



01-09-2016

Til Teknik- og Miljøudvalget

Transport af affald og restprodukter til og fra innovativt anlæg

På baggrund af den tekniske gennemgang af affaldsindstillingerne den 29. august forud for Teknik- og Miljøudvalgets møde den 5. september har udvalget ønsket en redegørelse for, hvordan transporten af affald til det innovative anlæg kan tilrettelægges, herunder om transportomkostningerne er medregnet i businesscasen for anlægget og om det betyder mere eller mindre transport end i dag.

Sagsnr.
2016-0063102

Dokumentnr.
2016-0063102-7

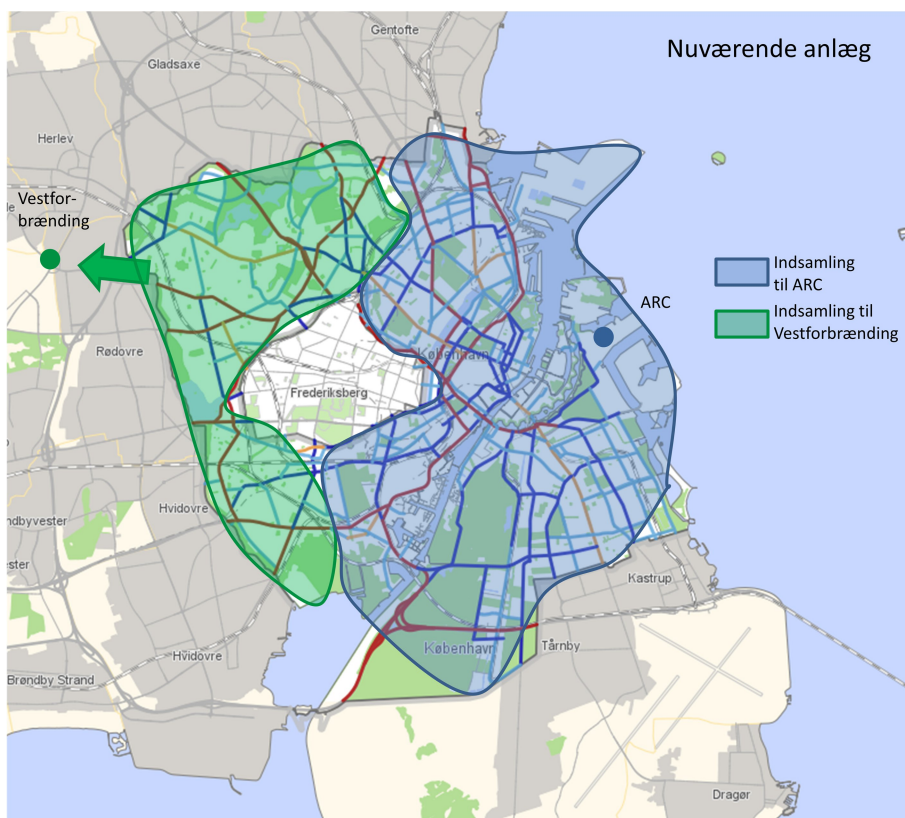
I det følgende beskrives forventede ændringer i trafikken, medregning af omkostninger og mulige trafikforanstaltninger i 3 scenarier for innovative anlæg dimensioneret til at modtage hhv. 50.000, 100.000 og 160.000 ton affald pr. år.

Der foreligger ikke beregninger ift. transport via vandvejen, hvorfor nærværende notat omhandler vejtransport.

Kørselsflowet ved affaldsindsamling

Nuværende affaldsindsamling: Affaldet indsamles og transporteres til enten ARC eller Vestforbrændingen. Kørselsflowet for den nuværende affaldsindsamling er illustreret på figur 1.

Figur 1: Kørselsflow ved nuværende affaldsindsamling. Der er særlig stor koncentration af affaldsrelateret trafik over Langebro, hvor det vurderes, at ca. 5 % af den tunge trafik udgøres af affaldstransport.



Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

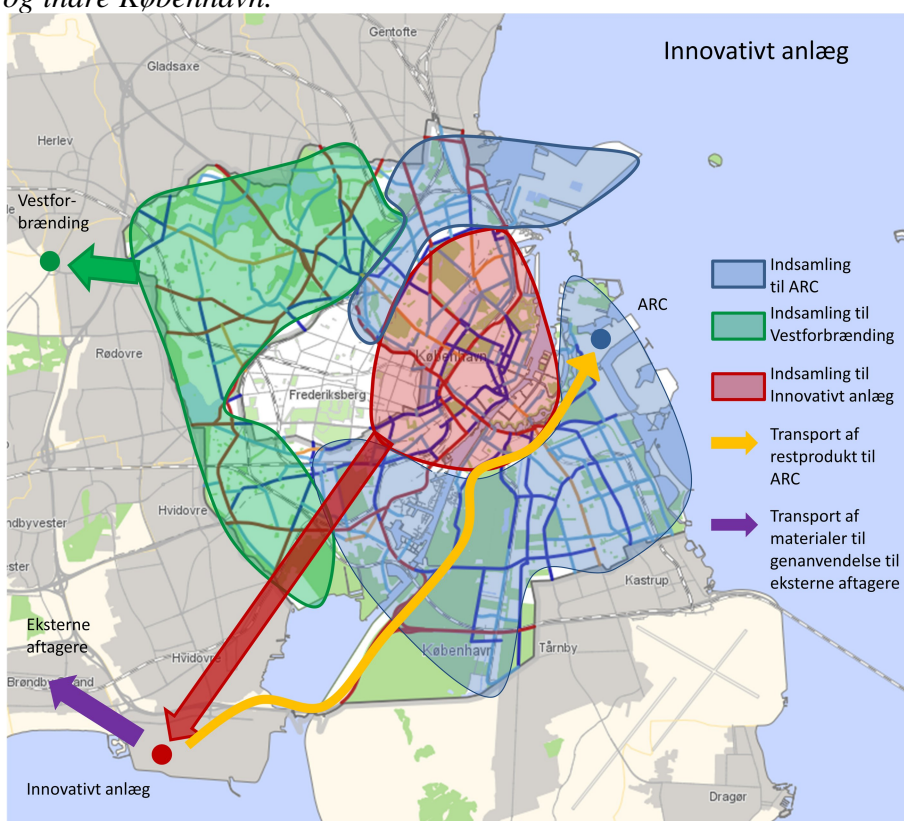
Telefon
4172 1607

E-mail
EF0Z@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Scenarie 1: Det innovative affaldsbehandlingsanlæg er dimensioneret til at modtage 50.000 ton blandet dagrenovation fra indre København. Uden for dette område forudsættes indført kildesortering af det organiske affald og restaffaldet køres til hhv. ARC og Vestforbrænding. Kørselsflowet for scenarie 1 er illustreret på figur 2.

Figur 2: Kørselsflow ved innovativt anlæg. Trafikken (kørte km/år) vil øges, idet affaldet til det innovative anlæg skal transporteres knap 10 km længere end i dag. Dog forventes mindre belastning af Langebro og indre København.



Scenarie 2: Det innovative affaldsbehandlingsanlæg er dimensioneret til at modtage 100.000 ton blandet dagrenovation fra alle etageejendomme i København. I villakvarterer forudsættes indført kildesortering af det organiske affald og restaffaldet køres til hhv. ARC og Vestforbrænding.

Scenarie 3: Det innovative affaldsbehandlingsanlæg er dimensioneret til at modtage 160.000 ton blandet dagrenovation fra hele København.

Kørselsflow ved transport af restprodukter

Ud over kørselsflowet fra affaldsindsamling vil der være transport af restprodukter fra det innovative anlæg til forbrænding på ARC samt

transport af udvundne materialer til genanvendelse hos eksterne aftagere.

Ændringer i trafik og luftemissioner

De trafikmæssige effekter af et innovativt affaldsbehandlingsanlæg på Avedøre Holme er beregnet i rapporten 'Lokalisering af REnescience-anlæg', udarbejdet af COWI for Københavns Kommune i januar 2015. Rapportens konklusioner er baseret på beregninger for scenarie 3.

Rapporten konkluderer, at:

- Trafikken (antal kørte km/år) vil øges, da indsamlet affald skal køres længere end i dag, og restprodukt skal transporteres fra anlægget til forbrænding på ARC.
- Langebro og indre København vil blive mindre belastet af tung trafik, da det meste af transporten til Avedøre Holme vil kunne ledes uden om bykernen.
- Ulykkesfrekvensen vurderes stort set uændret, da uheld oftest sker i forbindelse med indsamling af affald på mindre veje, hvilket ikke vil ændres.
- Luftemissioner fra transporten, herunder CO₂, vil stige marginalt.

Tendenserne vurderes at være de samme i scenarie 1 og 2, om end effekterne er mindre.

Økonomi

De økonomiske omkostninger til ekstra transport er medregnet i scenarieberegningerne for innovativt affaldsbehandlingsanlæg i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget.

Transportforanstaltninger ved innovativt anlæg

Teknik- og Miljøforvaltningen vil fremadrettet i samarbejde med Hvidovre Kommune fastsætte krav til køreruter for transport af affald til og fra anlægget for at mindske gener fra transporten til og fra Avedøre Holme. Kravene indarbejdes i de kontrakter, som Københavns Kommune har med de vognmænd, der indsamler og transporterer affald.

Det kan undersøges om transporten af restprodukter fra det innovative anlæg til forbrænding på ARC kan ske ad vandvejen. Den nærmeste havn ved Avedøre Holme ligger på DONGs areal.

Jakob Møller Nielsen
Serviceområdechef