



## Bilag 1

### Bilag 1. Overblik over politisk behandling

24. januar 2020

#### **Sundheds- og Omsorgsudvalget den 28. november 2019, høringsvar til forslag til helhedsplan for De Gamles By**

Sagsnummer  
2019-0217936

Sundheds- og Omsorgsudvalget godkendte den 28. november 2019 Sundheds- og Omsorgsforvaltningens forslag til høringsvar til den offentlige høring af forslag til helhedsplan for De Gamles By. Høringsvaret fremgår af bilag 4.

Dokumentnummer  
2019-0217936-8

#### **Børne- og Ungdomsudvalget den 27. november 2019, høringsvar til forslag til helhedsplan for De Gamles By**

Børne- og Ungdomsudvalget godkendte den 27. november 2019 Børne- og Ungdomsforvaltningens forslag til høringsvar til den offentlige høring af forslag til helhedsplan for De Gamles By. Høringsvaret fremgår af bilag 4.

#### **Kultur- og Fritidsudvalget den 14. november 2019, høringsvar til forslag til helhedsplan for De Gamles By**

Kultur- og Fritidsudvalget godkendte den 14. november 2019 Kultur- og Fritidsforvaltningens forslag til høringsvar til den offentlige høring af forslag til helhedsplan for De Gamles By.

Høringsvaret fremgår af bilag 4.

#### **Borgerrepræsentationen den 8. oktober 2019, forslag til helhedsplan for De Gamles By**

Det blev af Borgerrepræsentationen godkendt, at forslag til helhedsplan for De Gamles By og miljørapport sendes i offentlig høring i 8 uger, herunder i de involverede fagudvalg Sundheds- og Omsorgsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget.

Indstillingen blev anbefalet uden afstemning. Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF afgav følgende protokolbemærkning:

”Protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. september 2019 er ikke længere relevant, fordi alle byggeprojekter, efter vedtagelsen på BR-møde den 11. september, bliver screenet for muligheder for genanvendelse af materialer og anvendelse af bæredygtige bygningsmaterialer.”

Center for Byudvikling  
Team Planlægning  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

Enhedslisten, Alternativet Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“I forbindelse med udarbejdelse af lokalplansforslaget vil partierne gerne have udarbejdet ny redegørelse for parkeringsbehovet.”

Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Venstre bakker varmt op om Copenhagen Science City – og beklager, at der med planen lægges op til at droppe alle potentielle byggefelter fra Udviklingsplanen for Vidensbydel Nørre Campus. Det burde være en fælles ambition at støtte op om vækst og arbejdspladser i byen – ligesom vi ved, at der allerede idag er et pres fra videnstunge virksomheder i forhold til, at komme ind i området omkring Panum. Vi ønsker samtidig, at den kommende skole får en Sundhedsvidenskab- og Science-profil – og at det i skolens charter indskrives, at den skal gøre brug af den viden, der findes i området.”

SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Det er vigtigt at helhedsplanen får mere fokus på de ældres behov og ønsker, idet De Gamles By har den største koncentration af plejeboliger i Danmark.”

### **Økonomiudvalget den 24. september 2019, forslag til helhedsplan for De Gamles By**

Det blev af Teknik- og Miljøudvalget anbefalet overfor Borgerrepræsentationen, at Forslag til Helhedsplan for De Gamles By og miljørapport sendes i offentlig høring i 8 uger, herunder i de involverede fagudvalg Sundheds- og Omsorgsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget.

Indstillingen blev anbefalet overfor Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. september 2019:

“I forbindelse med udarbejdelse af lokalplansforslaget vil partierne gerne have udarbejdet ny redegørelse for parkeringsbehovet.”

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. september 2019:

“For at fremme bæredygtighed og mindske klimaaftrykket og ressourceforbruget ved byggeriet opfordrer partierne til, at byggerierne skal screenes for muligheder for genanvendelse af materialer og anvendelse af bæredygtige bygningsmaterialer.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre bakker varmt op om Copenhagen Science City - og beklager, at der med planen lægges op til at droppe alle potentielle byggefelter fra Udviklingsplanen for Vidensbydel Nørre Campus. Det burde være en fælles ambition at støtte op om vækst og arbejdspladser i byen - ligesom vi ved, at der allerede idag er et pres fra videnstunge virksomheder i forhold til, at komme ind i området omkring Panum. Vi ønsker samtidig, at den kommende skole får en Sundhedsvidenskab- og Science-profil - og at det i skolens charter indskrives, at den skal gøre brug af dén viden, der findes i området."

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt at helhedsplanen får mere fokus på de ældres behov og ønsker, idet De Gamles By har den største koncentration af plejeboliger i Danmark."

### **Teknik- og Miljøudvalget den 16. september 2019, forslag til helhedsplan for De Gamles By**

Det blev af Teknik- og Miljøudvalget anbefalet overfor Borgerrepræsentationen, at Forslag til Helhedsplan for De Gamles By og miljørapport sendes i offentlig høring i 8 uger, herunder i de involverede fagudvalg Sundheds- og Omsorgsudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget.

Indstillingen blev anbefalet overfor Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"I forbindelse med udarbejdelse af lokalplansforslaget vil partierne gerne have udarbejdet ny redegørelse for parkeringsbehovet."

Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"For at fremme bæredygtighed og mindske klimaaftrykket og ressourceforbruget ved byggeriet opfordrer partierne til, at byggerierne skal screenes for muligheder for genanvendelse af materialer og anvendelse af bæredygtige bygningsmaterialer."

### **Budgetaftale for København 2019**

Af budgetteksten fremgår:

#### Planlægningsbevilling til en 3-sporet skole i De Gamles By

Behovet for skolekapacitet på Nørrebro er stigende, derfor er parterne enige om at afsætte midler til planlægning af en ny 3-sporet skole i De Gamles By på Nørrebro med tilhørende idrætshal og madskole.

Parterne er derudover enige om, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, og Børne- og Ungdomsforvaltningen samt med lokal inddragelse udarbejder en helhedsplan for De Gamles By, der skal sikre den rette balance mellem kommunale funktioner og grønne arealer i De Gamles By. Den nye skole skal ligge på den grund, der i dag huser Sundheds- og Omsorgsforvaltningens administration. Derfor skal der afsættes midler til indgåelse af nyt lejemål til Sundhed- og Omsorgsforvaltningen.

#### Nyt Center for Diabetes på Møllegade

Parterne er enige om at afsætte midler til planlægning og opførelse af Nyt Center for Diabetes på Møllegade på Nørrebro. Det nye diabetescenter indgår i en ny helhedsplan for De Gamles By.

#### **Børne- og Ungdomsudvalgets den 15. august 2018, Placering af skolekapacitet på Nørrebro**

Det blev af Børne- og Ungdomsudvalget besluttet at placere en 3-sporet skole i De Gamles By samt at planlægningsbevilling skulle indgå i forhandlinger om Budget 2019.

Socialdemokratiet ønskede følgende tilført beslutningsprotokollen, hvilket Det Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Venstre (flertalsprotokol) tilsluttede sig: "*København vokser i disse år eksplosivt med over 10.000 nye borgere hvert år. Vi har et ansvar for at sikre, at skolekapaciteten følger med væksten. Dette gælder selvfølgelig også på Nørrebro, hvor en ny skole skal stå klar til det tidspunkt, hvor behovet opstår. Et grundigt udarbejdet beslutningsgrundlag viser, at det udelukkende er en placering af en ny Skole i De Gamles By, der kan sikre byggeriet af en skole, som kan stå klar, når behovet opstår - og som er tilstrækkelig stor til behovet (3 spor) samt med en fornuftig bygge-økonomi. Samtidig giver et skolebyggeri i De Gamles By mulighed for at skabe et lokalt samlingspunkt på Indre Nørrebro med grønne arealer og åbne skolegårde til både elever og lokale beboere, med plads til at placere en madskole til skolebørnene og folkekøkkener, og muligheden for en ny idrætshal til et område, der mangler idrætsfaciliteter. Vi støtter lokaludvalgets ønske om, at der parallelt med skolebyggeriet udarbejdes en helhedsplan for De Gamles By, så der kommer den helt rette balance med både plads til børnene og de grønne områder, som i størst muligt omfang skal bevares og integreres omkring skolen, og hvor nye grønne områder kan komme til, fx ved en bedre udnyttelse af vejarealerne omkring Sjællandsgade. Vi lægger vægt på, at det egentlige skolebyggeri så vidt muligt bygges i højden og at parkeringsfaciliteter så vidt muligt placeres under jorden - lige som vi ønsker mest mulig udnyttelse af tagarealet, fx til brug for boldbane, legeplads mv. Alt sammen for at skabe mest muligt rum til grønne arealer i området".*

## **Borgerrepræsentationen den 20. september 2012, Helhedsplan for De Gamles By, Nørrebro**

Enhedslisten stillede forslag om at tilbagevise sagen til fornyet behandling i Økonomiudvalget.

Socialdemokraterne stillede forslag om at henvise spørgsmålet om gennemkørsel af De Gamles By til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

"Det foreslås, at der nedsættes en følgegruppe bestående af beboere, naboer og andre lokale interessenter (fx gymnasiet) samt repræsentanter fra lokaludvalget og repræsentanter for de involverede forvaltninger."

Socialistisk Folkepartis fremsatte følgende ændringsforslag, som Enhedslisten tilsluttede sig:

"Det foreslås, at den nye offentlige vej ind i De Gamles By (forlængelse af Edith Rodes Vej) skal være en cykelsti, og denne vej derved ikke benyttes til biltrafik. Derved bliver der kun ind- og udkørsel for biler til De Gamles By fra Møllegade."

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag:

"Det foreslås, at der ikke etableres yderligere p-pladser i området."

Forslaget fra Enhedslisten om at tilbagevise sagen til fornyet behandling i Økonomiudvalget blev forkastet med 44 stemmer imod 5. 1 undlod.

For stemte: Ø.

Imod stemte: A, B, C, F, I, O, V og Jaleh Tavakoli (løsgænger).

Følgende undlod at stemme: Signe Goldmann (løsgænger).

Forslaget fra Socialdemokraterne om at udvalgshenvise spørgsmålet om gennemkørsel af De Gamles By til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 32 stemmer imod 13. 5 undlod.

For stemte: A, B, F, Jaleh Tavakoli (løsgænger) og Signe Goldmann (løsgænger).

Imod stemte: C, I, O og V.

Følgende undlod at stemme: Ø.

Ændringsforslaget fra Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten blev vedtaget 37 stemmer imod 13. 2 undlod.

For stemte: A, B, F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger).

Imod stemte: C, I, O og V.

Ændringsforslaget fra Socialistisk Folkepart blev forkastet med 29 stemmer imod 11.

For stemte: 2 medlemmer af B (Anna Mee Allerslev og Katrina Feilberg), F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger).

Imod stemte: A, 2 medlemmer af B (Mia Nyegaard og Margrethe Wivel), C, I, O, V og Jaleh Tavakoli (løsgænger).

Ændringsforslaget fra Enhedslisten blev forkastet med 34 stemmer imod 16.

For stemte: F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger).

Imod stemte: A, B, C, I, O, V og Jaleh Tavakoli (løsgænger).

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt med 42 stemmer imod 5. 1 undlod.

For stemte: A, B, C, F, I, O, V og Jaleh Tavakoli (løsgænger).

Imod stemte: Ø.

Følgende undlod at stemme: Signe Goldmann (løsgænger).

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Signe Goldmann (løsgænger) videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det er uhensigtsmæssigt at øge antallet af parkeringspladser i De Gamles By med de planlagte 63 pladser (til samlet 198 pladser). Området er et af de få større sammenhængende grønne parkområder på Nørrebro med stort rekreativt potentiale. De mange parkeringspladser vil uundgåeligt føre til et ændret udtryk i området - væk fra det åbne og rekreative."