



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Skattefinansierede byrumstiltag i forbindelse med HOFOR-anlæg

Dette notat beskriver muligheden for at udføre skattefinansierede byrumstiltag i forbindelse med HOFOR's skybrudstunneller.

Generelt om HOFOR's skybrudstunneller og skakte

HOFOR's skybrudstunneller etableres som hovedregel ved at skyde eller bore dem igennem jorden – ofte 20-30 meter under jordoverfladen. Derved minimeres gener over jorden – bl.a. nedrivning af bygninger og/eller andre gener for borgere og fremkommelighed i forbindelse med gravearbejder. Når der anlægges tunneller, etableres en række skakte, der tjener til at skaffe adgang under selve anlægsarbejdet og efterfølgende til drift af tunnelen samt til at aflede vand fra overfladen til tunnelen. Under anlægsarbejdet inddrages et arbejdsareal/byggeplads på typisk omkring 2.000- 6.000 m². Efter anlægsarbejdet reetableres arealet, og der efterlades typisk mindre, tekniske installationer i form af el-skab, udluftningsrør og dæksler. Retableringen sker som en del af HOFOR's tunnelarbejde og er dermed finansieret af taksterne.

Byrumstiltag i forbindelse med HOFOR's tunneller

Når forvaltningen udarbejder budgetnotater om byrumstilkøb i forbindelse med skybrudsprojekter, sker det i forlængelse af Borgerrepræsentationens beslutning om igangsættelse af et overfladeprojekt, der anlægges af Københavns Kommune.

Det vil også være muligt at udføre skattefinansierede byrumstiltag i forbindelse med HOFOR's reetablering af arbejdsarealerne ved skaktene. Det vil forudsætte tæt koordinering mellem Københavns Kommune og HOFOR, særligt om tidsplanerne, så byrumsprojektet kan udføres i forbindelse med eller umiddelbart efter reetableringen efter tunnelarbejdet.

HOFOR's planlagte skybrudstunneller

HOFOR har ibrugtaget Østerbro Skybrudstunnel og planlægger at anlægge yderligere 4-6 skybrudstunneller:

- Strandboulevarden (under udførelse)
- Kalvebod (under projektering)
- Svanemøllen (i designfasen)
- Valby (i analysefasen)
- Vester Voldgade (alternativer undersøges)
- Ågade (afventer endeligt design af Skt. Jørgens Sø)

22. november 2019

Sagsnummer
2019-0056631

Dokumentnummer
2019-0056631-4

Byens Fysik
Klimatilpasning Øst
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For Strandboulevarden Skybrudstunnel er skaktenes placering fastlagt og byggepladsen i anvendelse, idet tunnelen er under udførelse. For Kalvebod og Svanemøllen skybrudstunneller er skaktenes placering planlagt. For de øvrige tunneller kendes placeringen af skaktene endnu ikke.

For Kalvebod Skybrudstunnel er der planlagt tre skakte ved henholdsvis Skt. Jørgens Sø, ved Halmtorvet/Gasværksvej og ved tunnellens planlagte udløb ved Kalvebod Brygge ved Gasværkshavnen.

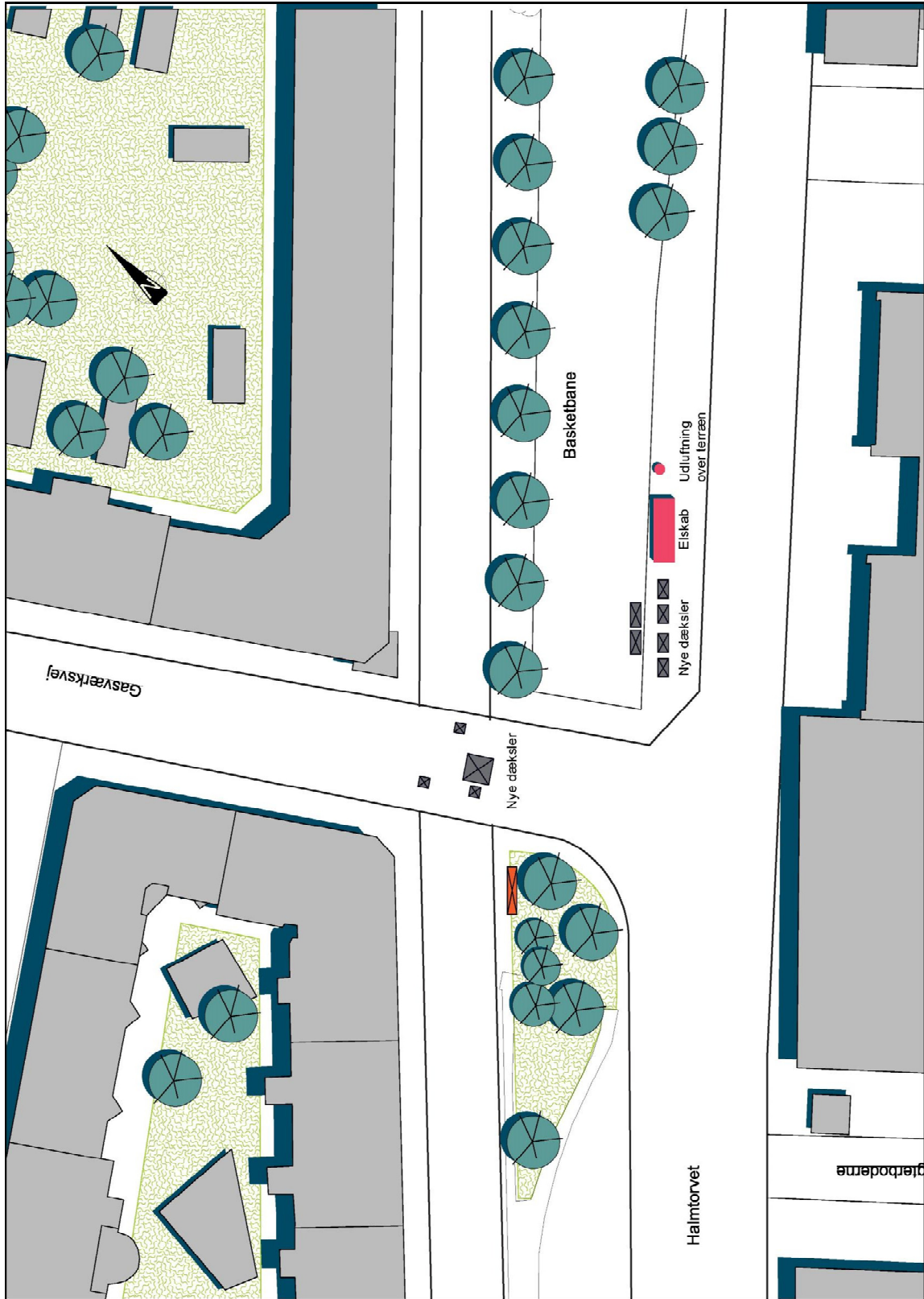
Bilag 1 viser en skitse af området ved den planlagte skakt ved Halmtorvet/Gasværksvej efter anlæg. Anlægsarbejdet forventes afsluttet ultimo 2023. Skakten er et eksempel på en skakt i den tætte by. Her vil forvaltningen efter en nærmere vurdering kunne udarbejde budgetnotat med forslag til byrumstiltag i forlængelse af anlægsarbejdet, ligesom forvaltningen kan udarbejde budgetnotat efter ønske fra medlemmer af Borgerrepræsentationen.

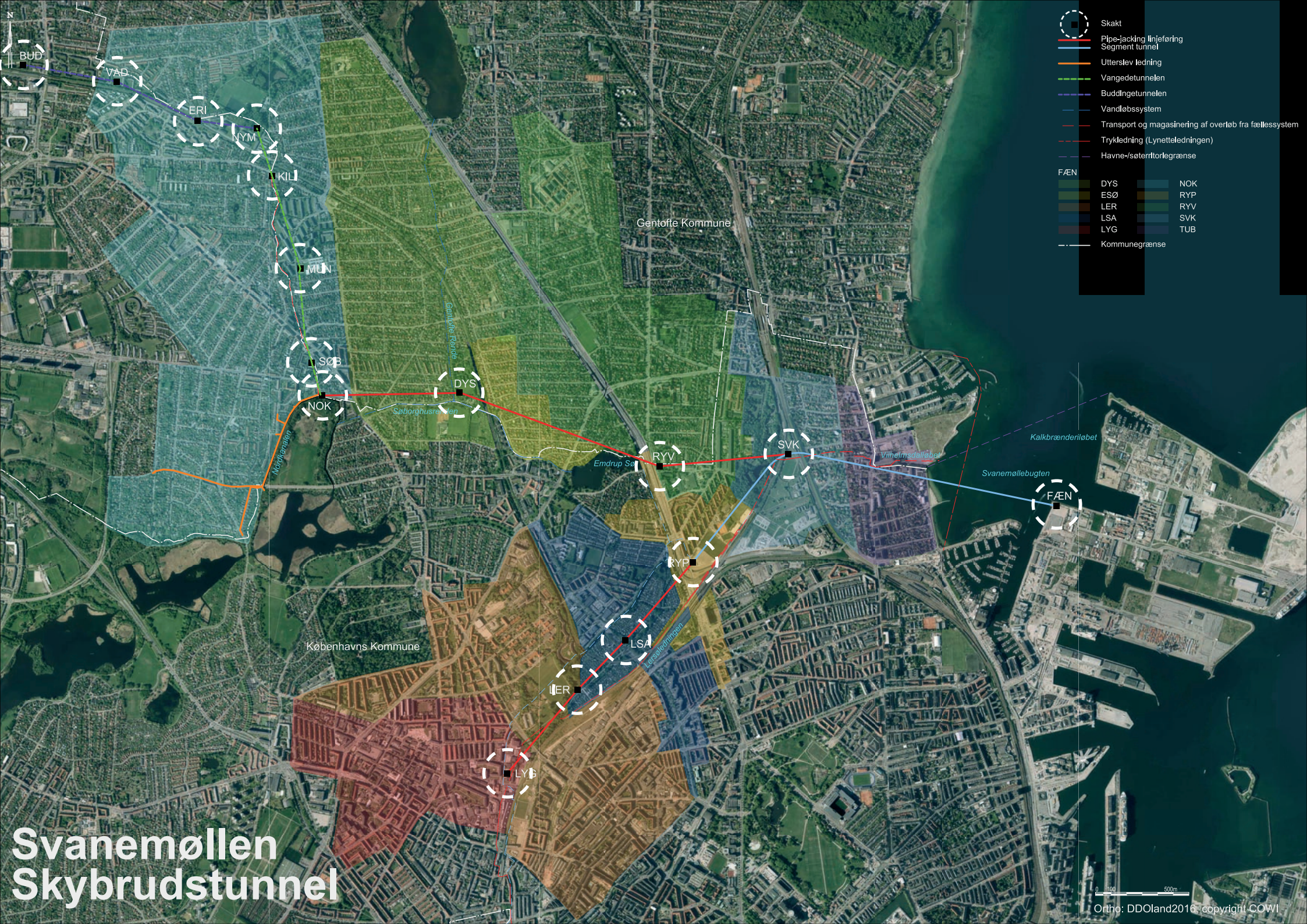
Bilag 2 viser den planlagt placering af skakte i forbindelse med Svanemøllen Skybrudstunnel. Flere af skaktene planlægges placeret i grønne områder, og flere placeres uden for Københavns Kommune.

Lone Byskov

Vicedirektør

Bilag 1





- Skakt
- Pipe-jacking linjeføring
- Segment tunnel
- Ulterslev ledning
- Vangedetunnelen
- Buddingetunnelen
- Vandløbssystem
- Transport og magasinerings af overløb fra fællessystem
- Trykledning (Lynetteledningen)
- Havne-/søteritorlegrens

F&EN	DYS	NOK
	ESØ	RYP
	LER	RYV
	LSA	SVK
	LYG	TUB
		Kommunegrænse

Svanemøllen Skybrudstunnel