

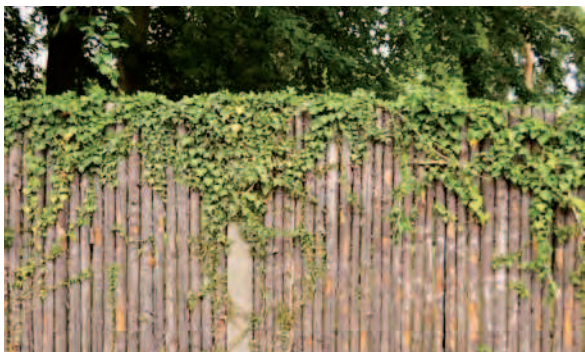
SÅDAN BLIVER STRANDVÆNGET

Når det nye vejanlæg engang står færdigt, vil Strandvænget bestå af to nye og markant forskellige byrum.

Tilkoblingsanlægget, hvor Nordhavnsvej mødes med Strandvænget og Strandpromenaden, kendetegnes især ved de to tunnelramper. Betonvægge og dagslysskærme møder det store havnerum med deres egen rå og nærmest skulpturelle æstetik.

Stillevejen derimod er på alle måder et helt andet sted. Den smalle vej langs tæt begrønnede villahaver gemmer sig bag en lige så tæt begrønnet støjskærm. Vejen åbner sig mod øst, hvor grupper af højstammede træer er med til at skabe den bløde overgang mellem nærmiljøet og det store havnerum.

De følgende sider er en viderebearbejdning af plancher fra borgermødet afholdt d. 8. juni 2015. I ord og billeder beskrives, hvordan Strandvængets grønne områder og støjskærmen mellem de to byrum tænkes at blive udført.



Lukket støjskærm, 4m høj over stillevejens niveau.
Begrønnet træspalier mod stillevejen.
Aluminiumsespalier mod Strandvænget

Cykelsluse til dobbeltrettet cykelsti

Buske og højstammede træer plantes på det grønne område. Terrænet reguleres med små bakker.

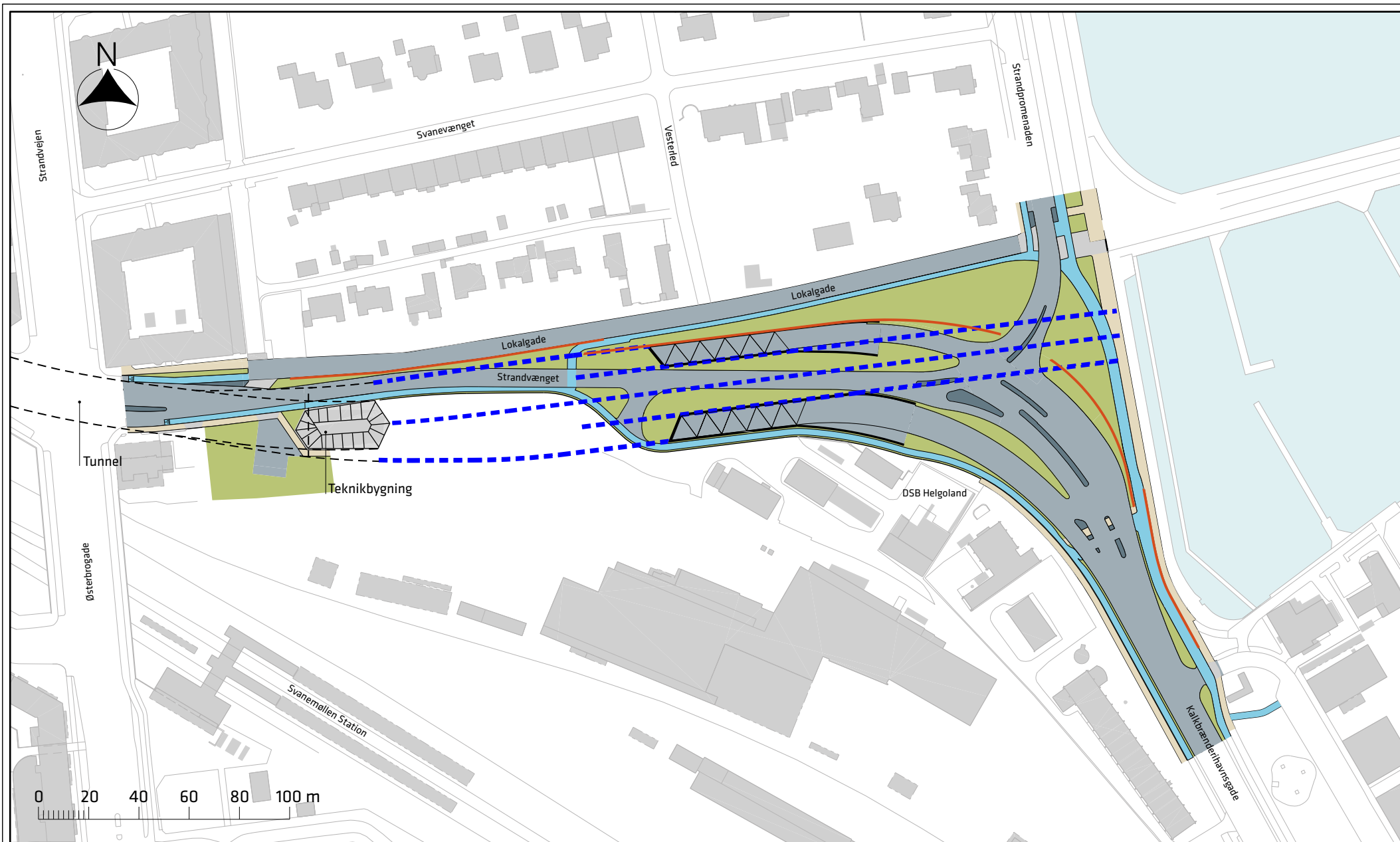
Teknikbygning til Nordhavnstunnelen

Buske plantes mellem cykelstien og DSB's arealer

Indkørsel til Helgoland

Transparent støjskærm, 2,5 m høj

Buske og højstammede træer plantes på det grønne område



Signaturforklaring

- | | | | | | |
|---|----------|---|------------|---|-----------------------|
|  | Cykelsti |  | Kørebane |  | Støjskærm |
|  | Helle |  | Fortov |  | Forlængelse af tunnel |
|  | Græs |  | Overkørsel | | |

Nordhavnsvej



Støjskærme

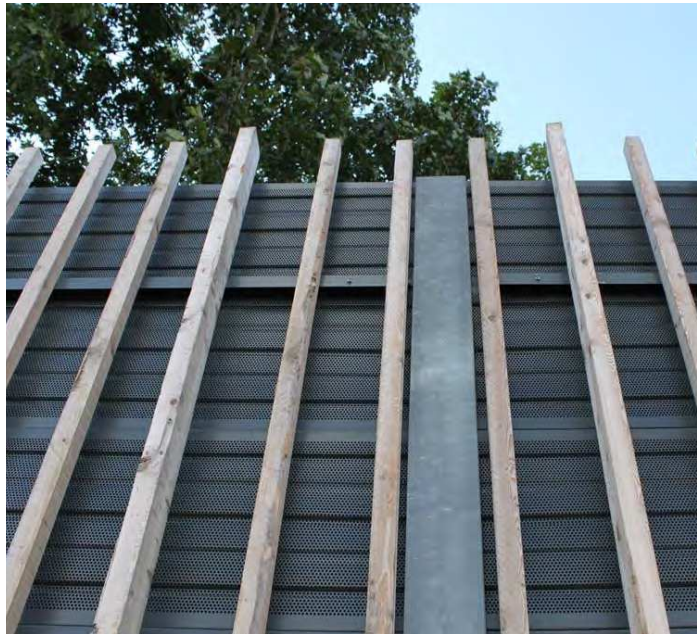
Der opsættes støjskærme på strækningen fra Strandvænget nr. 5 og frem til udkørslen ved sejl- og roklubberne. Langs stillevejen frem til Strandpromenaden opsættes en 4 m høj lukket skærm, og langs lystbådehavnen en 2,5 m høj transparent skærm.

Den lukkede skærm er opbygget af absorberende kassetter monteret mellem stålsøjler på et lavt betonfundament.

På nordsiden, langs stillevejen, beklædes kassetterne med lodrette tætsiddende trælister som matcher det bløde og stoflige udtryk på områdets mange raftehegn.

På sydsiden mod Strandvænget beklædes kassetterne med et espalier af aluminiumsprofiler, der matcher udtrykket på den transparente skærm langs havnen.

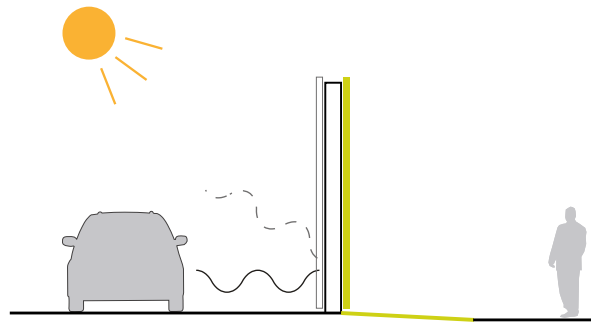
Den transparente skærm, Lyngbyskærmen, som bl.a. kan ses langs Helsingørmotorvejen, er opbygget af polycarbonat plader spændt fast mellem lodrette aluminiumsprofiler monteret på et lavt betonfundament. Skærmen bevarer udsynet til havnen og harmonerer i sit lodrette udtryk med lystbådernes blanke master.



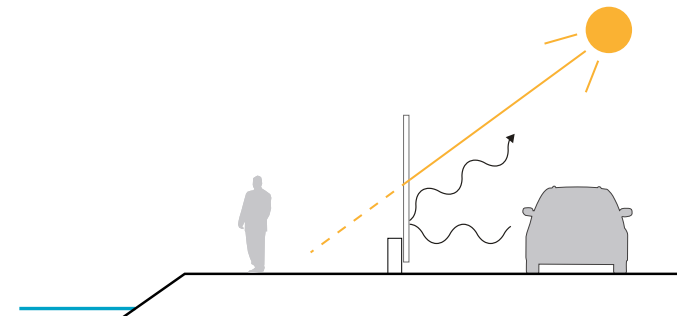
Eksempler på en lukket absorberende skærm med lodret træspalier



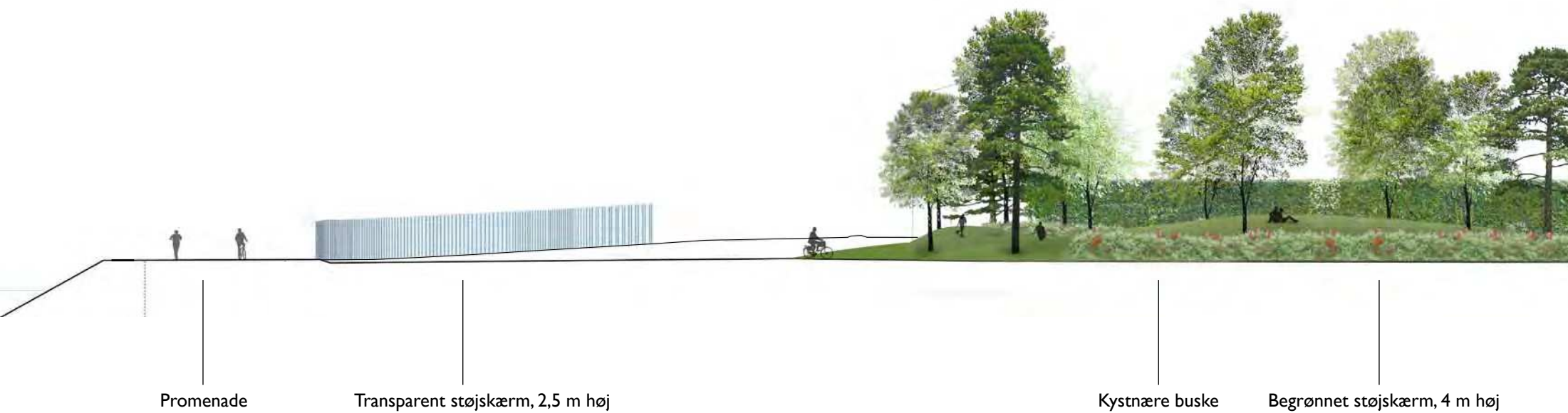
- ▲ Illustration nr. 1 - set mod øst ud for Vesterled
- ▼ Eksempel på opdeling af færdselsarealer hva. forskellige belægninger



Den lukkede skærm langs stillevejen absorberer noget af lyden fra vejen fremfor at kaste den tilbage.



Den transparente skærm reflekterer lyden, og lader eftermiddagssolen kaste lys på promenaden. Den bevarer udsynet til havnen og havet.



Promenade

Transparent støjskærm, 2,5 m høj

Kystnære buske

Begrønnet støjskærm, 4 m høj

Opstalt af støjskærme set mod syd fra Strandvænget ▲



◀ Eksempler på transparente støjskærme

Eksempler på buske ▶



Æblerose



Bærmispel



Havtorn



Spidsløn



Sejlerrøn



Vintereg



Ahorn



Alm. røn



Bævreasp



Stilkeeg



Østrigsk fyr



Tarmvridrøn

Træer

Højstammede træer plantes med god afstand, så de kan vokse sig store og samtidig bevare udsynet til havnen mellem de høje stammer.

Der vælges en række arter som egner sig godt til de kystnære forhold såvel som til byens trafik. Eksempelvis ahorn og løn med smukke efterårsfarver, samt forskellige sorter af røn med masser af frugter til gavn for fugle og smådyr.

Der plantes min. 35 træer i forskellige størrelser. Træernes placering er afstemt i forhold til sikkerhedsafstande, rør, ledninger og jorddybde så hvert eneste træ kan få de rette planterhuller og vækstbetingelser.

◀ Eksempler på træer

Bunddække

Dansk natur er gennem generationers kultivering blevet stadig mere næringsrig. En stor del af den danske flora har derimod brug for næringsfattig jord, fremfor den muld som typisk udlægges til græssåning, og som ofte ender med at være mest til gavn for næringskrævende vegetation som brændenælder og tidsler.

I stedet for muld udlægges en mager mineral jord, som giver bedre vækstbetingelser for en lang række oprindelige danske blomster, urter og græsser. Det vilde bunddække vil med sine variationer og foranderlighed komplementere det store havnerum og samtidig skabe en blød kontrast til det nye vejanlæg.



Harril



Strand-Kamille



Strand trehage



Fåre-Svingel



Strand-Asters



Udspilet Star



Jordbær-Kløver



Engelskgræs



Rød-Svingel

Eksempler på græsser og urter ►



▲ Illustration nr. 2 - set mod øst ud for nr. 23

Begrønning af skærme

De fleste slyng- og klatreplanter hører til i skoven, hvor de fra den skyggefulde skovbund kan stræbe op mod lyset. Derfor er skærmens nordside ind mod stillevejen velegnet til en række arter, nøjsomme, stedsegrønne såvel som løvfældede, blomstrende og farverige.

De fleste slyng- og klatreplanter kræver en mere næringsrig jord end blomsterne og urterne. Derfor anlægges et muldbed i hele skærmens længde, hvori der plantes med passende variation.



Rådhusvin



Alm. Vin



▼ Rampevæg

▲ Strandvænget 23

Opstalt af rampevæg og støjskærm set fra Strandvænget ▲



Skovranke



Klatrehortensia



Stedsegrøn Gedeblad

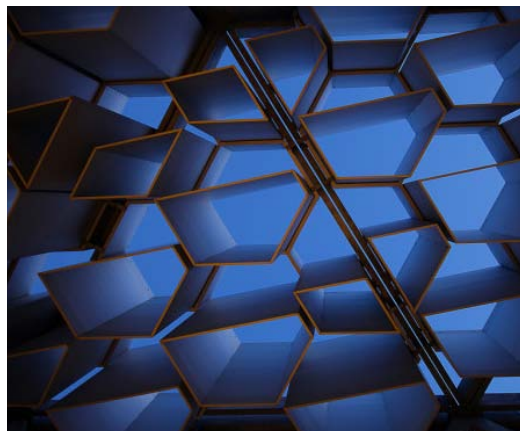


Stedsegrøn Gedeblad

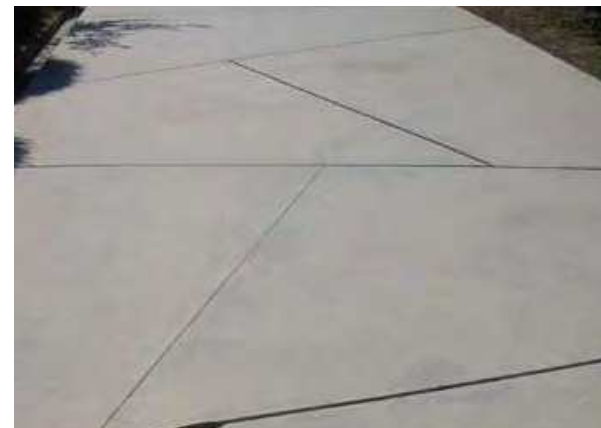
Ny belægning på hjørnet af Ryvangs Allé



▲ Der tages udgangspunkt i det markante formsprog fra Nordhavnstunnellens dagslysskærme



▲ Eksempel på granitbelægning



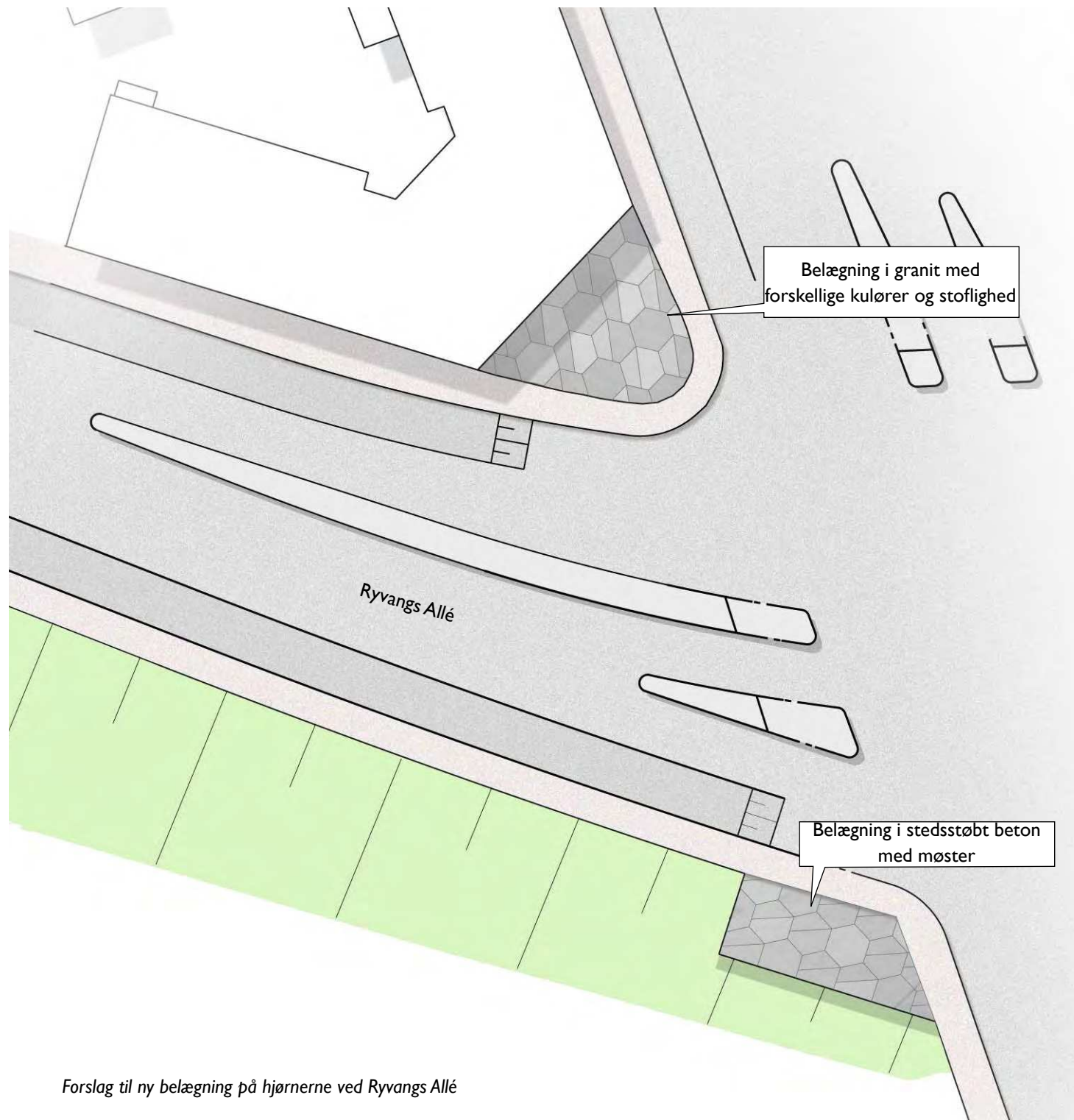
▲ Eksempel på stedsstøbt beton med udsparet mønster

På belægningsplanen til højre ses de to områder, nord og syd for Ryvangs Allé, hvor en ny belægning foreslås anlagt.

Det markante formsprog fra dagslysskærmene ved Nordhavnstunnellen videreføres i belægningen for de to små pladser, hvorved den særlige signatur for Nordhavnsvejen fremæves. Belægningen fortæller om det, der foregår under fødderne på en, og er herved med til at give hjørnet sin egen karakter og tilknytning til sine omgivelser.

Pladsen på hjørnet mod nord belægges med granit i det sekskantede mønster, så den komplementerer den fine hjørnebygning. På pladsen mod syd er en belægning i granit ikke mulig pga. begrænset dybde til et underliggende bygværk. Derfor foreslås belægningen her udført i stedsstøbt beton med mønster, enten som udsparringer, stålspor eller lignende.

Resultatet bliver to, små pladser på hver side af Ryvangs Allé, der både taler sammen og med resten af Nordhavnsvej i kraft af formgivningen, samt bevarer hver deres udtryk i materialitet.



Forslag til ny belægning på hjørnerne ved Ryvangs Allé