



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om fortsat berosættelse af tilladelser til udlejningskøretøjer

Et enigt Teknik- og Miljøudvalg vedtog den 2. marts 2020, at sagsbehandlingen af tilladelser til opstilling af mindre udlejningskøretøjer blev sat i bero med henvisning til, at lovforslag om ændring af vejloven med nye regler forventedes at træde i kraft pr. 1. juli 2020.

Ændringen af vejloven er udskudt

Den 16. april 2020 blev det offentliggjort, at Folketinget udskyder behandlingen lovforslag, som ikke har hastekarakter, til næste folketingsår som følge af COVID-19 situationen. Dette gælder således også for ændringen af vejloven - L 152 - om nye regler for kommunernes håndtering af udlejningscykler og løbehjul. Folketingsåret 20/21 begynder 1. oktober 2020.

Som følge af den ekstraordinære og uforudsigelige COVID-19 situation bliver perioden inden de nye regler træder i kraft, nu forlænget med omkring 6 måneder. Transport- og Boligministeriet har i brev modtaget 30. april 2020 oplyst, at ændringen af vejloven har forventet ikrafttræden 1. januar 2021.

Indgåelsen af aftaler afventer de nye, relevante regler

Da lovforslag L 152 nåede at blive offentliggjort på Folketingets hjemmeside, men ikke behandlet i Folketinget inden udskydelsen, er indholdet af lovforslaget kendt. Der forventes ikke ændringer i lovforslaget inden genfremsættelsen.

De gældende regler i vejloven er fortsat utilstrækkelige til at håndtere udlejningskøretøjer uden fast udlejningssted. Det er stadig ikke muligt at håndhæve effektivt efter de gældende regler. Begge forhold er i lovforslag L152 ændret.

Forvaltningen vurderer, at alle parter vil stå sig bedst ved at afvente de nye regler, fremfor på nuværende tidspunkt at etablere en etårig ordning med udstedelse af tilladelser efter de eksisterende regler, hvor det på forhånd er klart, at den ikke tilfredsstillende hverken udbydernes mulighed for at drive forretning eller kommunens mulighed for at håndhæve reglerne.

Tilkendegivelser fra udbydere af udlejningsløbehjul peger ligeledes i retning af, at kortvarige tilladelser vil efterlade forvaltningen med en håndhævelsesopgave i 2020, som trods nye tilladelser vil være nærmest umulige at udføre. Dermed vil udstedelsen af tilladelser primært få en signalvirkning og ikke egentlig gennemslagskraft i byen.

15. maj 2020

Sagsnummer
2020-0064652

Dokumentnummer
2020-0064652-6

Bygge-, Parkerings-, og
Miljømyndighed
Byliv
Njalsgade 13
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tilladelser til opstilling af udlejningscykler og løbehjul afventer derfor, at de nye regler er på plads med henblik på at indgå aftaler efter de nye relevante regler. Behandlingen af ansøgninger er derfor fortsat stillet i bero. Samtidig arbejder forvaltningen på baggrund af lovforslaget videre med at forberede det nye regime, som forventes at træde i kraft 1. januar 2021.

Det er tidligere afklaret juridisk, at det var sagligt at udskyde behandlingen af ansøgninger om tilladelse til opstilling af mindre udlejningskøretøjer, når der var nye regler i sigte inden for en kort tidshorisont. Det er forvaltningens vurdering, at det fortsat er lovligt og sagligt at afvente en ændring af vejloven.

Forberedelse til indgåelse af aftaler

Udskydelse af lovforslaget til efteråret, fremfor som oprindeligt foråret 2020, giver forvaltningen bedre mulighed for at forberede det nye regime og håndteringen heraf i forhold til etablering af sagsgang, håndhævelsesregime og takstsystem.

Forvaltningen vil i den kommende tid invitere udbyderne til en tæt dialog for at opnå nærmere oplysninger om udlejningskøretøjernes færden i byen og dermed nyttig viden og erfaring, der kan indgå i arbejdet med nye aftaler.

Ud fra kendskabet til lovforslaget, og under forudsætning af, at det indholdsmæssigt ikke ændrer sig, kan forvaltningen allerede nu gå aktivt videre i forhold til indgåelsen af aftalerne.

Det vil være forskelligt i forhold til, om der er tale om udlejningsløbehjul eller cykler.

Standardaftaler for udlejningscykler

For udlejningscyklerne vil forvaltningen udarbejde en standardaftale, der skal danne grundlag for indgåelsen af de enkelte aftaler med udbyderne. Herefter skal de interesserede udbydere identificeres med henblik på at gå videre med at forhandle de enkelte aftaler. Det vil, ifølge lovforslaget, ikke være muligt for forvaltningen at begrænse antallet af udlejningscykler eller antallet af udbydere.

Vilkår i aftaler om udlejningscykler vil først kunne påklages, efter de nye regler, hvilket forudsætter, at reglerne er trådt i kraft, dvs. efter 1. januar 2021.

Politisk afklaring i forhold til udlejningsløbehjul

For udlejningsløbehjulene skal der tages politisk stilling til om, og i givet fald i hvilket omfang, der ønskes udlejningsløbehjul i byen (antal udbydere og antal løbehjul), inden forvaltningen kan tage konkrete skridt i forhold til at udbyde/annoncere ordningen. Forvaltningen vil derfor hurtigst muligt udarbejde et beslutningsgrundlag til Teknik- og Miljøudvalget.

Udbyderne har tidligere selv tilkendegivet, at de ønsker en løsning med færre udbydere, idet ligelig fordelingen mellem alle udbydere ikke giver et tilstrækkeligt forretningsgrundlag, og er svært at kontrollere. Også dette forhold vil blive ændret med de nye regler, hvor det vil være muligt for kommunen at vælge et begrænset antal udbydere af løbehjul.

Forvaltningen vil sideløbende arbejde videre med et forslag til en model for ordningen, herunder håndhævelse af nye regler, som vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i efteråret 2020, hvorefter forvaltningen vil kunne forberede konkrete aftaler med udbyderne.

Aftalerne vil først kunne indgås, når de nye regler forventeligt træder i kraft pr. 1. januar 2021. Før da vil forvaltningen ikke have den nødvendige hjemmel.

Endelig vil den kommende sommerperiode 2020 være påvirket af Covid-19 med færre turister og andre, som hyppigt er brugere af udlejningsløbehjul. Forvaltningen forventer derfor en vis selvregulering af antallet af løbehjul fra udbydernes side.

Hans Christian Karsten

Vicedirektør