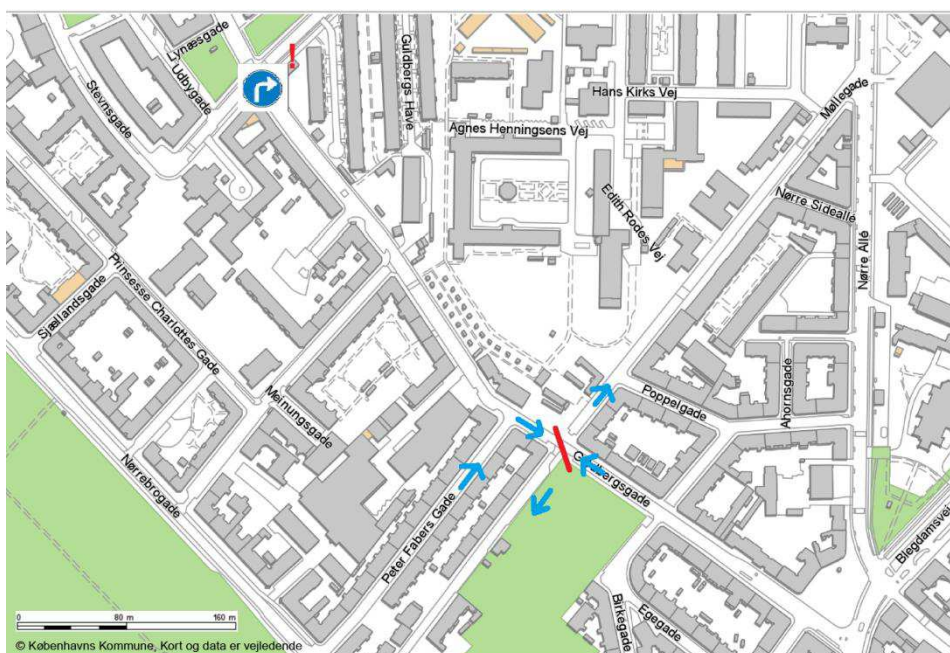
- Man får skabt én åbning til i området, som tilgodeser færdsel for redningskører tøjler mv.

Ulemper:

- Er i modstrid med Trafik og Byrumsplan for Sjællandsgade fra 2006, hvor spærringen i Sjællandsgade blev besluttet.
- Er i modstrid mod lokaludvalgets ønsker.
- Der vil komme mere trafik igennem det rolige område omkring Stevns-gade og forbi Guldbergs Skole.
- Den opfylder ikke politiets ønske om at skabe bedre adgang til området.

4. Åbning af den eksisterende spærring i Sjællandsgade mod Tagensvej

- Diagonalspærring ved Guldbergsgade/Møllegade
- Ensretningerne i hhv. Peter Fabers Gade og Møllegade sydlig del vendes.
- Delvis åbning af den eksisterende spærring i Sjællandsgade, så man tillader svingning i begge retninger mod Tagensvej.



Fordele:

- Man får skabt én åbning til i området, som tilgodeser færdsel for redningskører tøjler mv.
- Politiet kan give samtykke til det.

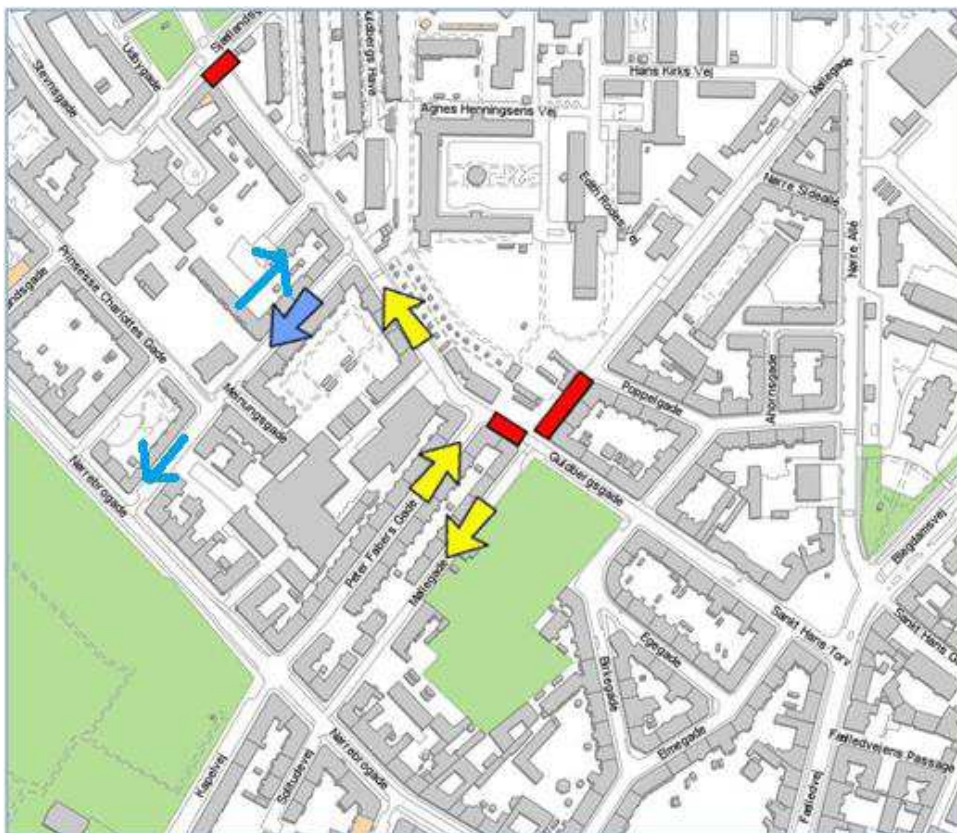
Ulemper:

- Er i modstrid mod Trafik- og Byrumsplan for Sjællandsgade fra 2006, hvor spærringen i Sjællandsgade blev besluttet.
- Er i direkte modstrid med lokaludvalgets ønsker.
- Det skaber alt andet lige en større mængde gennemkørende trafik fra/til Tagensvej.
- Det vil skabe en klar åbning på tværs af hele kvarteret, både Guldbergsgadekvarteret og Sjællandsgadekvarteret og derved øge den gennemkørende trafik i området.
- Borgerne i Sjællandsgade-kvarteret er ikke blevet hørt i den forudgående proces. Det vil sige, at disse skal høres såfremt spærringen skal ophæves.
- Teknik- og Miljøforvaltningen kan ikke anbefale denne løsning.

5. Lokaludvalgets forslag:

Ønsker at skabe en sikker skolevej og begrænse pendlertrafikken ved at:

- Afspærring af Guldbergsgade ml. Møllegade og Peter Fabers Gade samt spærring af Møllegade ml. Guldbergsgade og Poppelgade.
- Ensretningerne i hhv. Møllegade sydlig del og Peter Fabers Gade vendes.
- Dobbeltretning af Meinungsgade indtil Prinsesse Charlottes Gade.



Fordele

- Fjerner noget af den gennemkørende trafik.
- Trafik fra det østlige delområde til det vestlige får kun begrænset omvejskørsel.
- Lokaludvalget har sagt ok til dobbeltretningen af Meinungsgade. Der er dog usikkerhed om, hvorvidt de har overvejet konsekvenserne (fjernelse af parkering) mere nøje.

Ulemper

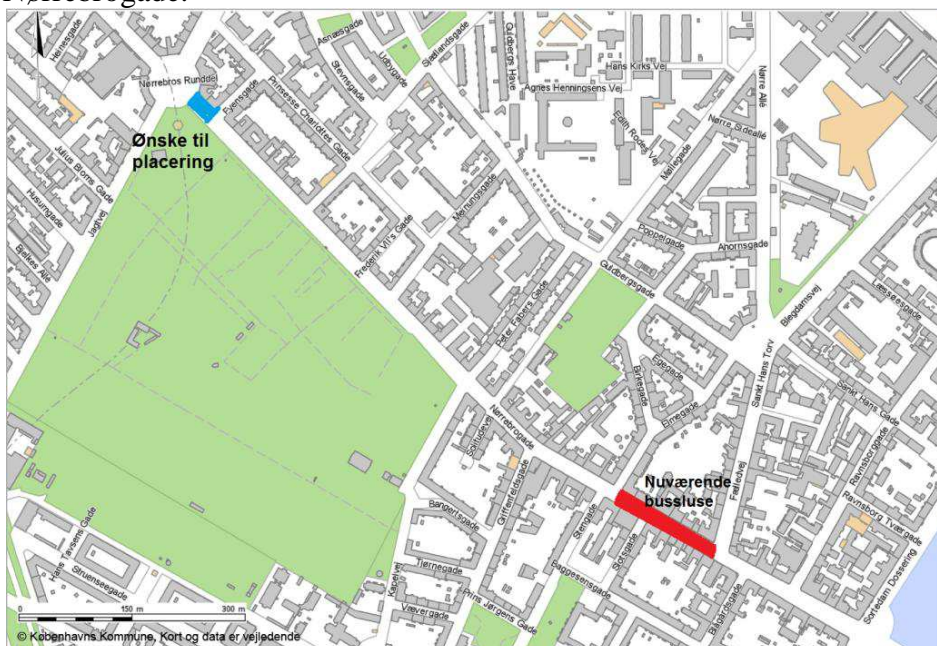
- Lokaltrafik får omvejskørsel via Tagensvej og Nørre Allé.
- Peter Fabers Gade og Meinungsgade belastes af trafik med ærinde på Nørrebrogade.
- Guldbergsgade og Møllegade belastes af gennemkørende trafik i én retning.
- Varelevering til hjørne butikker bliver besværliggjort.
- Nedlæggelse af ca. 23 p-pladser i Meinungsgade.

6. Flytning af busslusen

En enkelt borger ønsker, at busslusen i Elmegade flyttes til krydset ved Jagtvej/Nørrebrogade, for at undgå at bilister kører igennem Møllegade/Guldbergsgade til Fælledvej for at komme uden om busslusen på Elmegade.

Forvaltningens vurdering

Det har hele tiden været forvaltningens vurdering, at man som bilist skal møde den første restriktion tidligt for at forhindre gennemkørende trafik på Nørrebrogade. Det oprindelige forsøg var designet med en midterspærring også (ved Jagtvej), da man var usikker på om man kunne løse problemstillingen udelukkende med de to yder sluser (ved Elmegade og Den Røde Plads). Forsøget viste dog, at det var unødvendigt med en midterspærring for at opnå det trafikale formål. Man kunne derudover også imødekomme Nørrebro Lokaludvalgs ønske om at bibeholde Nørrebro som et samlet område langs Nørrebrogade.



Fordele:

- Man mindsker 'sivetrafik' i Guldbergsgade.

Ulemper:

- Går imod den politiske beslutning om at fredeligøre Nørrebrogade til fordel for cyklister og bus fremkommelighed.
- Lokaludvalget ønsker ikke denne løsning, da de ønsker at et samlet område langs Nørrebrogade.
- Flytter man busslusen fra Elmegade til Jagtvej, vil det skabe voldsom mere trafik på Nørrebrogade ml Dronning Louisesbro og Jagtvej. Det vil desuden påvirke bus fremkommeligheden og

følelsen af tryghed for bløde trafikanter.