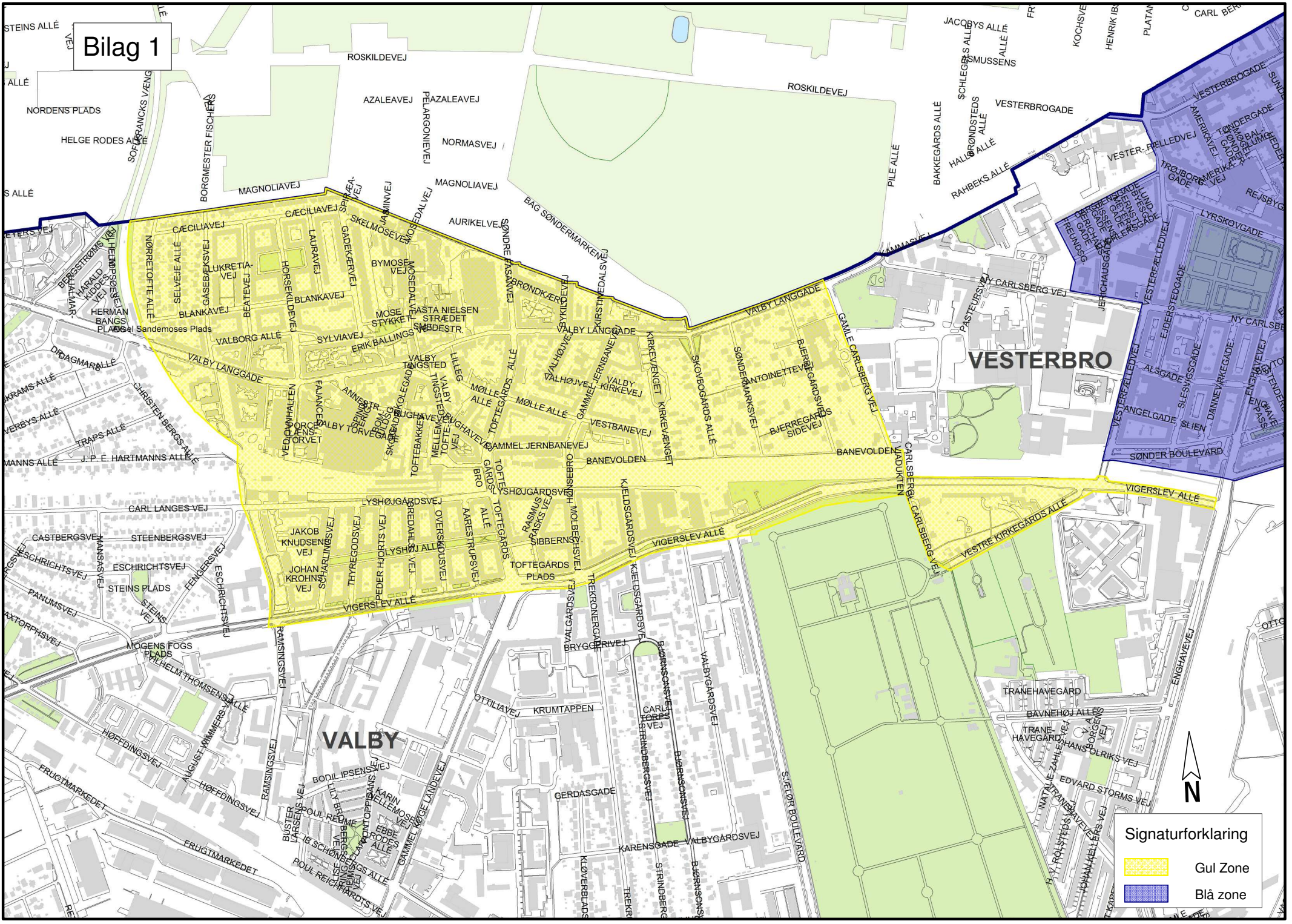


Bilag 1



Beskrivelse af afgrænsning - gul zone Valby.

Gul zone Valby løber langs med sydsiden af Vigerslev Allé fra eksisterende blå zone ved Enghavevej i øst, langs den på den sydlige side af Vestre Kirkegårds Allé, og efterfølgende den sydlige side af Vigerslev Allé til Ramsingstien i Vest. Den følger herefter S-togsbanen mod nord indtil kommunegrænsen med Frederiksberg, som udgør zonegrænsen mod nord indtil Gamle Carlsberg Vej i nordøst, hvorefter Carlsberg viadukten forbinder zonen mod sydøst.

Vestre Kirkegårds Allé inkluderes i zonen, for at undgå at området utilsigtet bliver destination for pendlerparkering til den nye Carlsberg Station.

Der er i området syd for Vigerslev Allé (Trekronergade-kvarteret) risiko for, at der vil ske en forøgelse af parkanter, der ønsker at parkere uden for betalingszonen, idet området ikke indgår i gul zone. Der er dog relativ stor gåafstand til de nærmeste S-togs stationer (Carlsberg Station og Valby St.), hvorfor pendlerparkering ikke vurderes at være en stor risiko. Ligeledes er der ikke i dag høj parkeringsbelægning på Vigerslev Allé, som kan forventes at blive forflyttet til kvarteret. Forvaltningen vil overvåge udviklingen i parkeringsbelægning i dette område, med henblik på evt. fremtidig inkludering af området i en udvidelse af gul zone.

Vest for Toftegårds Plads lægges zonegrænsen også på den sydlige side af Vigerslev Allé. I området syd for zonegrænsen opføres der ny bebyggelse, hvor der etableres parkeringsmuligheder for beboerne.

Der er risiko for at skabe randzoner i området ved Carl Langes Vej, som ligger i umiddelbar stationsnærhed. Zonegrænsen er dog trukket her, da det er en overgang til villakvarter, hvor der i høj udstrækning er mulighed for at beboere kan parkere på egen matrikel. Ligeledes skaber banelegemet en naturlig afgrænsning for zonen.

Der er ligeledes risiko for at skabe randzone med øget pres på parkeringen vest for Langgade St. Parkeringspladserne på Herman Bangs Plads vest for stationen reetableres efter færdiggørelse af byrumsprojektet. Forvaltningen vil overvåge udviklingen i parkeringsbelægning i dette område, med henblik på evt. fremtidig inkludering af området i en udvidelse af gul zone.

Grænsen mod nord udgøres af kommunegrænsen med Frederiksberg, hvilket ikke forventes at skabe randzoner, idet der er timebegrænset parkering på Frederiksbergsiden af kommunegrænsen.

Som det fremgår af indstillingen, er det forvaltningens vurdering, at der ikke er behov for adfærdsregulering i form af betalingsparkering på offentligt retligt grundlag i Carlsberg Byen, hvorfor det anbefales at den ikke indgår i gul zone.