



## **Økonomi**

Udover de statslige og kommunale midler fra forsøgsmidler og byfornyelsesrammen, søges i begge projekter, på vegne af ejerne, tilbagebetaling af tilslutningsbidraget fra HOFOR. Det forventes, at tilbagebetaling vil beløbe sig til ca. 1 mio. kr. for Askøgade og 2 mio. kr. for Klimakarréen. Hvis tilskuddet opnås indgår midlerne i projekterne.

Derudover undersøges muligheden for om omlægningen af p-pladser i Askøgade, kan finansieres af midler afsat til etablering af parkeringspladser i budget 2015.

### *Projektforberedende arbejde*

For at afdække interessen og forberede sagen til forelæggelse for Teknik- og Miljøudvalget, er det i gårdhaveprojekter gældende praksis, at der afholdes udgifter til projektforberedende arbejde, før den politiske vedtagelse.

I Klimakarréen er 1,5 mio. kr. stjernemarkeret og anvendt til projektudvikling..

I det samlede projekt Fremtidens Gårdhaver med LAR er der stjernemarkeret 4,9 mio. kr. til udvikling og forberedelse, hvoraf der er brugt 3,6 mio. kr. til projektopstart og udvikling af de to første demonstrationsprojekter (Fremtidens Gårdhave ved Skt. Kjelds Plads og Fremtidens Gårdhave ved Askøgade).

### *Godkendelse*

Hvis beslutningerne godkendes, indpasses de dele af budgettet, der kan henføres til den kommunale byfornyelsesramme, der er afsat til byfornyelsesformål i 2016-2019 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Byfornyelse anlæg, funktion 0.25.15.3, hertil.

26-01-2016

Sagsnr.  
2015-0287150

Dokumentnr.  
2015-0287150-8

[Klik her for at angive tekst.](#)

## **Område- og Byfornyelse**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil  
2021 2650

E-mail  
ER4D@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

[www.kk.dk/gaardhaver](http://www.kk.dk/gaardhaver)