

Ungeråd KBH anmoder Borgerrepræsentationen om:

Permanent fredeliggørelse af Vester Voldgade for gennemkørende bil- og bustrafik

Problemstilling

København vokser med omkring 10.000 nye københavnere hvert år. Ungeråd KBH sætter stor pris på, at København er blevet så attraktiv en by og på den mangfoldighed og udvikling af byen, der følger med befolkningstilvæksten. Men vi bliver ikke alene flere københavnere – der bliver også flere, som har en bil og for mange københavnere, er bilen det primære valg af transportmiddel. Det betyder, at bilerne fylder i byen og lægger pres på byens arealer til trafik og parkering. Der er en stigende trængsel på vejene og rejsehastigheden bliver længere. Luftkvaliteten udfordres af den fortsat voksende trafik. Biltrafikken giver også andre afledte negative virkninger, såsom ulykker og dårligere tilgængelighed og forringede muligheder for brug af byrum. Som repræsentant for unge i København kæmper ungerådet for, at København også i fremtiden er en by, man frit kan færdes i og hvor man har lyst til at opholde sig. Unge som gamle skal bruge byen og alle dens muligheder, så byen forbliver levende og mangfoldig.

For at sikre dette, arbejder Ungeråd KBH på trafikområdet særligt for fire målsætninger:

- Mere grøn og bæredygtig trafik i form af øget cyklisme og kollektiv trafik
- En sund og ren by, der ikke er præget af forurening og støj
- Bedre adgang til at benytte Københavns byrum
- Ændrede vaner - særligt for de yngste københavnere – så de trafikale forhold i København i fremtiden er bedre og mere bæredygtige

Ungeråd KBH peger på den baggrund på følgende forslag, der kan reducere biltrafikken i København og særligt i Indre By.

Løsning

Vester Voldgade har siden 2010 været lukket for gennemkørende bil- og bustrafik fra Vestergade til Strøget grundet metrobyggepladsen samme sted. Strækningen genåbnes ved Cityringens åbning i 2019. Den midlertidige lukning har vist, at det ikke er forbundet med store trafikale udfordringer, at fjerne den gennemkørende trafik på strækningen. Perioden uden bil- og bustrafik har skabt en bedre sammenhæng mellem Rådhuspladsen og Middelalderbyen og har givet bedre muligheder for at benytte disse byrum. For at bevare de positive effekter og ikke tilføje unødigt trafik i Indre By, anmoder ungerådet Borgerrepræsentationen om:

- 1. permanent fredeliggørelse Vester Voldgade for gennemkørende bil- og bustrafik.**



14. august 2019

Med forslaget ønsker ungerådet at tage et skridt i retning af flere fredeliggjorte veje/strækninger i København, hvorved biltrafikken og de negative følger heraf reduceres.

Ungerådet har været i dialog med Indre By lokaludvalg om forslaget.

Ungerådet står til rådighed, hvis anmodningen skal uddybes yderligere og for samarbejde i øvrigt.

Ungeråd KBH 2018/19

Vores by, vores ansvar