



## Bilag 8 - Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering

**Projekttitlel:** Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering

**Bevilling:** 2000 – Ordinær anlæg

**Projektdefinition og løbenummer:** TMF 10103, XP-1582000001

### Politiske beslutninger:

Rådighedsbeløb i alt (løbende priser): 627 mio. kr.

Heraf 10 mio. kr. Tillægsbevilling - U 2014 (BR 18-06-2014)

Heraf 35 mio. kr. Tillægsbevilling - U 2014 (BR 18-06-2014)

Heraf 477 mio. kr. Tillægsbevilling 2014 (BR 13-11-2014)

Heraf 105 mio. kr. Tillægsbevilling - U 2016 (BR 17-03-2016)

Anlægsbevilling i alt (løbende priser): 627 mio. kr.

Heraf 10 mio. kr. Udgiftsbevilling 2014 (BR 18-06-2014)

Heraf 35 mio. kr. Udgiftsbevilling 2014 (BR 18-06-2014)

Heraf 477 mio. kr. Udgiftsbevilling 2014 (BR 13-11-2014)

Heraf 105 mio. kr. Udgiftsbevilling 2016 (BR 17-03-2016)

**Projektbeskrivelse:** Etablering af et tilkoblingsanlæg fra Nordhavnsvejs tunnel til fremtidig Nordhavnstunnel under Svanemøllehavn. 150 meter flettezone med ramper og 150 meter tunnel der ender blindt ved kysten.

**Faktisk ibrugtagningsdato:** December 2017

### Regnskab

Projekt (1.000 kr., løbende priser)	Udgiftsregnskab	Indtægtsregnskab	Nettoregnskab
Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering	646.522		646.522
<b>Rådighedsbeløb i alt</b>	<b>646.522</b>		<b>646.522</b>
<b>Forbrug</b>	<b>651.291</b>		<b>651.291</b>
<b>Afvigelse</b>	<b>-4.769</b>		<b>-4.769</b>
<b>Afvigelse i procent</b>	<b>-0,7%</b>	<b>0%</b>	<b>-0,7%</b>

Note: Evt. afvigelser mellem beløb i tabellen og ovennævnte politiske beslutninger skyldes pris- og lønfremskrivning i forbindelse med reperiodisering af budgettet.

6. november 2019

Sagsnummer  
2019-0298272

Dokumentnummer  
2019-0298272-9

Byens Fysik  
Sekretariatet for Økonomi, Portefølje-  
og Kontraktstyring  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## Afvigelsesforklaringer

Kategori	Ja	Nej	Uddybende bemærkninger
Aktivitetsændringer i forhold til oprindelig bevilling	X		Spunsen nede ved Svanemølle Havn er ikke fjernet, fordi den skal anvendes i forbindelse med Nordhavnstunnelen.
Omkostningsændring	X		Der har været en større mængde forurenet jord end oprindeligt antaget. Yderligere har kompleksiteten i flettezonen mellem Nordhavnsvej og tilkoblingsanlægget været større end forventet og ligeledes krævet mere armering og beton end forventet.
Tidsforskydninger		X	

### Registrering i anlægskartoteket

Er anlægsprojektet registreret i anlægskartoteket: nej.

Projektet vedrører infrastrukturelle aktiver, som ikke aktiveres.