



Notat

Bilag 3: Ændring af parkeringsskivebekendtgørelsens betydning for længde på tidsbegrænsning

18. november 2019

Sagsnummer
2019-0292919

Dokumentnummer
2019-0292919-4

Ændring af p-skivebekendtgørelsen i 2016

I 2016 blev parkeringsskivebekendtgørelsen ændret for at gøre det mere enkelt for bilister at indstille p-skiven.

§ 3, stk. 2 blev ændret således, at hvis man som bilist parkerer uden for et tidsrum, hvor der er tidsbegrænset parkering, så kan man enten indstille p-skiven til det tidspunkt, hvor man parkerer, eller det tidspunkt hvor tidsbegrænsningen begynder.

Eksempel: I de tidsbegrænsede zoner er parkering tidsbegrænset til tre timer i tidsrummet 08:00 - 19:00. Ankommer man kl. 23, kan man vælge enten at indstille sin p-skive til kl. 11:00 (23:00) eller 08:00.

Det blev samtidig tilføjet i bekendtgørelsens § 6, at hvis en parkering fortsætter ind i en tidsbegrænset periode, så skal fristen regnes fra tidsbegrænsningens begyndelse.

Parkeringskontrol prioriteres, så den kun udføres i det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen er udløbet, dvs. efter kl. 11 i et område, hvor der er tre timers tidsbegrænset parkering fra kl. 08:00.

I de tidsbegrænsede zoner, vil det sige, at man kan parkere de sidste tre timer af tidsbegrænsningen (16-19), og herefter i det tidsrum, hvor der ikke er tidsbegrænsning (19-08), og efterfølgende tre timer, når tidsbegrænsningen igen starter (08-11).

Størstedelen af p-skiver anvender fortsat 12-timers urskive. Bilisten kan derfor også enten på grund af sit ankomsttidspunkt eller på grund af ulovlig spekulation,

Byens Anvendelse
Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

opnå at parkere længere, end hvad der var tiltænkt den efterfølgende dag.

Eksempel: En bilist ankommer kl. 23 og indstiller derfor sin p-skive til kl. 11:00 (23:00). I de første tre timer næste dag mellem kl. 08:00 - 11:00, vil bilen holde lovligt. Efter kl. 11:00 vil bilen kunne holde yderligere tre timer frem til kl. 14:00, da p-skiven viser, at man er ankommet kl. 11:00.

Hvis man skulle etablere en parkeringszone med ni timers tidsbegrænsning, vil man tilsvarende forlænge den længden på tilladt parkering på begge sider af det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen ikke gælder.

Etablerer man for eksempel en parkeringszone, hvor der gælder ni timers tidsbegrænsning fra kl. 01-24, vil det sige, at man kan parkere de sidste ni timer af tidsbegrænsningen (kl. 15-24) + det tidsrum, hvor der ikke gælder tidsbegrænsning (kl. 24 - 01) + efterfølgende ni timer, når tidsbegrænsningen igen starter (kl. 01- 10).

Bilisten kan dermed stadig enten på grund af sit ankomsttidspunkt eller på grund af ulovlig spekulation, opnå at parkere længere, end hvad der var tiltænkt den efterfølgende dag.

Eksempel: En bilist ankommer kl. 22 og indstiller derfor sin p-skive til kl. 10:00 (22:00). I de første ni timer af tidsbegrænsningen mellem kl. 01:00 - 10:00, vil bilen holde lovligt. Efter kl. 10:00 vil bilen kunne holde yderligere ni timer frem til kl. 19:00, da p-skiven viser, at man er ankommet kl. 10:00.

Det begrænser i væsentlig grad det tidsrum, hvor parkeringsvagten har mulighed for at udstede afgifter for parkering i strid med tidsbegrænsningen (i dette eksempel mellem kl. 19 og 22, hvor p-skiven igen bliver "nulstillet," da den viser kl. 10 (22).

Hvis dette skal undgås, skal tidsbegrænsningen gælde i så langt et tidsrum, at ankomsttidspunktet om aftenen ikke kan forveksles med et ankomsttidspunkt næste morgen/formiddag. Det kræver, at tidsbegrænsningen maksimalt giver mulighed for 11 timers samlet parkering, som udgøres af:

- Den maksimalt tilladte p-tid inden tidsbegrænsningen ophører + det tidsrum, hvor der ikke gælder tidsbegrænsning + den maksimalt tilladte p-tid, når tidsbegrænsningen igen træder i kraft.

Ni timers tidsbegrænsning indenfor for et angivet tidsrum, giver mulighed for minimum 19 timers samlet parkering.

Det er forvaltningens vurdering, at hvis en ni timers zone skal kunne kontrolleres, vil den derfor skulle gælde hele døgnet. Det er dog med forbehold for, at p-skivens ankomsttidspunkt fortsat vil blive "nulstillet" hver 12. time - det vil sige, at der kun er tre timer i hver 12-timers periode, hvor man vil kunne pålægge afgifter for overtrædelse af tidsbegrænsningen. På den baggrund anbefaler forvaltningen ikke denne løsning.

En ni timers zone hele døgnet begrænser muligheden for at have overnattende gæster, da den også gælder om natten.