



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Budgetbidrag til budget 2021 - TMU 25. maj 2020

25. maj 2020

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. maj blev der stillet spørgsmål til, hvorvidt bevillingsudløb til Budget 2021 kan finansieres indenfor udvalgets egen ramme via effektiviseringer. Forvaltningen har udarbejdet dette notat, hvor der redegøres for de besparelsesforslag, der blev fremlagt i forbindelse med udmøntningen af budget 2019.

Sagsnummer
2020-0014809

Dokumentnummer
2020-0014809-5

Ophør af sommer- og sæsonblomster i bede og blomsterkummer (ikke behov for blomster) (varig)

Besparelse

Et ophør af sommer- og sæsonblomster i bede og blomsterkummer vil give en besparelse på 1,9 mio. kr. årligt fra 2021 og frem.

Opgave

Sommerblomster og sæsonblomster i byens blomsterkummer og bede er en opgave, der understøtter oplevelsen af et grønnere København hos borgere, besøgende og turister i ikke mindst Indre By. Opgaven er etableret for at opfylde et politisk ønske om en grønnere og mere blomstrende hovedstad.

Konsekvens

En afskaffelse vil konkret betyde:

- At sommer- og sæsonblomster i kummer og i bede fjernes (f.eks. blomster i Glyptotekshaven, ved søerne, i Rådhushaven etc.). Bedede vil i stedet overgå til græs eller grus. Dette vil betyde, at københavnere, turister og andre besøgende i den indre del af København ikke længere vil kunne nyde de grønne byrum, som blomsterkummer og bede er en del af.

Nedlæggelse af rosenkåring i Valbyparken (varig)

Besparelse

En nedlæggelse af rosenkåringen i Valbyparken vil give en besparelse på 0,3 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Besparelsen vil medføre en personalereduktion på 0,1 årsværk, men ingen afskedigelser.

Opgave

Siden 1998 har der været afholdt en årlig rosenkåring i Valbyparken. Formålet med rosenkåringen er:

- At skabe gode relationer til foreninger og borgere i nærmiljøet.
- At sætte fokus på frivillighed gennem arrangementer i rosenhaven og i temahaverne.

TMF Stab
Budget
Njalsgade 17, 4.
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- At sætte ansigt på de medarbejdere, der hver dag plejer parken og som sikrer, at københavnere, turister og besøgende kan nyde parkens rekreative dele.

Arrangementet har eksisteret i 20 år og har alle år været godt besøgt af borgere og foreninger. Det anslås, at der under selve arrangementet er i omegnen af 5.000 besøgende, men tallet er reelt højere, da der i perioden op til kåringen indsamles stemmer på den smukkeste af roserne.

Konsekvens

En nedlæggelse vil konkret betyde:

- At de lokale borgere, besøgende, foreninger og frivillige vil miste en oplevelse, hvor de er inddraget, hvis kåringen ophører.

Reduktion af drift af veje (varig)

Besparelse

En reduktion af drift af veje vil give en besparelse på 2,0 mio. kr. årligt i 2021 og frem.

Opgave

Formålet med Center for Byvedligehold er følgende:

- Centret vedligeholder byen fra små akutte vejreparationer til større vedligeholdelsesarbejder ud fra et fastlagt driftsbudget. Herudover håndterer de større 1:1 genopretningsprojekter, som primært udføres af eksterne, men enkelte genopretningsprojekter udføres af centrets egne folk.
- Centret sørger for at indhente data på vejområdet, som udmøntes i planer for større vedligeholdelsesopgaver samt genopretningsplanen for vejområdet.
- Centret har to udførende entreprenørheder, der foretager mindre og ofte akutte reparationer af kørebane, cykelstier, fortove, TV-inspektioner af vejbrønde og afmærkningsarbejder som striber og blå cykelfelter.

Konsekvens

En reduktion vil konkret betyde:

- At vejenes tilstand forringes yderligere.
- At det politisk fastsatte mål om at fastholde vejenes tilstand vil være sværere at opnå.
- At der kan opstå flere forsikringskader.
- At genopretningsefterslæbet forøges yderligere.

Reduktion af indsatsen for cykelindsamling (varig)

Besparelse

En reduktion af indsatsen med cykelindsamling vil give en besparelse på 0,6 mio. kr. årligt i 2021 og frem.

Opgave

Formålet med indsatsen er at frigøre plads til cykelparkering i København. I København efterlades et stort antal cykler, hvilket betyder, at cykelparkeringspladser fyldes hurtigere og fremkommeligheden mindskes. Indsatsen omfatter:

- Opmærkning af cykler for at kunne konstatere, om cyklen stadig er aktiv.
- Afhentning af cykler efter en karenperiode på minimum 30 dage.
- Overdragelse af indsamlede cykler til politiets hittegodskontor.
- Dokumentation af udførelsen.
- Udvikling af digitalt cykelregistreringssystem
- Facilitering af driftssamarbejde med eksterne aktører, herunder Københavns Politi, Rigspolitiet og DSB.
- Undersøgelser og udvikling af cyklistadfærd (i relation til efterladte cykler og parkeringsadfærd).
- Flytning af u hensigtsmæssigt parkerede cykler (jf. Færdselsloven § 92e).
- Intensiverede cykeloprydningsindsatser.

Måltallet for indsamlingen i 2018 var ca. 13.000 cykler om året. Aktiviteten er stigende, da der bliver indsamlet flere cykler i byrummet år for år.

Konsekvens

En reduktion vil konkret betyde:

- At antallet af efterladte cykler risikerer at stige, og det kan blive sværere for borgerne at finde pladser til deres cykler, ligesom fremkommeligheden kan blive reduceret på grund af flere cykler, der parkeres ureglementeret. Konkret vil en besparelse medføre en reduktion i antallet af indsamlede cykler med ca. 2.000 cykler om året.
- At renholdelsesindsatsen på færdselsarealer besværliggøres, herunder fortove, torve og pladser.

Der er i bevillingsudløbene til budget 2021 et bevillingsudløb vedr. cykelindsatsen, hvorfor denne besparelse vil medføre, at den samlede indsamling af efterladte cykler reduceres yderligere.

Thomas Højlt
Konstitueret vicedirektør