

Udtalelse

100 bekymrede københavnere debatterede 27. maj vanvidssejlads i havnen. På et offentligt møde i Bådklubben Valby. Politiet, By&Havn og politikere deltog i debatten.

På gode vejrdage slår vandscootere og speedbåde sig løs og tyranniserer med høj fart og chikane alle andre. Fartbøllerne har hidtil haft næsten frit spil. Myndighedernes kontrol har været sporadisk og uden mærkbare resultater. Alle er magtesløse. Der må gøres noget inden det bare bliver værre og ender galt. Havnens miljø og herlighedsværdi er i fare.

På mødet blev alle klogere på vanvidssejladserne. Havnen er en lækkerbidsken for fartgale og risikoen for at blive taget er minimal. En alt for god legeplads for hurtigsejlere. Sport for nogle, umådeholden fartfascination for andre. For det store flertal af trafikanter og beboere et utåleligt og omsiggribende færemoment, som skaber utryghed.

En større og større gruppe af bl.a. vandscootere, som siden 2011 må sejle overalt, overtræder groft havnens fartgrænse på seks knob, ca. 12 km/t. Fire scootere med 100 km i timen blæsende gennem havnen er ikke noget særsyn. Heller ikke speedbåde, som gasser op, planer og laver store hækbølger. Det må stoppes!

- Politiet opfordres til hyppigere og bedre patruljering, gerne kombineret med målrettede kampagner og knibtangsmanøvrer for at fange nogle af fartsynderne. For at statuere nogle eksempler og sende et tydeligt signal til alle fartgale. Politiet bør udstyres med fotovarsling og vandscootere.

- De lokale politikere opfordres til at gøre deres indflydelse gældende. F.eks. Overborgmesteren, borgmesteren for Teknik- og Miljø samt Kulturborgmesteren. Lægge pres på Justitsministeriet for større bevillinger til patruljering, så politiet og By&Havn i højere grad prioriterer havnekontrollen. I sidste ende lægge pres på Københavns politidirektør.

- Havnemyndighederne opfordres til at finde frie områder for fartglade vandscootere.

- Politiet bør samarbejde med kajak-, ro- og bådklubber om at kortlægge problemerne og trække på klubbernes viden om hvor scootere og speedbådene kommer fra. Egentlig efterforskning efterlyses.

- Regler for sejlads i havnen bør skiltes bedre. Folketinget bør vedtage registrering af alle både, så de kan identificeres, herunder konfiskationsmulighed som følge af dårligt sømandsskab.

- Alle havneelskere opfordres til at melde fartovertrædelser til politiet og i det hele taget filme og buhe fartbøllerne ud. Vejen frem er at isolere dem og sende et tydeligt folkeligt signal om, at vanvidssejlere i havnen er uglese og hadeobjekter.

- Vi gav hinanden håndslag på at arbejde for en fredelig og tryk havn for alle trafikanter og for beboerne omkring havnen. Gerne gennem kampagne sammen med Trygfonden om sikker, tryk og hensynsfuld sejlads. Selvtægt med snubletråde og lignende er ikke vejen frem. Fællesskabets indsats bør kunne fryse vanvidssejlerne ud.

- Det helt nye og "hemmelige forbud" mod vandscootersejlads i havnen, som Københavns Politi heldigvis har udstedt, skal offentliggøres på alle tænkelige PR-måder.

*Indkalder og mødeleder,
/Troels Brücker, Bådklubben Valby
28. maj 2014*