



Notat

Bilag 2 parkeringsbelægning og kort over udkast til zoneforslag

30. oktober 2019

Sagsnummer
2019-0292919

Dokumentnummer
2019-0292919-3

Tabel 1: parkeringsbelægning i procent i de samlede tælleområder.

Tælleområde	P-belægning kl. 12	P-belægning kl. 17	P-belægning kl. 22
72: Prags Boulevard → Strandlodsvej → Italiensvej	70 %	62 %	57%
73: Italiensvej → Tovelillevej → Formosavej	30%	33%	43%
74: Formosavej → Ved Kastrupfortet → Hedegaardsvej	52%	48%	46%
75: Italiensvej → Tovelillevej → Hedegaardsvej	29%	29%	21%

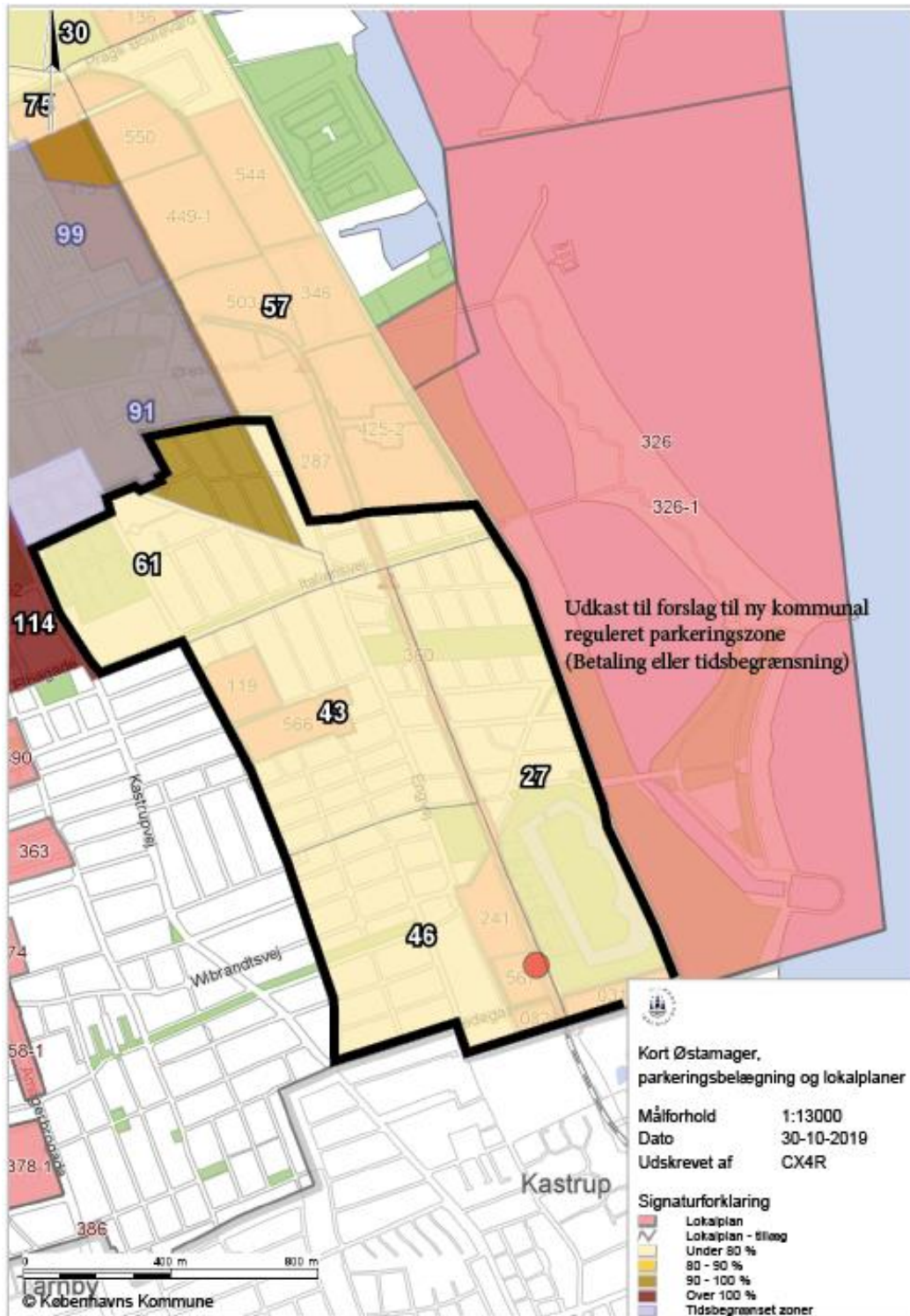
Tabel 2: parkeringsbelægning i procent på vejstrækninger ved metrostationer

Tælleområde, Vejstrækning	Metrostation	P-belægning kl. 12	P-belægning kl. 17	P-belægning kl. 22
72, Øresundsvej (fra Amager Strandvej til Strandlodsvej)	Øresund	81 %	95 %	86%
72, Italiensvej (fra Engvej til Amager Strandvej)	Amager Strand	123%	91%	83%
74 og 75, Hedegaardsvej (fra Engvej til Amager Strandvej)	Femøren	112%	107%	92%

Byens Anvendelse
Center for Parkering
Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Udkast til forvaltningens forslag til parkeringszone på
Østamager



Kortet viser parkeringsbelægning i procent kl. 22, hvor beboerne har behov for parkering.

Kortet viser desuden vedtagne lokalplaner. Lokalplanerne regulerer parkering for det pågældende område, hvorfor

disse områder som udgangspunkt ikke er en del af kommunens parkeringszoner. Dette skal kvalificeres for hver enkelt lokalplansområde i forbindelse med den endelige afgrænsning.