



Til beboerne

29-09-2015

Sagsnr.
2015-0168732

Dokumentnr.
2015-0168732-6

Opsamling på løsningsforslag til indretning af Strandvænget

Tak for jeres bidrag i løbet af foråret/sommeren 2015 i forbindelse med indretning af Strandvænget. Jeres ønsker er løbende blevet indarbejdet i løsningsforslaget 'Sådan bliver Strandvænget'. Vi har efterfølgende indarbejdet jeres seneste kommentarer i forslaget i det omfang, det har været muligt og i øvrigt kommenteret nedenfor.

1. *Brandfare ved til- og frakørsler:* I nævner, at der i henhold til gældende direktiver ikke bør være brandbart materiale ved til- og frakørsler til en tunnel, idet en brand ved tunnelmundingen vil kunne brede sig til den omgivende beplantning, træer og støjværn, øge ulykkens omfang og vanskeliggøre redningsindsatsen. Hertil kan vi oplyse, at tunnelen opfylder kravene i EU's tunneldirektiv og er godkendt af Københavns Brandvæsen. Der er i øvrigt ikke specifikke krav til beplantningsmateriale ved til- og frakørsler i Københavns Kommune. Herudover skal det bemærkes, at området ikke kommer til at stå uoplejet hen.
2. *Støjskærm:* I bemærker, at den mock-up af støjskærmen, som I, i sin tid godkendte, var skråtstillet. Vi kan oplyse, at der i det reviderede projekt for udformningen af området ved Strandvænget ikke er plads til skråtstillede støjskærme, fordi Strandvænget på en delstrækning ligger så tæt op ad lokalgaden. Med en støjskærm på 4 meter vil det i øvrigt ikke have nogen nævneværdig effekt om støjskærmen er skråtstillet eller ej. I øvrigt er der således heller ikke skråtstillede espalierer. Der har været forslag om at etablere en ekstra støjskærm parallelt med Strandpromenaden fra lokalgaden og frem til krydset Strandvænget/Nordhavnsvej. Forvaltningen kan ikke imødekomme dette ønske, bl.a. fordi det vil begrænse oversigtsforholdene samt den frie udsigt mod havnen.
3. *Støjskærmstyper:* I henviser til de støjskærme, som Vejdirektoratet anvender. Støjskærmen i den vestlige del af Strandvænget er planlagt udført med samme type kassetter, som Vejdirektoratet allerede anvender på motorvejsstrækninger. Som oplyst i projektets materiale vedr. indretningen af Strandvænget er den transparente skærm langs kysten planlagt udført som "Lyngbyskærmen", som kan ses langs den bynære del af Helsingørmotorvejen.

Nordhavnsvej

Ryvangs Allé 1, Bygn. 110
Postboks 339
2100 København Ø

E-mail
nordhavnsvej@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

4. *Terrænregulering:* I udtrykker ønske om flere skabte variationer i terrænet. Pt. udestår terrænmodellering af de grønne områder. I bedes bemærke, at der på grund af de snævre pladsforhold i den vestlige del af Strandvænget ikke vil kunne ske væsentlig terrænregulering ved denne ende af lokalgaden, hvorimod det vil være muligt at etablere bakker og buler i den østlige del. Se skitse.
5. *Beplantning:* Mht. de meget specifikke spørgsmål, der er blevet stillet til beplantning og terrænmodellering, vil det blive belyst i projekt for beplantning og terrænmodellering af de grønne områder, som udestår pt.
6. *Gadebelysning:* I har fremsat ønske om, at der sættes parkarmaturer op i lokalgaden. Det er desværre ikke muligt at benytte parkarmaturer, fordi denne type armaturer ikke vil kunne levere det krævede belysningsniveau, samtidigt med at løsningen ikke er særlig bæredygtig. Der har været ønske om ikke at placere gadebelysningen i skellet mellem stillegaden og villaerne. Placeringen af belysningen ved bagkant fortov er imidlertid et myndighedskrav, og forvaltningen kan derfor ikke imødekomme dette ønske.
7. *Overflade- og byrumsudstyr:* Der er stillet spørgsmål til belægning på stillegadens gangareal samt gadeinventar. Til det kan oplyses, at belægningen på gangarealet udføres med en overfladebehandling af små sten i en lys/beigefarvet farve, at parkeringsbåde udføres med chaussese sten og at der opstilles en antal bænke med tilhørende skraldespande.
8. *Vejchikaner:* Vi har noteret os, at I foretrækker vejchikaner frem for bump. Vores vejmyndighed er ikke begejstret for vejchikaner, men vi vil forsøge at efterkomme jeres ønske.
9. *Hegn og beplantning ved Strandvejen 59:* Der er udtrykt ønske om at forlænge det hvide hegn mellem Ryvangs Allé og jernbane frem til Ingeniørbroen. Vi er enige i, at det hvide hegn passer fint til omgivelserne omkring selve krydset, mens overgangen til trådhegnet ikke fremstår nær så gennemført som det omgivende vejanlæg. Trådhegnet er et krav fra Banedanmark og kan ikke undlades. Vi har dog sendt en forespørgsel til vores driftsafdeling, om muligheden for at etablere noget beplantning på begge sider af hegnet helt frem til det hvide hegn. Dette ville med tiden kunne skjule trådhegnet helt. Beplantning af Banedanmarks skråninger bag hegnet er ikke aktuel, dels fordi hækkene vil tage udsynet, og dels fordi skråningerne med tiden vil vokse til af sig selv med det, som kan klare sig på det stejle anlæg.

Næste skridt i processen er, at løsningsforslaget bliver fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget i november 2015.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Anne Kongsfelt'.

Anne Kongsfelt
Projektchef