

Miljøarbejdet i Amager Vest 2014

Amager Vest Lokaludvalg har indgået aftale med Miljøpunkt Amager om, at Miljøpunkt Amager varetager lokaludvalgets forpligtelser for det lokale miljøarbejde, som det er beskrevet i "Kommissorium for Lokaludvalg". På baggrund af denne aftale gennemfører Miljøpunkt Amager vejledning, informationskampagner og aktiviteter om en bred vifte af miljøforhold.

En prioritering af indsatsen er imidlertid påkrævet. Med en fornuftig prioritering, sikres ikke alene at ressourcerne anvendes optimalt, men også at der er sammenhæng og gennemslagskraft i miljøarbejdet Amager Vest.

Denne oversigt indeholder 8 indsatsområder, som danner udgangspunkt for prioriteringen. Indsatsområderne er valgt ud fra en kombination af flere forhold. Afgørende er den løbende dialog med borgerne på Amager, de faglige ressourcer i Miljøpunkt Amager og Københavns Kommunes overordnede miljøpolitiske prioriteringer.

I 2013 har Amager Vest Lokaludvalg valgt at Miljøpunkt Amager skal arbejde med tre indsatsområder: Klimatilpasning, Virksomheder & Trafik og Affaldssortering.

Proceduren

Denne oversigt har ikke til formål at gå i detaljen med de enkelte indsatsområder, men at skabe overblik over de områder som Miljøpunkt Amager finder det relevant at Amager Vest Lokaludvalg prioriterer. Prioriteringen og konkretiseringen af miljøarbejdet vil foregå i samarbejde med arbejdsgruppen Fysisk Plan i Amager Vest Lokaludvalg. En foreløbig prioritering af indsatsområderne vil ske på Fysisk Plans møde i september 2013.

På grundlag af prioriteringen vil Miljøpunkt Amager udarbejde et detaljeret forslag til årsplan for miljøarbejdet i Miljøpunkt Amager for 2014, samt et budget for 2014.

Den endelige årsplan og budgetforslaget fremsendes til godkendelse i lokaludvalget på lokaludvalgsmødet i november.

I Amager Øst foregår en lignende proces. Som noget ekstraordinært undersøger Amager Øst Lokaludvalg om det er muligt at vedtage to-årige årsplaner for samarbejdet med Miljøpunkt Amager

Økonomi

I aftalen mellem Amager Vest Lokaludvalg og Miljøpunkt Amager er der årligt afsat en obligatorisk basisbevilling på (590.000 kr. + p/l reguleringer) 640.000 kr. til miljøarbejdet i Amager Vest. Disse midler skal finansiere to hovedgrupper: Den basale drift og

indsatsområder. Derudover har Amager Vest Lokaludvalg besluttet at støtte Miljøpunkt Amager med ekstra 150.000 kr. for 2013

Den basale drift drejer sig om den daglige drift med borgerbetjening med løbene vejledning på tværs af alle indsatsområder, ladcykeludlån, pjeceuddeling og lign. Det omfatter udgifter til lokaler, kontordrift og revision samt timer til koordination og til arbejdet med at finde eksterne midler udenfor lokaludvalget. Der skal afsættes 300.000 kr. hertil pr. år fra Amager Vest Lokaludvalg.

Hidtil er det vurderet at der bør afsættes 150.000 kr. pr. år pr. prioriteret indsatsområde. Beløbet bygger på en vurdering af, at en prioriteret indsats kræver min. 2-3 måneders fuldtidsindsats for at have en tilstrækkelig tyngde og styrke.

For 2013 er der budgetteret med følgende:

Den basale drift	300.000 kr.
Klimatilpasning	150.000 kr.
Affaldssortering	150.000 kr.
Virksomhed og Trafik	150.000 kr.
Opsøgende miljøarbejde i bydelen (herunder miljøfestival)	40.000 kr.
I alt	790.000 kr.

Det anbefales at samme økonomisk model anvendes i 2014. Det er muligt for Amager Vest Lokaludvalg at tilføje ekstra indsatsområder.

Indsatsområder prioriteret i 2013

KLIMATILPASNING

I forlængelse af arbejdet med bydelsplanerne i lokaludvalgene, har Miljøpunkt Amager fra 2013 fokuseret på sikre en bedre klimatilpasning på Amager. Arbejdet har delvis fokus på at realisere de konkrete forslag i bydelsplanerne, men også at sikre bedre information til borgerne i Amager Vest om mulighederne for at skybrudssikre af deres boliger.

I samarbejde med blandt andet Sundbyernes Grundejerfællesskab er det udviklet materiale til grundejerne på Amager, som distribueret ud blandt bydelens grundejerforeninger.

Indsatsen for klimatilpasning er målrettet vejledning og opsøgende arbejde i forhold til etablering af fælles LAR-løsninger – herunder regnvandsanlæg, grønne tage og brug af regnvand til toiletskyl og lignende. Dette sker bl.a. gennem etablering af resourcedatabase på Miljøpunkt Amagers hjemmeside, afholdelse af oplæg for grundejerforeninger og etablering af netværk for boligforeninger.

Med ændringen af reglerne for spildevandsforsyningsselskaber bliver det nu muligt for at anvende takstmidler til alternative klimatilpasningstiltag. Miljøpunkt Amager vil derfor i samarbejde med HOFOR (Københavns Energi) undersøge mulighederne for at hjælpe grundejerforeninger og boligforeninger (økonomisk) med at igangsætte fælles klimatilpasningsprojekter på vejarealer og fællesarealer.

VIRKSOMHEDER OG TRAFIK

Miljøpunkt Amager har sammen med Københavns Kommune over de sidste par år etableret og drevet et virksomhedsnetværk med fokus på Mobility Management. Indsatsen bygger på et ønske om at arbejde aktivt med virksomhedernes trafikmønstre for på den måde at påvirke et ellers svært påvirkeligt område, der har stor betydning for trafikudviklingen og luftforureningen i Amager Vest.

Netværket består for øjeblikket af 16 af Islandsbrygge og Ørestadens største virksomheder og når gennem virksomhedernes repræsentanter ud til over 12.000 medarbejdere der dagligt transporterer sig til og fra arbejde i Amager Vest. De deltagende virksomheder er: DR, HK Hovedstaden, Kommunernes Landsforening, Steen&Strøm (Fields), HOFOR, Metroselskabet, Statens Serum Institut, Atkins, Niras, Rambøll, Deloitte, Ferring,

Trafikstyrelsen og Accenture. Flere virksomheder er interesserede og vi fortsætter rekrutteringen til netværket.

Indsatsen fokuseres omkring Mobility Management og virksomhederne tilbydes ved indtrædelse i netværket en transportvaneundersøgelse som nulpunktsmåling. I løbet af efteråret 2013 vil en del af virksomhederne gennemføre yderligere en transportundersøgelse hvorefter vi vil analysere på udviklingen i virksomhedernes transportvaner siden de første undersøgelser.

Det er i høj grad lykkedes at få virksomhederne i netværket til at engagere sig og Miljøpunkt Amager har ud over trafikspørgsmål bistået flere virksomheder i andre miljøspørgsmål. Samtidig har samarbejdet med kommunen styrket Miljøpunkt Amagers rolle som medspiller i lokale miljøspørgsmål.

I 2014 vil indsatsen sigte på at vedligeholde det eksisterende netværk og undersøge mulighederne for at understøtte mindre virksomheder – herunder butikker på Amagerbrogade.

AFFALDSSORTERING

I 2013 har Miljøpunkt Amager haft en særlig indsats i Amager Vest med affald og ressourcer. I samarbejde med Københavns Kommune, har Miljøpunkt Amager blandt andet været engageret i genetableringen af Hørgårdens Nærgenbrugsstation og afholdelse af lokale aktiviteter i forbindelse med Danmarks Naturfredningsforenings landsdækkende affaldsindsamling i april 2013.

Også i 2014 kan der arbejdes med affaldsområdet – herunder i særlig grad med affaldssortering. Konkrete aktiviteter indenfor området i 2014 kunne være:

- Samarbejde med boligforeninger om affaldssortering
- Deltagelse i Danmark Naturfredningsforenings affaldsindsamling 2014
- Undervisningsforløb på lokale folkeskoler

På affaldsområdet vil det være oplagt at, der samarbejdes med Københavns Kommune og Amager Ressourcecenter om de konkrete aktiviteter og om at sikre lokale midler til indsatsområdet.

Miljøpunkt Amager vil i 2014 kunne arbejde på etablering af "Smart Miljøstation" i Amager Vest. Smart Miljøstation er et særligt affaldssorteringssystem udviklet på Wesselsgade på Nørrebro. Systemet målrettet boligforeninger og giver mulighed for fjerne affaldscontainere fra porte og gårde, samt at forbedre sorteringsgraden.

Potentielle nye indsatsområder

BYEN PÅ CYKEL

Miljøpunkt Amager har gennem de seneste år haft et helt særligt fokus på cykelområdet gennem cykelprojektet "Bicycle Innovation Lab". Fra 2013 har Bicycle Innovation Lab stået på egne ben og Miljøpunkt Amagers har nu involveret gennem bestyrelsesdeltagelse i Bicycle Innovation Lab.

Det vil være spændende og relevant at trække erfaringerne fra Miljøpunkt Amagers arbejde med Bicycle Innovation Lab over i Amager Vest. For eksempel kunne der gennemføres cykelundervisning på folkeskolerne:

<http://www.bicycleinnovationlab.dk/videnscentret/folkeskolen-cykler>

Miljøpunkt Amager ser i øvrigt et potentiale i at arbejde for etablering af lokale cykelstationer, hvorfra der kan udlånes ladcykler, cykeludstyr og værktøj. Dette vil bl.a. kunne ske i samarbejde med lokale bolig- og grundejerforeninger og butikkerne på Amagerbrogade.

GRØN BYDEL

Københavns Kommune har en strategi om at byen skal være grønnere - det gælder også for Amager Vest. Allerede nu findes der lokale initiativer i bydelen, som ikke bare gør byen grønnere, men som også inviterer til deltagelse og fællesskab.

I arbejdet med at gøre Amager grønnere bydel kan der peges på aktiviteter og tiltag som:

- Byhaver og lokale grønne partnerskaber (f.eks. Metrohaverne, Byggelegepladsen i Remiseparken, Ørestad Urbane Haver og Nabohaverne)
- Mobile urtehaver – f.eks. i lokale boligkarrer
- Frugtlaug i villakvarterne - f.eks. med udlån af æblepresser til æblemost.

Arbejdet for en grønnere bydel vil kunne ske i samarbejde med Center for Park og Natur i Københavns Kommune, Miljøambassadørerne samt en række lokale interessenter og frivillige.

I forbindelse med Københavns udnævnelse til Europas Miljøhovedstad i 2014 (European Green Capital) er der lagt op til at Byhaver skal spille en særlig rolle. Vælger Amager Vest Lokaludvalg Grøn Bydel som et selvstændigt indsatsområde, vil der være mulighed for at tiltrække ekstra opmærksomhed til bydelens mange byhaveprojekter og "markedsføre" bydel som en særlig grøn bydel under European Green Capital.

MILJØAMBASSADØRER

Miljøpunkt Amager har i en årrække arbejdet med uddannelse af lokale frivillige miljøambassadører, der gennem familie, venner og naboer er med til at formidle og vejlede om energiforbrug, vandbesparelser og affaldshåndtering i hverdagen.

Indtil nu er der på Amager blevet uddannet 165 miljøambassadører.

I samarbejde med bl.a. den boligsociale helhedsplan for Sundholms-kvarteret og Projektbasen i Holmbladsgade vil arbejdet med miljøambassadørerne og miljøambassadørforeningen kunne fortsætte og videreudvikles. Indsatsen har stort potentiale i samarbejde med lokale boligforeninger.

I Amager Vest har indsatsen i praksis ligget stille de seneste par år, dog holdt i live gennem løbende aktiviteter afholdt af Miljøpunkt Amager, hvor de tidligere miljøambassadører er inddraget som frivillige og aktive medhjælpere.

VEDVARENDE ENERGI

Arbejdet med at omdanne energiproduktionen til vedvarende energi, kan også have en lokal forankring. Med opstillingen af vindmøller på Kalvebod Syd og udviklingen på solcelleområdet, er der god grund til at Miljøpunkt Amager arbejder med at fremme vedvarende energi i Amager Vest.

Et særligt fokus kunne lægges på at vejlede boligforeninger/grundejerforeninger om:

- Etablering af solcelleanlæg
- Energirenoveringer i boligmassen
- Energisparekampagner målrettet beboerne

Derudover er der generelt en opgave i, at informere om de miljømæssige fordele og praktiske forhold ved vedvarende energiproduktion.

Konkret vil det også være oplagt om Miljøpunkt Amager engagerer sig i dannelsen af et vindmøllelaug for de (måske) kommende vindmøller på Kalvebod Syd.

En indsats for vedvarende energi stiller en række interessante samarbejdspartnere i sigte, som f.eks. Energifonden, Energistyrelsen og DONG Energy.

ELBILER OG DELEBILER PÅ AMAGER

I Amager kan vi gøre en indsats for, at transporten bliver miljøvenlig. Gennem de sidste år har Miljøpunkt Amager i Amager Øst i samarbejde med LetsGo (Københavns Delebiler) søgt at fremme brugen af elbiler. Brugen af elbiler via deleordninger, giver mulighed for at få adgang en elbil – uden selv at skulle investere en masse penge i køb af bil.

Det videre arbejde med elbiler og delebiler kunne således indeholde:

- Informationskampagne om elbilens styrker og svagheder
- Forsøgsordning med afprøvning af elbiler på Amager
- Kampagne rette mod boligforeninger gennem etablering af lokale miljønetværk

I denne indsats vil der være mulighed for at søge midler hos bl.a. Center for Grøn Transport i Trafikstyrelsen, men også hos Københavns Kommune, der har særligt fokus på elbiler.