

Bilag 6 - Ændringer af konkrete kommuneplanrammer Baggrundsnotat til forslag til Københavns Kommuneplan 2024

På baggrund af henvendelser fra grundejere, ændret anvendelse af enkeltejendomme samt aktuel planlægning indeholder forslag til Kommuneplan 2024 forslag om rammeændringer for en række ejendomme og områder. Ændringerne og baggrunden herfor er beskrevet i tabel 1. Områderne er desuden vist på kortbilag.

Tilsvarende er rammeændringerne for detailhandel beskrevet i tabel 2.

Ud over de beskrevne rettelser i tabel 1-2 har forvaltningen udført rettelser som følge af fejl, unøjagtigheder, ændringer i eksisterede forhold og lignende redaktionelle rettelser. Desuden er der rettelser som følge af ændret rækkefølgeplanlægning og andre retningslinjer; de er ikke beskrevet i tabel 1-2. Desuden er rammer, der har samme anvendelse og tætheder (f.eks. to B4-rammer) og ligger op til hinanden, slået sammen. Resultatet heraf er ikke beskrevet i tabellerne.

Vedr. detailhandelsrammerne er kvoter for detailhandel samt rummeligheder revurderet i samtlige rammer iht. Detailhandelsanalyse 2023. Desuden er gennemført en redaktionel trimning af centrenes afgrænsning, så arealer, hvor det ikke er muligt at placere detailhandel, udgår. Resultatet heraf er ikke beskrevet i tabellerne.

I forbindelse med offentligheden til Kommuneplanstrategi 2023 indkom der forslag til ændringer af konkrete ramme. Flertallet blev helt eller delvist imødekommet og er således beskrevet i tabel 1 og 2. De afviste forslag til ændringer af konkrete rammer er derfor beskrevet i tabel 3.

Der kan helt frem til den politiske behandling af Forslag til Kommuneplan 2024 fremkomme nye rammeændringer eller ændringer i Økonomiforvaltningens indstilling hertil. Tillæg til Kommuneplan 2019, der forventes vedtaget af Borgerrepræsentationen, er medtaget – og evt. nye vedtaget af Borgerrepræsentationen kan blive indarbejdet.

Der er bekendtgjort 22 kommuneplantillæg til Kommuneplan 2019 pr. 1. februar 2024 og der er 3 forslag til kommuneplantillæg. De er alle indarbejdet i Kommuneplan 2019 og indgår derfor sammen med de øvrige rammer i Kommuneplan 2019 som grundlag til forslag til Kommuneplan 2024. De endeligt vedtagne kommuneplantillæg og forslag til kommuneplantillæg til Kommuneplan 2019 fremgår af tabel 4. Der kan dog evt. komme flere forslag til kommuneplantillæg til, hvis Borgerrepræsentationen vedtager sådanne. Kommuneplantillæg og forslag til kommuneplantillæg kan ses på Kommuneplan 2019: www.kp19.kk.dk.

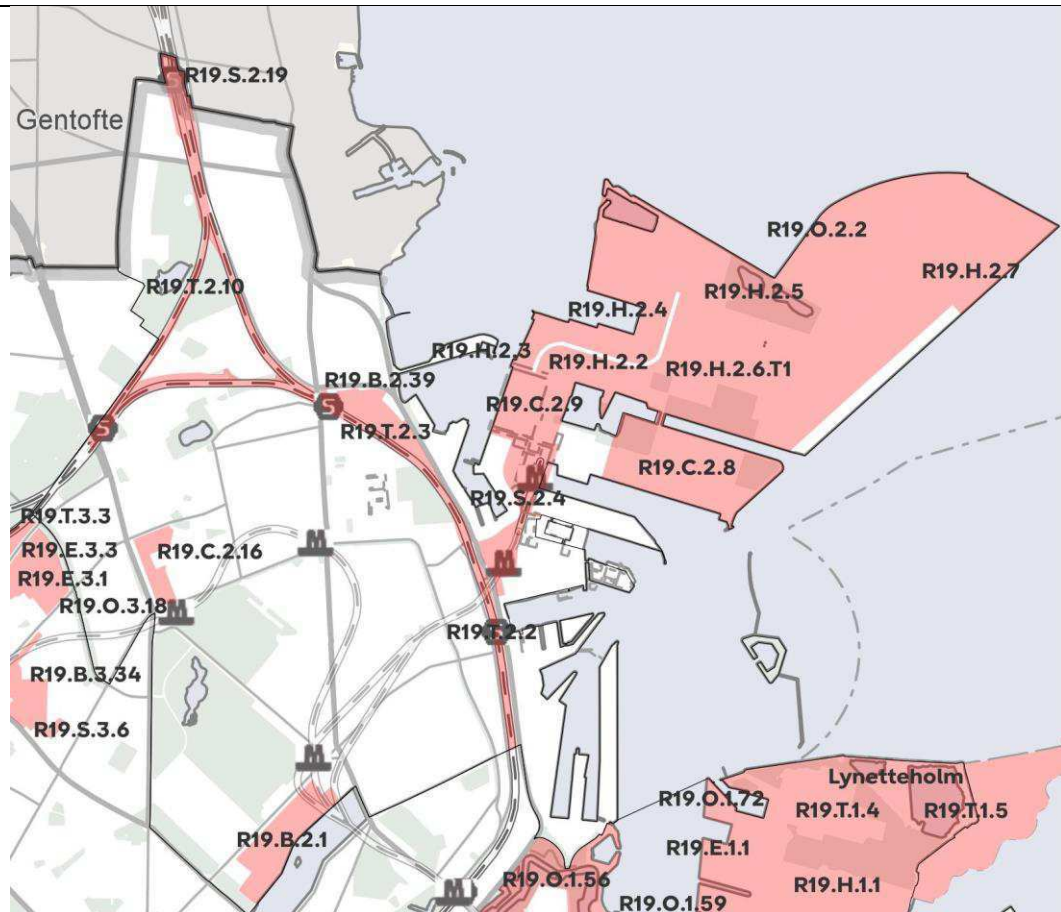
Tabel 1: Forslag til konkrete rammeændringer

1. Indre By Christianshavn			
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Nørre Voldgade	S2 - R19.S.1.32 C2 - R19.C.1.39	Ejendommen Nørre Voldgade 15, matr.nr. 188 Nørrevold Kvarter, København ligger efter sammenlægning af ejendomme til en i begge rammer. Ejendommen er i dag alt overvejende en erhvervsjendom. Ejeren ønsker at fortsætte dette, hvorfor det foreslås at lægge ejendommen helt i S-rammen.	Ejendommen Nørre Voldgade 15, matr.nr. 188 Nørrevold Kvarter lægges helt i S2-rammen.
Hauser Plads 30-32	B - R19.B.1.25	Ejer har indsendt høringsvar nr. 48 til kommuneplanstrategien, hvor han følger op på tidligere fremsendt anmodning om at muliggøre erhverv i baghuse over 2. etage, som det fremgår af gælden Byplan nr. 59. Da forvaltningen sædvanligvis vil give en sådan tilladelse,	B* med særlig bemærkning: "På matr.nr. 204d Rosenborg Kvarter kan der i lokalplan tillades erhverv i ejendommens bag- og sidehuse."

		hvis der ikke var byplan eller lokalplan, tillades dette i rammen, så der kan udarbejde en lokalplan, der tillader det.	
By & Havns domicil v/ Nordre Toldbod	S3 - R19.S.1.1.T1 O1* - R19.O.1.56 O2* - R19.O.1.59	Dele af By & Havns domicil er placeret i O-ramme.	Hele By & Havns domicil placeres i S3-rammen og rammerne afgrænsninger tilpasses ejendomsforhold.
Byomdannelsesområde Refshaleøen	E1* - R19.E.1.1 H1* - R19.H.1.1 O1* - R19.O.1.72 O1* - R19.O.1.61	Som følge af, at rækkefølgeplanlægningen udpeger området hertil og som byudviklingsområde, markeres dette i rammen. Desuden udgår mulighed for at deponere aske og placere 7 vindmøller i T*-rammen. Vindmøller reguleres fremover i retningslinjerne i stedet for i rammerne.	<p>E1* ændres særlige bemærkning til: "Området indgår i byomdannelsesområdet Refshaleøen. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 577 Christianshavns Kvarter, København. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne. Dokken i området kan anvendes til husbåde i overensstemmelse med bestemmelserne fastlagt for V-områder. Husbådene må maksimalt være 7 m høje."</p> <p>H1* ændres særlige bemærkning til: "Området indgår i byomdannelsesområdet Refshaleøen. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 577 Christianshavns Kvarter, København og 536, 552 Amagerbros Kvarter, København. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne."</p> <p>O1* - R19.O.1.72 ændres særlige bemærkning til: "Området indgår i byomdannelsesområdet Refshaleøen. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 577 Christianshavns Kvarter, København. Eksisterende bygninger kan anvendes til boliger og serviceerhverv under forudsætning af, at offentlig adgang til området sikres."</p> <p>O1* - R19.O.1.61 ændres særlige bemærkning til:</p>

			<p>"Området indgår delvis i byomdannelsesområdet Refshaleøen. Området er delvis omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 577 Christianshavns Kvarter, København og 536, 552 Amagerbros Kvarter, København. Eksisterende bygninger kan anvendes til boliger og serviceerhverv med tilknytning til lystbådehavnens funktioner under forudsætning af, at offentlig adgang til området sikres. Der reserveres et areal til en ca. 50 m bred trafikkorridor fra Forlandet til Refshaleøen."</p>
Refshaleøen - Biofos/Lynetten	T2* -R19.T.1.4 T* - R19.T.1.5	Rammernes afgrænsning ændres, så Biofos og Jorddepotet adskilles. Desuden udgår vindmøller af den særlige bestemmelse for jorddepotet, som følge af en konsekvensrettelse af retningslinjerne for energiforsyning og fjernkøling, jf. bilag om ændringer af retningslinjerne.	<p>T2* får følgende særlige bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der må udøves virksomhed, hvortil der af hensyn til forebyggelse af forurening stilles særlige beliggenhedskrav. Dele af området kan anvendes til depot for aske i overensstemmelse med VVM-redegørelse og miljøgodkendelser herfor."</p> <p>T* får følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Refshaleøen. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 577 Christianshavns Kvarter, København. Området kan anvendes til depot for havneslam i overensstemmelse med VVM-redegørelse og miljøgodkendelser herfor. Der kan endvidere opføres enkelte bygninger, der er nødvendige i forbindelse med områdets drift."</p>
Lynetteholm	Ny T*	Udlægges til T*, idet området på nuværende tidspunkt er et jorddepot.	<p>Ny T*-ramme udlægges i det område, hvor er anlagt jorddepot med følgende særlige bemærkning: "Dele af området kan også anvendes til rekreative formål, idet der etableres et kystlandskab som fastlagt ved Lov om anlæg af Lynetteholm af 11. juni 2021."</p>

2. Østerbro



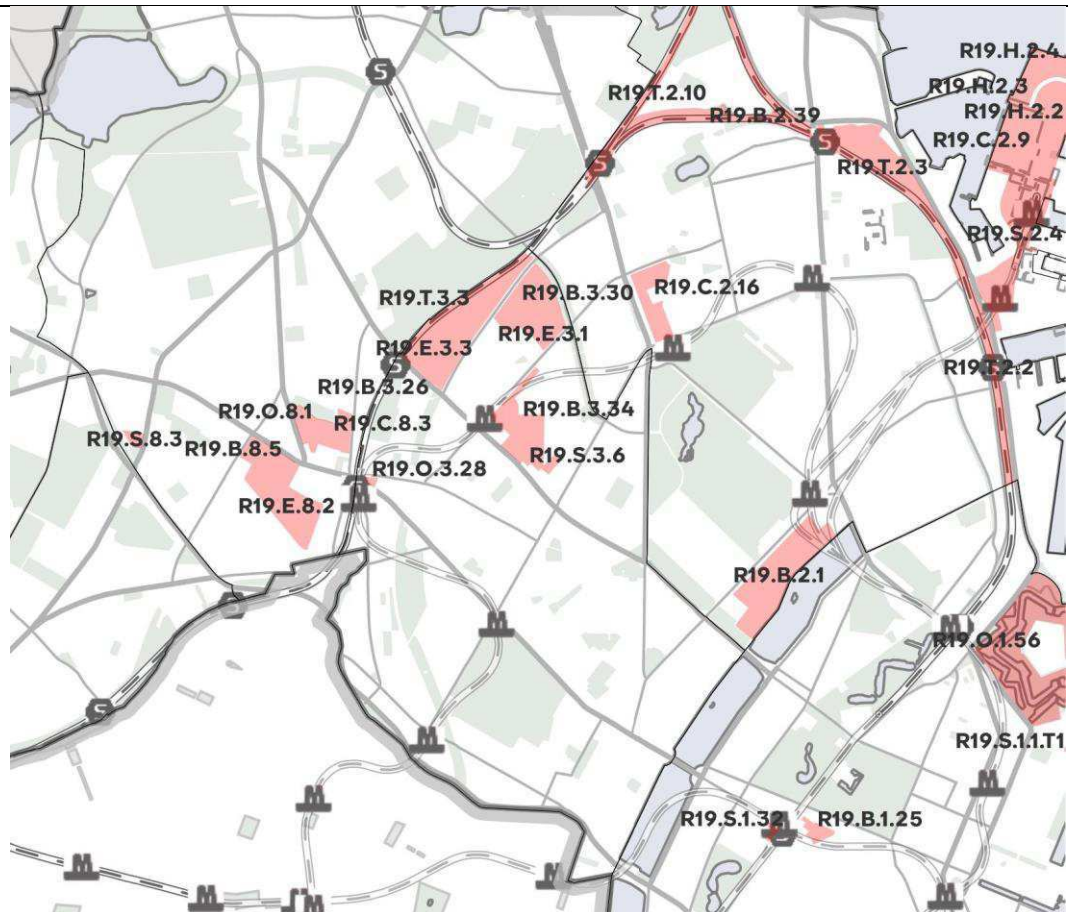
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Blegdamsvej 106	B4 - R19.B.2.1	Forvaltningen har modtaget projekt med hotel på ejendommen på matr.nr. 91 Udenbys Klædebo Kvarter, København, Blegdamsvej 104, som forvaltningen foreslår at imødekomme. Forvaltningen vurderer, at det ikke er muligt med hotel i hele bygningen iht den nuværende ramme, hvilket muliggøres ved særlig bemærkning. Herved kommer der en hotelmulighed på Østerbro.	B4* med særlig bemærkning. "Der kan indrettes serviceerhverv på matr.nr. 91 Udenbys Klædebo Kvarter, København."
Nordhavn - Orientkaj St.	S3* - R19.S.2.4	Forhold, der reguleres i generelle bestemmelser, udgår.	"Nye boliger skal være 95 m2 bruttoareal i gennemsnit." slettes fra særlig bemærkning
Svanemøllen St./Helgoland	T1 - R19.T.2.3 T2 - R19.T.2.4	DSB Ejendomme har i høringssvar nr. 67 foreslået udvikling af jernbaneanræder ved Svanemøllen og Helgoland til udvikling efter at deres aktiviteter udfases, forventeligt efter 2030. Desuden sikres produktionsvirksomheder af national interesse.	T2* R19.T.2.4 * med særlig bemærkning: " Området indgår i byomdannelsesområdet Svanemøllen Station og Helgoland. Området er omfattet af rækkefølgebemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og

		<p>Forvaltningen har taget områderne med i rækkefølgeplanlægningen og foreslår at rammernes afgrænsning ændres i overensstemmelse hermed således at jernbaneaktiviteterne indtil videre kan foregå. Yderligere planlægning vil tidligst kunne ske i 2. halvdel af planperioden ved kommuneplantillæg eller ved kommende kommuneplanrevisioner. Desuden sikres nærliggende Produktionsvirksomhed af nationale interesse.</p>	<p>udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 5855 Udenbys Klædebo Kvarter, København."</p> <p>Ny T1* med særlig bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Svanemøllen Station og Helgoland. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 5855 Udenbys Klædebo Kvarter, København."</p> <p>Ny T2* med særlig bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Svanemøllen Station og Helgoland. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser."</p>
Nordhavnsvej - Svanemøllebroen	B5. R19.B.2.39	<p>Grundejer ønsker at nedlægge nuværende tagbolig på 5. etage og udnytte hele etagen til fire nye boliger. Etagearealet øges med netto 235 m². For at muliggøre dette, foreslår forvaltningen at hæve den maksimale bebyggelsesprocent, så det er muligt.</p>	B5* med maksimal bebyggelsesprocent på 210.
Bryggervangen	C3* - R19.C.2.16	<p>Forvaltningen er i færd med at bringe et projekt for et karrebyggeri med boliger og bl.a. supermarked, tilpasset kvarterets egenart med 5-etagers karreer, ved Skt. Kjelds Plads frem. I den forbindelse har et kommuneplantillæg været i forudgående offentlighed. Kommuneplantillæg lægges over i Kommuneplan 2024. Der bliver således udarbejdet lokalplan med politiske beslutninger sideløbende med kommuneplanrevisionen.</p>	Matr.nr. 164e, 5226 og del af 3167b Udenbys Klædebo Kvarter, København samt del af vejareal på Bryggervangen udlægges B5* med en maksimal bebyggelsesprocent på 250.
Hellerup St.	S1 -R19.S.2.19 T1 - R19.T.2.10	<p>DSB Ejendomme ønsker i Høringssvar nr. 67 til KPS23 at udvikle område på østsiden af Hellerup St til et blandet boligområde med maksimal bebyggelsesprocent på 185. Efterfølgende har forvaltningen været i dialog med DSB Ejendomme og på baggrund af forskellige mulige bebyggelser fundet, at et alternativ med en bebyggelsesprocent på 150 med en maksimal højde på 20 m foreslår forvaltningen at imødekomme dette.</p>	Ny C2-ramme bestående af S-ramme og. matr.nr. 6213a, 6213b og 6214a Udenbys Klædebo Kvarter, København
Nordhavn - Ydre Nordhavn	H1* - R19.H.2.2 H1* - R19.H.2.3 H1* - R19.H.2.4 H1* - R19.H.2.5 H1* - R19.H.2.6.T1	<p>Afgrænsningen mellem rammerne er justeret iht. den foreslåede rækkefølgeplan. Mellem R19.O.2.2 og R19.H.2.7 er det iht. ny matrikelgrænse, idet det bemærkes at det grønne områdes areal forbliver på 30</p>	R19.H.2.2, R19.H.2.3, R19.H.2.4 og R19.T.0.4 slås sammen. R19.T.2.11 indlemmes i R19.H.2.7 og udgår. Afgrænsningen mellem rammerne er justeret ift. rækkefølgeplanen og ny matrikelafgrænsning.

	<p>H1* - R19.H.2.7 O1*- R19.O.2.2 T2* - R19.T.2.11 T*- R19.T.0.4</p>	<p>ha. Nordhavnstippen udlægges til fritidsanvendelse med en ny O1*-ramme.</p> <p>Særlig bemærkning ti R19.H.2.2 om mulighed for bilfærgeterminaler udgår, da dette ikke længere er aktuelt.</p> <p>Særlig bemærkning til R19.H.2.6.T1 om produktionsvirksomheder af national interesse fjernes ifm. ophørt virksomheder i statslig udpegning (matr.nr. 5967, 5983 Udenbys Klædebo Kvarter, udgår - tilsvarende Container Care og Ole Dofour). Reference til serviceerhverv af høj kvalitet udgår også i det, at Tunnelfabrikens området er blevet lokalplanlagt og hensynet er blevet taget i LP. Rammaefgrænsning tilpasses rækkefølgeplanen. Desuden udgår henvisningen til UNICEF udgår, idet lokalplanen ikke længere er aktuell og den eksisterende bygning påtænkes nedrevet på sigt.</p>	<p>Særlig bemærkning for samlet ny R19.H.2.2 ændres til: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne."</p> <p>Særlig bemærkning for R19.H.2.6.T1 ændres til: "Området indgår i byomdannelsesområdet Nordhavn. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan inden for området anlægges en station på højbane for metro til Nordhavn med dertil hørende funktioner. Der kan i 1. halvdel af planperioden i lokalplan udlægges 80.100 m2 i tilknytning til ØTC-hallen, heraf maksimalt 6.300 m2 som nybyggeri uden for hallen, til boliger og serviceerhverv samt håndværk og andre virksomheder, der kan indpasses i området. Der må maksimalt lokalplanlægges for 18.000 m2 boliger. Det samlede etageareal må forøges med op til 10.000 m2 for etageareal, der inden for bygningsvolumenet medgår til tekniske anlæg, parkering mv. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 6 Frihavnskvarteret, København og matr.nr. 6386 Udenbys Klædebo Kvarter, København."</p> <p>Særlig bemærkning for R19.H.2.7 ændres til: "Området anvendes til depot for forurenede jord og opfyldning med ren jord fra bygge- og anlægsprojekter i overensstemmelse med VVM-redegørelsen og miljøgodkendelser herfor."</p> <p>Særlig bemærkning for R19.H.2.5 er uændret. Ny O1* udlægges på Nordhavnstippen med særlig bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser."</p>
<p>Nordhavn - Sundkrogsgade</p>	<p>C3* - R19.C.2.9</p>	<p>Særlig bemærkning om produktionsvirksomheder af national interesse fjernes ifm. ophørt virksomheder i statslig udpegning (matr.nr. 5967, 5983 Udenbys Klædebo Kvarter, udgår - tilsvarende Container Care og Ole Dofour). Desuden fjernes referencer til cykelforbindelse, kranparken og promenaden, som allerede indgår i lokalplan og udbygningsaftalen for Tunnelfabrikken og derfor ikke vurderes at være nødvendig.</p>	<p>Særlig bemærkning ændres til: "Området indgår i byomdannelsesområdet Nordhavn. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan opføres op til 150.000 etagemeter byggeri. Der kan inden for området anlægges højbane for metro til Nordhavn med dertil hørende funktioner. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 5855 Udenbys Klædebo Kvarter."</p>
<p>Nordhavn - Levantkaj</p>	<p>C3* - R19.C.2.8</p>	<p>Miljøbestemmelserne opdateres ift. eksisterende produktionsvirksomheder af national interesse.</p>	<p>Særlig bemærkning ændres til: "Området indgår i byomdannelsesområdet Nordhavn. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan inden for området anlægges højbane for metro til Nordhavn med en station med dertil hørende funktioner."</p>

			<p>Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 6 Frihavnskvarteret, København og matr.nr. 6386 Udenbys Klædebo Kvarter, København."</p>
--	--	--	--

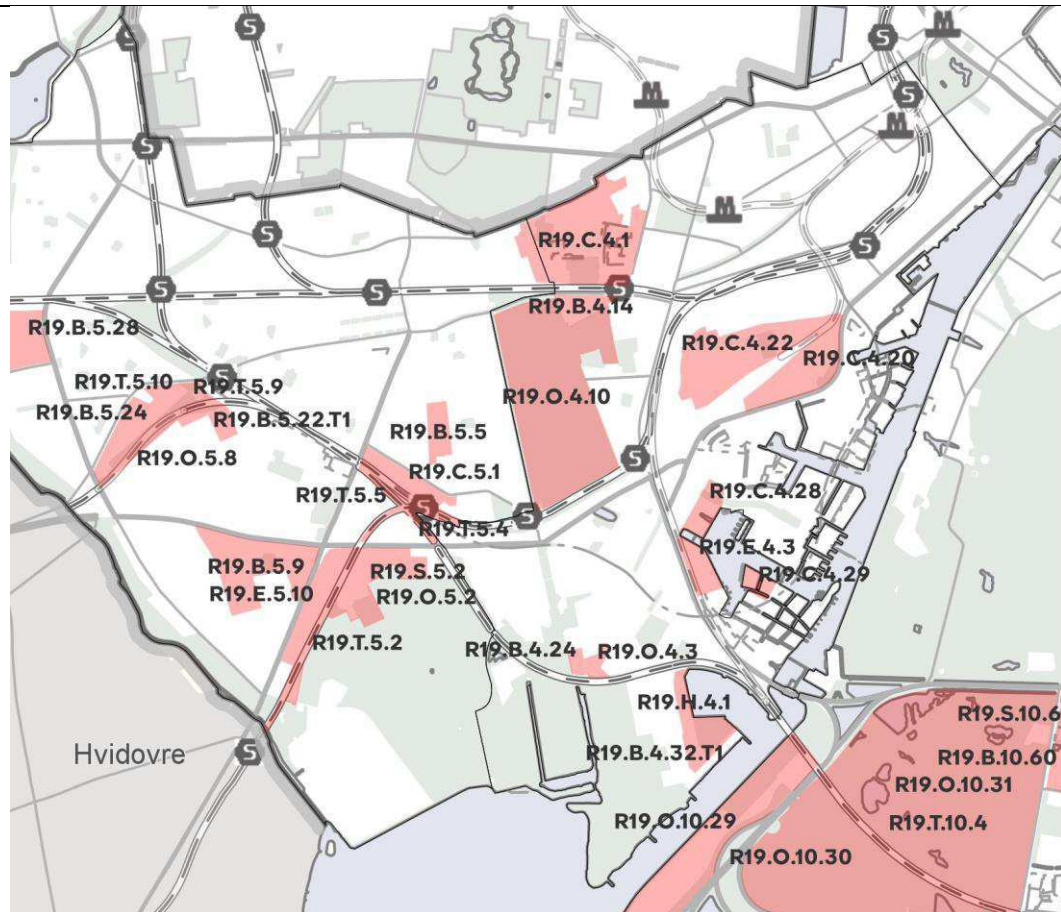
3. Nørrebro



Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Science Park - Titangade	S2 - R19.S.3.6 B3 - R19.B.3.34	Ejendommen matr.nr. 4821 Udenbys Klædebo Kvarter, København er en del af Copenhagen Science City området. For at det kan udvikles tilrettes den fejl, der er i opdelingen.	Afgrænsningen mellem de to rammer ændres, så hele matr.nr. 4821 Udenbys Klædebo Kvarter, København ligger i ramme R19.S.3.6
Mimers Plads	O1 - R19.O.3.28	Hele pladsen gøres til O1 og ikke vejareal.	Pladsdannelsen foran supermarkedet indlemmes i O1-rammen.
Haraldsgade - Bolsjefabrikken	B4 - R19.B.3.30 O2 - R19.O.3.18 E0 - R19.E.3.1	Forvaltningen ønsker at overføre areal mod Haraldsgade til areal for kommende institution. Den resterende del af Bolsjefabrikken, hvor der i dag er kreative erhverv, foreslås overført til ramme til kreative erhverv mhp. at bevare området.	Den sydlige del af matr.nr. 5457a Udenbys Klædebo Kvarter, København overføres til O2-rammen, mens den resterende del af ejendommen overføres til E0-rammen.
Byomdannelsesområde Vingelodden	B4 - R19.B.3.26 E1* - R19.E.3.3 T1* - R19.T.3.3	Som følge af, at rækkefølgeplanlægningen udpeger området hertil og som byudviklingsområde, markeres	B4 bliver til B4* med følgende særlige bemærkning: " Området indgår i byomdannelsesområdet Vingelodden. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området

		<p>dette i rammen. Desuden sikres nærliggende Produktionsvirksomhed af nationale interesse.</p>	<p>forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 1413 Utterslev, København.”</p> <p>E1* får følgende særlige bemærkning: “ Området indgår i byomdannelsesområdet Vingelodden. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Langs Rovsingsgade fastlægges et 10 m bredt beplantnings- og afskærmningsbælte, som senere skal kunne anvendes til en grøn stiforbindelse. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 1413 Utterslev, København.</p> <p>T1*-rammen opdeles i to en T1* i byomdannelsesområder og en T1 for jernbanen til S-tog.</p> <p>T1* får følgende særlige bestemmelse: “ Området indgår i byomdannelsesområdet Vingelodden. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan inden for området etableres en forsinkelsesplads til midlertidig opmagasinering af vand jf. kommunens skybrudsplan. Forsinkelsespladsens funktion kan integreres med andre funktioner og dens areal kan udgøre del af friarealet. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 1413 Utterslev, København.”</p>
--	--	---	--

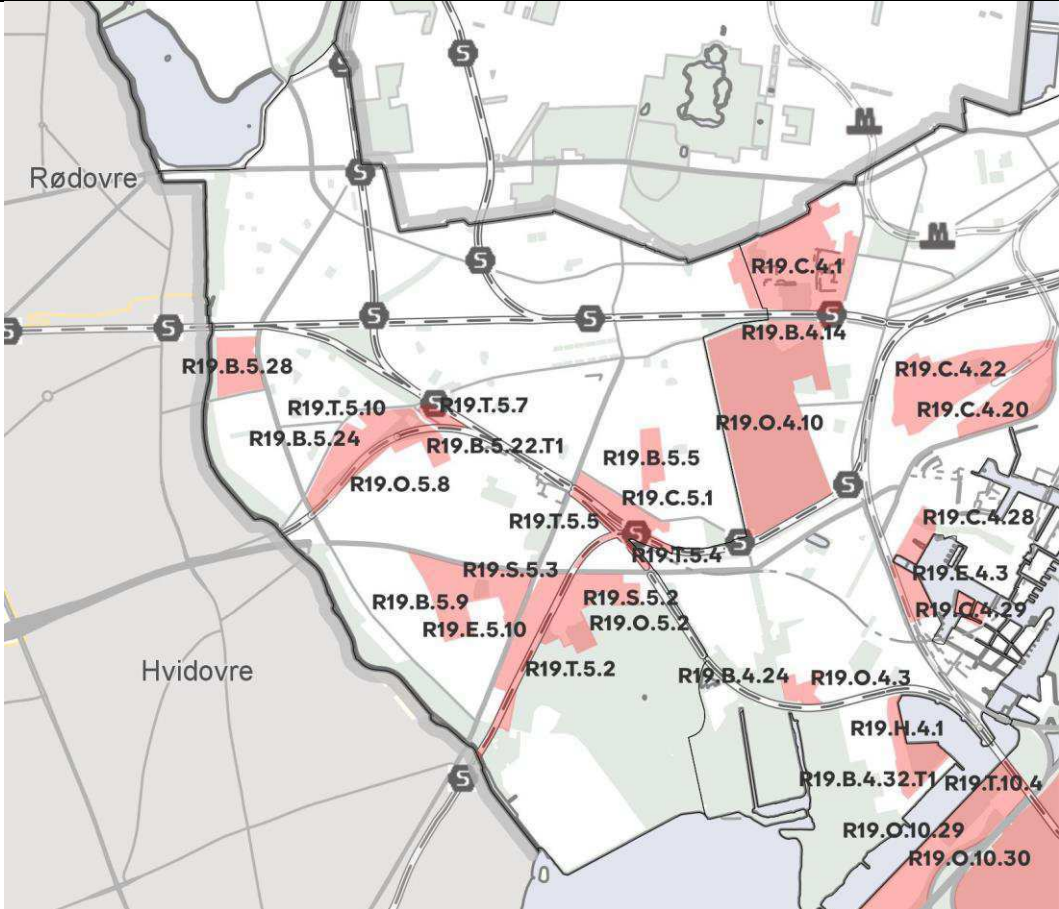
4. Vesterbro Kgs. Enghave



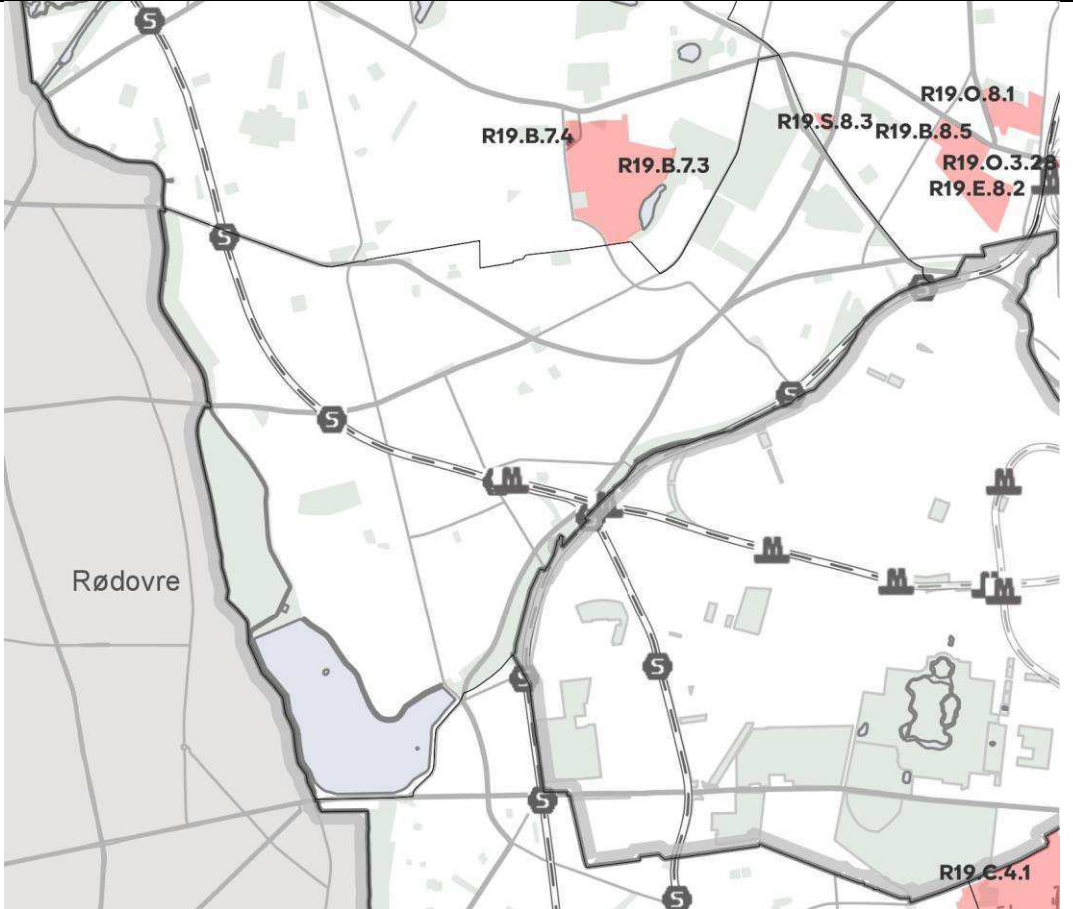
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Vestre Kirkegård	O1* - R19.O.4.10	Dette hjørne af kirkegården allerede har skiftet karakter og er indhegnet/lukket af uden for normal arbejdstid. Det er således pt. et område til nyttehaver, drevet af BIF. Det foreslås ændret, så disse aktiviteter kan udvikles.	Matr.nr. 19h Valby udskilles i ny O2* med uændret særlig bemærkning: "Der kan inden for området etableres en forsinkelsesplads til midlertidig opmagasinering af vand jf. kommunens skybrudsplan. Forsinkelsespladsens funktion kan integreres med andre funktioner og dens areal kan udgøre del af friarealet."
Jernbanebyen	C* - R19.C.4.20 C* - R19.C.4.22	Miljøbestemmelserne opdateres ift. eksisterende produktionsvirksomheder af national interesse.	Særlig bemærkning for R19.C.4.20 ændres til: "Området indgår i byomdannelsesområdet Jernbanebyen. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Rammen fastlægges ved yderligere kommuneplanlægning. Matrikel 1695b og del af 1695f, Udenbys Vester Kvarter, kan anvendes til tekniske anlæg. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige

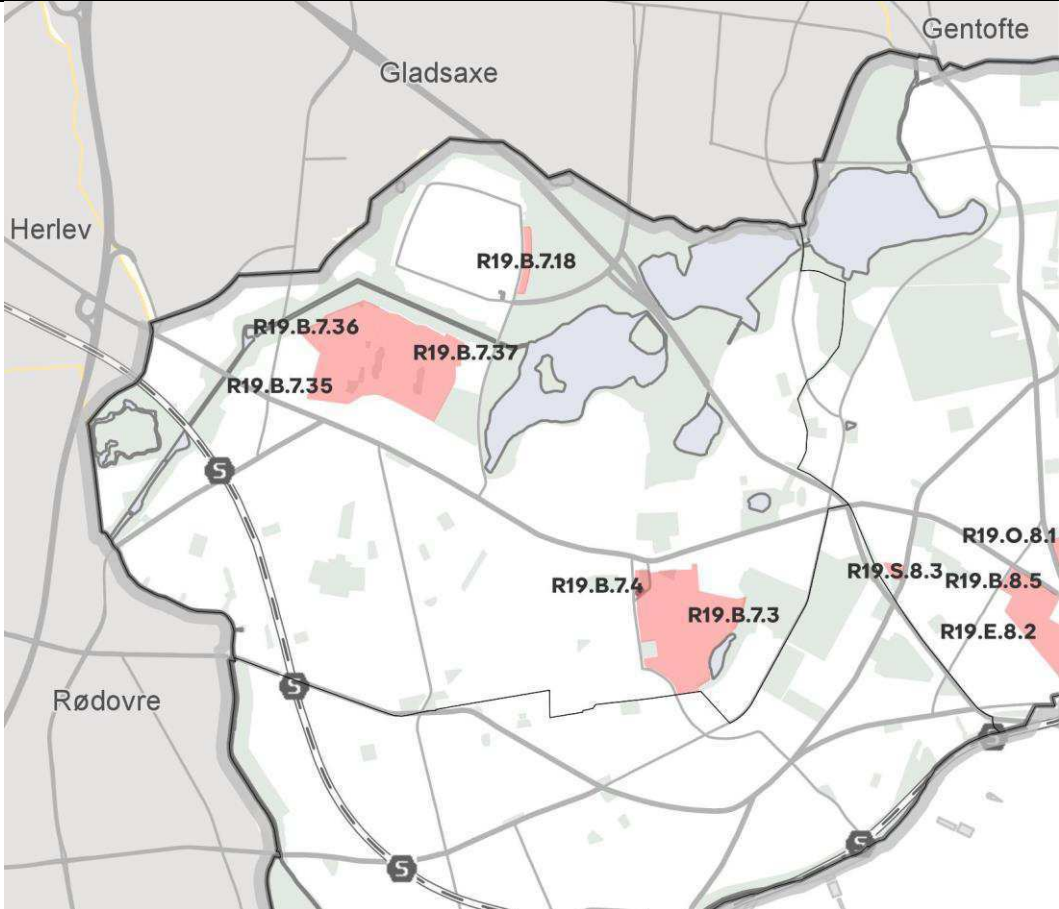
			<p>anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 1454a, 1454e, 1454f, 1454g, 1454i, 1658 Udenbys Vester Kvarter og 410 Kongens Enghave, København."</p> <p>Særlig bemærkning for R19.C.4.22 ændres til: "Området er en del af byomdannelsesområde Jernbanebyen. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Rammen fastlægges ved yderligere kommuneplanlægning. Området kan også anvendes til tekniske anlæg. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 1454a, 1454e, 1454f, 1454g, 1454i, 1658 Udenbys Vester, København."</p>
Carlsberg	C2* - R19.C.4.1 T* - R19.T.0.1.T2	Del af Carlsberg ramme overføres til vej i overensstemmelse med eksisterende forhold.	Del af matr.nr. 7000cy overføres fra C2*- til T*-rammen.
Scandiagade	C2* - R19.C.4.29 C1* - R19.C.4.28 E1* - R19.E.4.3	<p>Rammer ændres for at sikre at eksisterende lokalplan 310 Teglværkshavnen med tillæg 6 er realiserbar, idet det sikres at byggeret og friarealer fra det grønne areal på matr.nr. 477 Kongens Enghave, København kan fordeles i overensstemmelse med indgået servitut af 10.07.2003 herom.</p> <p>Desuden skal rammen som følge af tilføjelse af mulighed for ny miljøfølsom anvendelse iht. lovgivning indeholde bestemmelse om, at der ved lokalplanlægning tages hensyn til produktionsvirksomheder af national interesse.</p>	<p>C1*- og C2*-rammerne sammenlægges med følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Sydhavn. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan i området nærmest Sydhavnsgade/Scandiagade placeres ramper, trapper og konstruktioner til bro over Sydhavnsgade efter bestemmelser fastsat i lokalplan. I lokalplaner kan der i byarkitektonisk særligt fremtrædende områder langs vandarealerne tillades punktvist bebyggelse med en bygningshøjde på højst 27 m. Langs kajerne kan der i øvrigt efter bestemmelser fastsat i lokalplan etableres træbrygger. Der åbnes mulighed for lettere industri, lager og lignende, der højst er i forureningsklasse 2 (ubetydelig forurening). Bebyggelsesmuligheder og friareal hidrørende matr.nr. 477 Kongens Enghave, København kan udnyttes på rammens øvrige ejendomme samt på matr.nr. 287 Kongens Enghave, København. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 410 Kongens Enghave, København."</p> <p>E1* ramme R19.E.4.3 få ny særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Sydhavn. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan efter bestemmelser i lokalplan opfyldes et vandareal på indtil 1.500 m² til et trappeanlæg i Teglværkshavnen. Langs kajerne kan der i øvrigt efter bestemmelser fastsat i lokalplan etableres</p>

			træbrygger. Bebyggelsesmuligheder og friareal hidrørende matr.nr. 477 Kongens Enghave, København kan udnyttes på matr.nr. 287 Kongens Enghave, København."
Thomas Kobbels Alle	O2* - R19.O.4.3 B1 - R19.B.4.24	Forvaltningen ønsker at ændre området, så der kan placeres institution, aktuelt genhusning af skole.	O2*-ramme udvides med del af B1 (matr.nr. 238) og noget af nabomatriklerne lægges i O2* ved Thomas Koppels Allé 1 således at hele matr. 242 og matr.nr. 238 går til vestligt skel inden for O2*-rammen.
Bådehavnsvej 53-55	H1* - R19.H.4.1 B4* - R19.B.4.32.T1	Forvaltningen foreslår, at rammen ændres, så boliger muliggøres på to ejendomme. Der er i dag boliger på ejendommene og en ændring vurderes at ville gøre det enklere at administrere anvendelsen.	Der udlægges nye C2-ramme for matr.nr. 503 og 504 Kongens Enghave, København. Særlig bemærkning for H1*-rammen udgår og rammen bliver en H1. B4*-rammen udvides med del af matr.nr. 566a Kongens Enghave, København, således at hele ejendommen ligger inden for rammen.
Vigerslev Alle	B4* - R19.B.4.14	Særlig bemærkning om produktionsvirksomheder af national interesse fjernes ifm. ophørt virksomheder i statslig udpegning matr.nr. 2156c Valby, København, udgår.	Ændres til B4 uden særlig bemærkning.
Byomdannelsesområde Bådehavnsvej	R19.B.4.32.T1	Miljøbestemmelserne opdateres ift. eksisterende produktionsvirksomheder af national interesse.	Særlig bemærkning ændres til: " Området indgår i byomdannelsesområdet Bådehavnsvej. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 172 Eksercerpladsen."

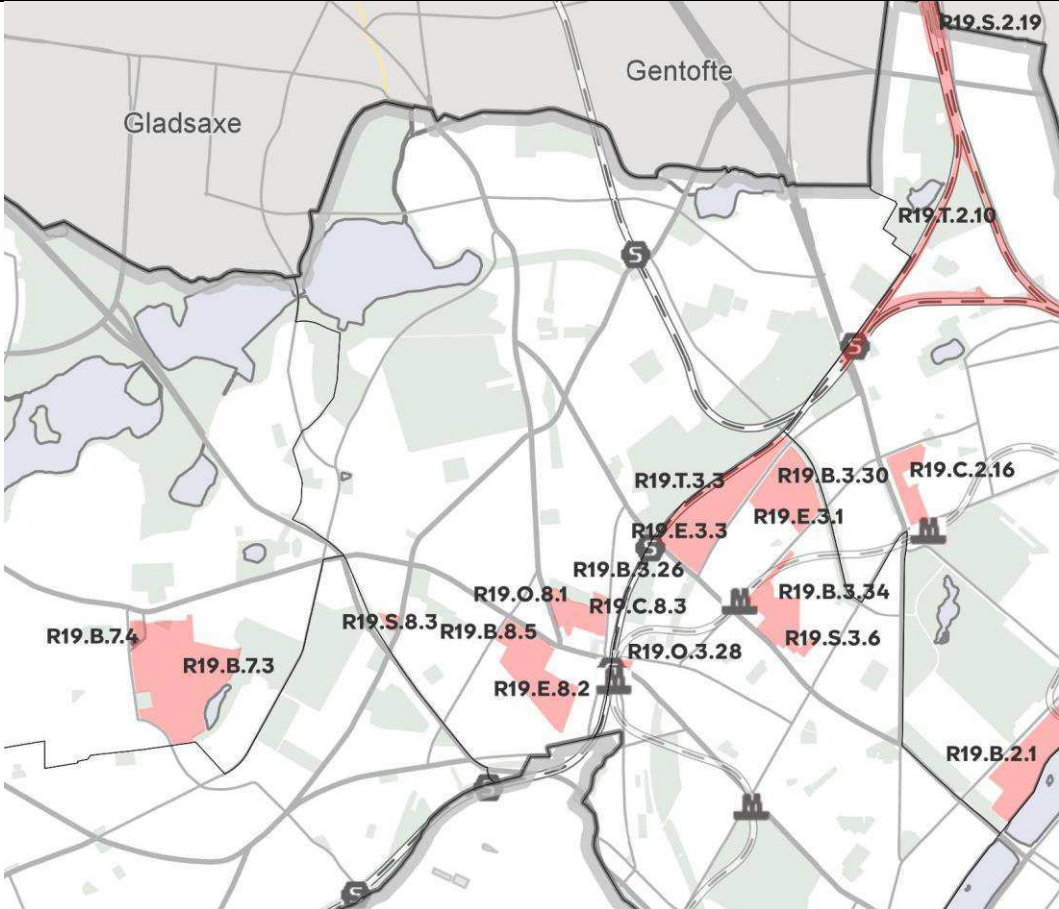
5. Valby			
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Kamhusene 2-36	B2 - R19.B.5.28	Bovita har fremlagt et forslag til udvikling af Kamhusene 2-36. Idet området er stationært, samt at den typiske tæthed i områdets øvrige etageejendomme er fastsat med B2- og B2*-rammer med maksimale bebyggelsesprocenter på 60 og 90 foreslås kommuneplanrammen ændret.	Ny B2* med B% på 90 og friarealkrav på 60 for boliger som andre lign. B2*-rammer for Kamhusene 2-36.
Valby Idrætspark og tidl. Ellebjerg Station.	S3* - R19.S.5.3 E1 - R19.E.5.10 T1 - R19.T.5.2 S1* - R19.S.5.2 O2* - R19.O.5.2	Tilpasning af rammer ift. ejendomsgrænser	Hele matr. 2333a Valby, København og 2333e Valby, København placeres i T1, mens hele matr.nr. 2123d Valby, København i S1*.
Parkstien	T1 - R19.T.5.2	Forvaltningen ønsker mulighed at placere et plejehjem. Desuden skal rammen som følge af tilføjelse af mulighed for ny miljøfølsom anvendelse iht. lovgivning indeholde	Ny O2*-ramme på matr.nr. 3328c og del af 3328a med følgende særlige bemærkning: "Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen

		bestemmelse om, at der ved lokalplanlægning tages hensyn til produktionsvirksomheder af national interesse.	planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 2650a og 3239, Vigerslev, København og matr.nr. 1922 Valby, København."
Vigerslev Alle/Kulbanevej	T2 - R19.T.5.10 T2* - R19.T.5.9 T1 - R19.T.5.8 C* - R19.C.5.8. B4* - R19.B.5.22.T1 O1 - R19.O.5.8	Ændringer som følge af nye matrikulære forhold.	Rammer tilpasses nye skelgrænser.
Vigerslevvej/Kulbanevej	B2 - R19.B.5.24 O1 - R19.O.5.8	Området på matr.nr. 2942 Vigerslev Inkluderes den i tilstødende boligramme, således at anvendelsen er retvisende. Dette også for at sikre den bevaringsværdige bebyggelse.	Matr.nr. 2942 Vigerslev, overføres til den tilstødende B2*-ramme med følgende særlige bemærkning: "På matr.nr. 2942, Vigerslev, København er den maksimale bebyggelsesprocent 40 og den maksimale bygningshøjde 10 m."
Kbh. Syd	C3* - R19.C.5.1 T1* - R19.T.5.5 T1 - R19.T.5.4	I Kommuneplan 2019 et en udvikling af området beskrevet i den politiske hovedstruktur. Forvaltningen har siden haft en dialog med Metroselskabet mht. udvikling af området og foreslår nu, at området defineres, idet der påbegyndes en proces mod en lokalplan med et kommuneplantillæg. Således fastsættes alene afgrænsning og anvendelse til serviceerhverv, mens bebyggelsesprocent, bygningshøjder mv. vil blive fastsat i den kommende planproces. Desuden skal rammen som følge af tilføjelse af mulighed for ny miljøfølsom anvendelse iht. lovgivning indeholde bestemmelse om, at der ved lokalplanlægning tages hensyn til produktionsvirksomheder af national interesse. C3* konsekvensrettes som følge af den ny ramme.	Ny S* med særlig bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Rammen vil blive fastsat ved kommende kommuneplanlægning. Der kan inden for området anlægges en station i terræn for metro til Sydhavnen med dertil hørende funktioner i overensstemmelse med VVM-redegørelsen herfor. Bebyggelsesprocenten beregnes for området under ét. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr.1289a Valby, København." C3*-rammens særlige bemærkning ændres til: " Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Bebyggelsesprocenten beregnes for området under ét."
Kløverbladsgade	B2* - R19.B.5.5	Forvaltningen foreslår at sænke den mulige bebyggelsestæthed for at sikre bevaring af det særegne boligområde evt. med bagvedliggende erhverv. Samtidig ændres den særlige bemærkning for at muliggøre fortsat anvendelse af erhverv i eksisterende erhvervsbygninger.	Rammen ændres til en B2* med maksimal bebyggelsesprocent og friarealkrav som en B2 med følgende særlige bemærkning: "Der kan udøves grundskoleundervisning på matr.nr. 132, Valby. Eksisterende erhvervsbygninger kan opretholdes og ændres til anden erhvervsanvendelse og lign., der er forenelig med boliganvendelsen, uden opfyldelse af krav til bebyggelsesprocent og friareal."
Kirsebærhaven Nord	B2* - R19.B.5.9	Forslag til kommuneplantillæg er vedtaget af Borgerrepræsentationen.	Rammeændring er foretaget med udgangspunkt i det kommuneplantillæg, der er i offentlig høring.
Vigerslev Stationstorv	T1* - R19.T.5.7	Der forventes fremsendt forslag til kommuneplantillæg inden behandlingen af forslag til Kommuneplan 2024.	Ny C2* ved Vigerslev Station med følgende særlige bemærkning: " Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser."

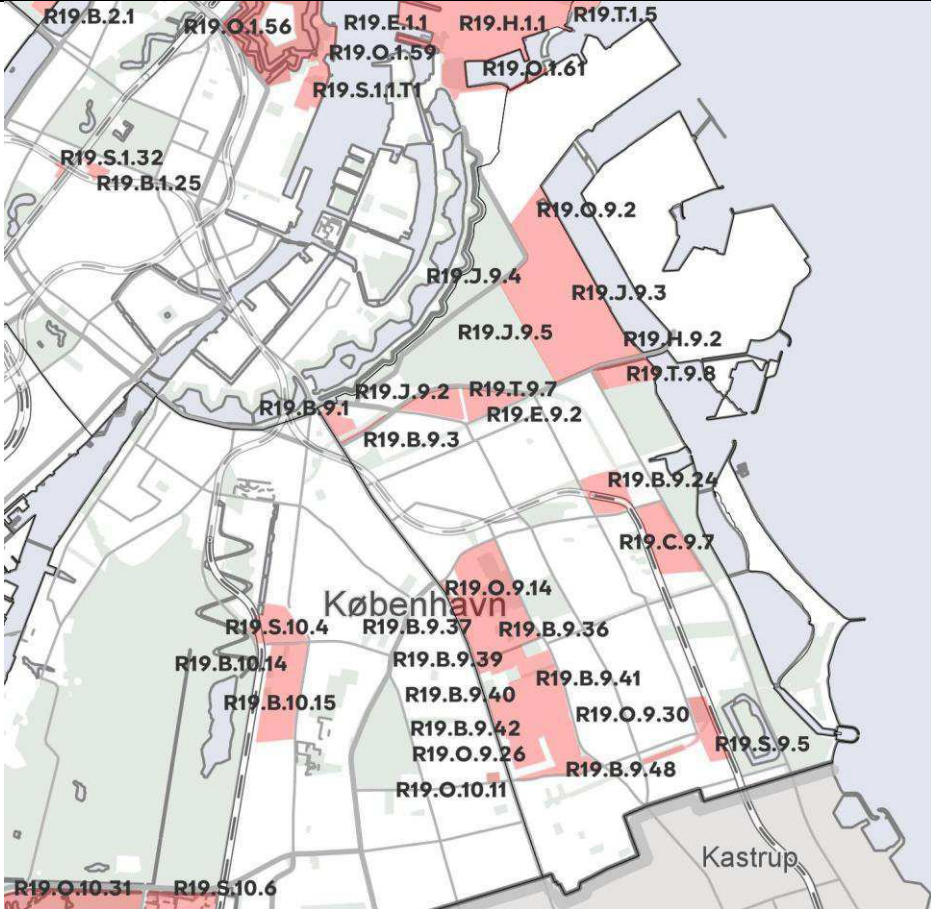
<p>6. Vanløse</p>			
<p>Navn</p>	<p>Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.</p>	<p>Baggrund</p>	<p>Forslag til Kommuneplan 2024 ramme</p>

7. Brønshøj Husum			
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Brønshøj Torv - Krabbesholmvej	R19.B.7.3 B3* -R19.B.7.4	Høringssvar nr. 44 fra Simon & Jahn Arkitekter på vegne af E/F Krabbesholmvej 9. Ejendommen med erhverv og bolig ligger ud til Brønshøj Torv. På ejendommen ligger to bygninger. En oprindelig erhvervsbygning fra 1940, med en senere tilbygning fra 1968 og bag erhvervsbygningen, den oprindelige stråttækte bolig (stuehus) fra ca. 1750. Bygherren ønsker at indrette boligformål i eksisterende erhvervsbygning	Ejendommene på den østlige side af Brønshøj Torv overføres til B3*.
Bystævneparken	B1* - R19.B.7.35 B* - R19.B.7.36 B2 - R19.B.7.37 T* - R19.T.0.1.T3	Rammer ændres iht. Helhedsplan for Bystævneparken. Teknik og Miljøforvaltningen har den 26. august 2019 vedtaget startredegerelse, der forudsætter en B3-ramme.	B* ændres til B3* med uændret særlig bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Bilparkeringsnormen for boliger fastsættes til 1 plads pr. 175 m2 med mulighed for konkret vurdering. Der kan inden for området etableres en forsinkelsesplads til midlertidig opmagasinering af vand jf. kommunens skybrudsplan. Forsinkelsespladsens

			<p>funktion kan integreres med andre funktioner og dens areal kan udgøre del af friarealet.”</p> <p>Vejarealet Bystævnet placeres i T*-rammen.</p>
Tingbjerg	B2* - R19.B.7.18.T1	Borgerrepræsentationen forventes at behandle kommuneplantillæg om ændring af rammen inden kommuneplan 2024 skal endeligt vedtages.	Rammeændring er foretaget med udgangspunkt i det kommuneplantillæg, der er under udarbejdelse.

8. Bispebjerg			
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Ørnevej 55	E0* - R19.E.8.2 B4* - R19.B.8.5	Forvaltningen vil skabe mulighed for en kommunal funktion, f.eks. en institution med plejeboliger på ejendommen. Desuden skal rammen som følge af tilføjelse af mulighed for ny miljøfølsom anvendelse iht. lovgivning indeholde bestemmelse om, at der ved lokalplanlægning tages hensyn til produktionsvirksomheder af national interesse.	Matr.nr. 516 Utterslev, København overføres til B4*-rammen, der får følgende særlige bemærkning: "Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 178 Utterslev, København."
Cirkuspladsen	S2* - R19.S.8.3 T* - R19.T.0.1.T2	Forvaltningen vil skabe mulighed for kommunal funktion med op til 14.000 etagemetre samlet byggeri.	Rammen udvides og ændres til S3* med videreførelse af særlig bemærkning: "Der kan inden for området etableres en forsinkelsesplads til midlertidig opmagasinering af vand jf. kommunens skybrudsplan. Forsinkelsespladsens

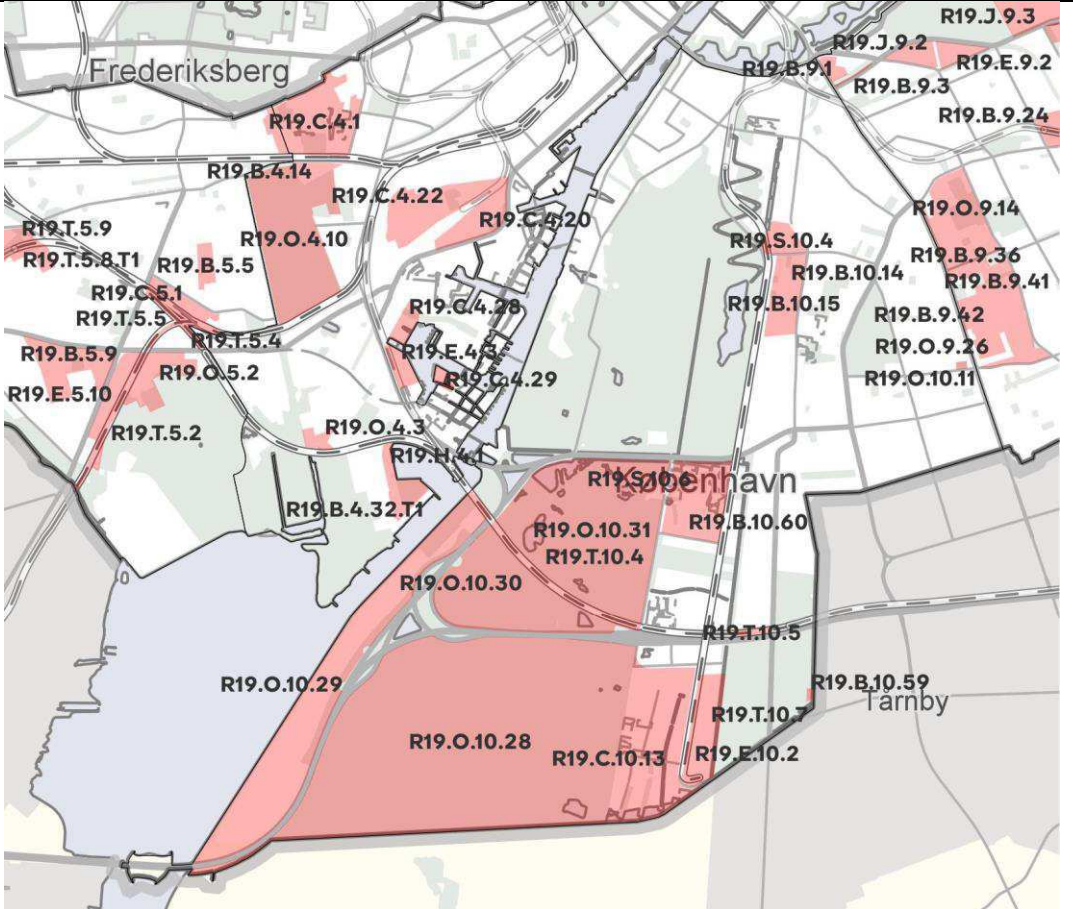
			funktion kan integreres med andre funktioner og dens areal kan udgøre del af friarealet."
Frederiksborgvej - NEXT	O2 - R19.O.8.1 C3 - R19.C.8.3	I høringssvar nr. 30 til KPS23 ønsker NEXT at udvikle et levende campusmiljø på adressen på Rebslagervej, der åbner sig op mod byen og skaber en attraktiv skole, der samtidig inviterer resten af byen indenfor. I tæt samarbejde med Områdefornyelse Bispebjerg Bakke arbejder NEXT på at skabe en visionsplan. Forvaltning har efterfølgende været i kontakt med NEXT mhp. at vurdere behovet, idet området er stationsnært. Der forventes en bebyggelsesprocent på op til 185. Ved samling af NEXT's bebyggelse i en ramme komme en mindre boligbebyggelse udenfor rammen. Her ønsker forvaltningen at bevare anvendelsen til boliger. Desuden skal rammen som følge af tilføjelse af mulighed for ny miljøfølsom anvendelse iht. lovgivning indeholde bestemmelse om, at der ved lokalplanlægning tages hensyn til produktionsvirksomheder af national interesse.	Hele NEXT's ejendom matr.nr. 6ev og 6 eb Utterslev, København placeres O4-ramme med følgende særlige bemærkning: "Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 1413 Utterslev, København." Som konsekvens af denne ændring placeres matr.nr. 6dv og 1569 Utterslev, København i ny B4-ramme.

9. Amager Øst			
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Sundby kirkegård	O1 - R19.O.9.14 B3 - R19.B.9.36	Tidligere var det kommunens intention at lade en del af kirkegården blive en daginstitution, hvorfor det placeres i B3-rammen. Forvaltningen finder nu, at der ikke er behov for dette, hvorfor det tilbageføres til kirkegård.	Hele matr.nr. 4617 Sundbyøster placeres i O1-rammen.
Engvej	R19.B.9.68 R19.O.9.30	Rammer tilpasses nye matrikelforhold	Hele matr.nr. 3874 Sundbyøster, København placeres i B1.
Øresundsvej ved Metroen	B4* - R19.B.9.24	Skanska ønsker i Høringssvar nr. 125 til KPS23, at deres ejendomme umiddelbart op til Øresunds St. tildes en ny ramme med mulighed for indtil 185% bebyggelse, samt at p-huset udgår i en kommende lokalplan for grunden, og erstattes af muligheden for at anvende grunden hotel, boliger og for detailhandel. Senere har forvaltningen modtaget uddybende projekt med boliger og detailhandel.	Der udlægges ny B5*-ramme på mare.nr. 35b og 3772 Sundbyøster, København med følgende særlige bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan i lokalplan fastlægges bebyggelse med en bygningshøjde på op til 42 meter."

		<p>I 2014 blev der vedtaget en ny lokalplan, der reducerede omfang af det påtænkte p-hus, og muliggjorde, at stueetagen i p-huset i stedet blev anvendt til 2.500 m² butik.</p> <p>Forvaltningen ønsker at fremme det ønskede projekt, idet detailhandel kan etableres inden for den gældende Øresund Station Bydelscenter.</p>	
Villaområder på Østamager	<p>B2 - R19.B.9.41 B2* - R19.B.9.42 B2* - R19.B.9.43 B2* - R19.B.9.45 B1* - R19.B.9.47 B1 - R19.B.9.48 O2 - R19.O.9.26</p>	<p>To af de B2* rammer, der i Kommuneplan 2019 fik hævet deres bebyggelsesprocent til 90 vurderes at kunne nedjusteres for at få en mere ensartede forhold i Østamagers villaområder. Desuden er bevaringsbestemmelserne i rammerne for villaområderne på Østamager efter udarbejdelse af lokalplaner ikke nødvendige for byggesagsbehandlingen. Derfor foreslås en forenkling af de mange rammer.</p>	<p>Ny B2-ramme bestående af rammerne R19.B.9.41, B2* - R19.B.9.42, B2* - R19.B.9.43 og B2* - R19.B.9.45.</p> <p>Ny B1-ramme bestående af rammerne B1* - R19.B.9.47 og B1 - R19.B.9.48.</p> <p>Hele matr.nr. 3875 Sundbyøster, København placeres i O2-rammen.</p>
Etageboligområder - Østamager	<p>B4* - R19.B.9.1 B4* - R19.B.9.3 B3* - R19.B.9.37 B3* - R19.B.9.39 B3* - R19.B.9.40</p>	<p>Bevaringsbestemmelserne i rammerne for områder med etageboliger på Østamager er efter udarbejdelse af lokalplaner ikke nødvendige for byggesagsbehandlingen. Derfor foreslås en forenkling af de nævnte rammer.</p>	<p>Følgende særlig bestemmelse udgår: "Ved ombygning og retablering stilles ekstraordinære krav om arkitektonisk helhedsvirkning. I lokalplaner fastsættes bebyggelsesregulerende bestemmelser, som opretholder områdets særlige karakter."</p>
Byomdannelsesområde Kløverparken og Prøvestenbroen	<p>O1* - R19.O.9.2 J1* - R19.J.9.3 J0* - R19.J.9.4 J0* - R19.J.9.5 T2* - R19.T.9.7 H1* - R19.H.9.2 T* - R19.T.0.2 T2* - R19.T.9.8</p>	<p>Som følge af, at rækkefølgeplanlægningen udpeger områderne hertil og som byudviklingsområder, markeres dette i rammerne.</p> <p>I O1*-området blev der i 2008 ved kommuneplantillæg skabt mulighed for et galleri tegnet af Olafur Eliasson. Da dette projekt ikke er aktuelt, foreslås denne mulighed at udgå.</p> <p>Miljøbestemmelserne opdateres ift. eksisterende produktionsvirksomheder af national interesse. Desuden sikres det, at arealer i vejrammen ved Prøvestensbroen, der ikke er vejarealer, overføres til rammer, der muliggør anvendelse.</p>	<p>O1* får følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Kløverparken. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 526, 528, 536, 552 Amagerbros Kvarter, København. Der kan inden for området etableres skæve boliger, såfremt det er miljømæssigt forsvarligt."</p> <p>J1* får følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Kløverparken. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærpningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 479, 480, 481, 482, 513, 526, 528, 536 Amagerbros Kvarter, København. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne."</p> <p>De to J0* får begge følgende særlige bemærkning:</p>

			<p>"Området indgår i byomdannelsesområdet Kløverparken. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne. Desuden kan eksisterende bebyggelse indrettes til serviceerhverv som er forenelig med områdets hovedanvendelse."</p> <p>T2* - R19.T.9.7 får følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Kløverparken. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne."</p> <p>H1* får følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Kløverparken. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf. planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 479, 480, 481, 482 Amagerbros Kvarter, København. Eksisterende bebyggelse og ubebyggede arealer kan anvendes efter bestemmelserne om midlertidighed i retningslinjerne."</p> <p>Matrikulerede dele af Prøvestensbroen som ikke er dækket af ramme tilføjes nærliggende rammer (H1* - R19.H.9.2 og T2* - R19.T.9.8)</p>
Jorisvej	S2 - R19.S.9.5	Borgerrepræsentationen forventes at behandle kommuneplantillæg om ændring af rammen inden Kommuneplan 2024 skal endeligt vedtages.	Rammeændring er foretaget med udgangspunkt i det kommuneplantillæg, der er under udarbejdelse.
Byomdannelsesområde Siljangade	J2* - R19.J.9.2 E0* - R19.E.9.2	Miljøbestemmelserne opdateres ift. eksisterende produktionsvirksomheder af national interesse.	<p>J2* får følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Nordøstamager. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Planlægning for ændret anvendelse af området forudsætter, at der i lokalplanlægningen fastsættes bestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger m.v. i et område langs Vermlandsgade, der sikrer den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, således at planlægningen ikke medfører en skærpelse af miljøvilkårene for drift og udvikling for produktionsvirksomheden på matr.nr. 238 Amagerbros Kvarter, København."</p> <p>E0* får følgende særlige bemærkning: "Området indgår i byomdannelsesområdet Nordøstamager. Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Lokalplanlægning for området forudsætter, at der ikke med lokalplanen planlægges for en anvendelse, der vil kunne have konsekvenser for drifts- og udviklingsmuligheder for produktions-, transport- og logistikvirksomheder af national interesse. Lokalplanbestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger mv. nær virksomheden, jf. nedenstående, skal sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, jf.</p>

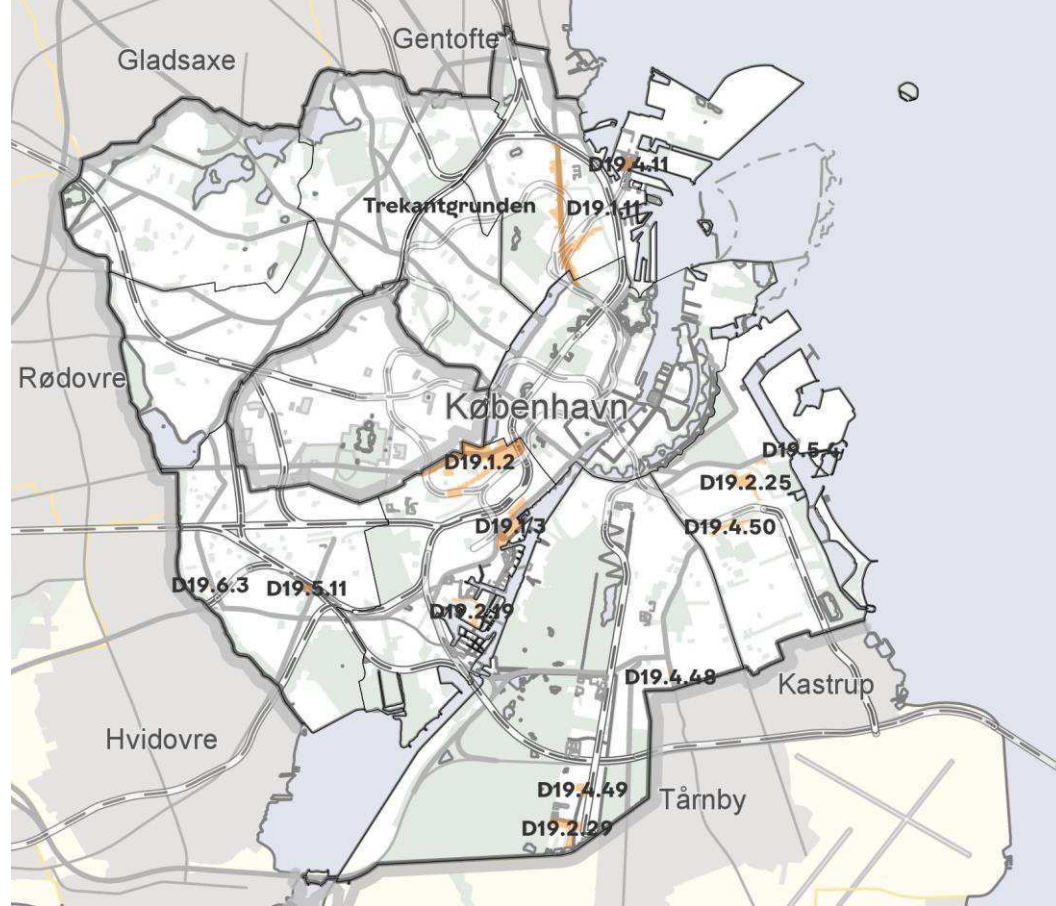
			planlovens § 15 a og § 15 b, så planlægningen ikke vil kunne medføre skærpede miljøkrav for virksomheden på matr.nr. 238 Amagerbros Kvarter, København."
Krimsvej	C1*- R19.C.9.7	Krimsvej er nu så udviklet, at det ikke længere et byomdannelsesområde, hvilket også fremgår af retningslinjerne herfor.	C1* får følgende særlige bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebemærkelser. I lokalplan kan den maksimale bygningshøjde fastsættes til 27 m, idet der endvidere kan fastlægges op til 9 punktwise byggefelter med mulighed for bebyggelse med en bygningshøjde på højst 64 m. Boligandelen skal udgøre mindst 50 % og højst 75 % af etagearealet. Der åbnes mulighed for lettere industri, lager og lignende, der højst er i forureningsklasse 2 (ubetydelig forurening)."

10. Amager Vest			
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
Røde Mellemvej/Grønordsvej	B3- R19.B.10.14 B1 - R19.B.10.15	Matr.nr. 263 Sundby Overdrev er delt i to forskellige rammeområder, men omfattet af en samlet byplanvedtægt svarende til B3-rammen.	Hele ejendommen matr.nr. 263 Sundby Overdrev, overføres til R19.B.10.14 - B3.
KVC i Ørestad Syd	T1* - R19.T.10.7 E1* - R19.E.10.2"	For at muliggøre boldbaner ved metroens klagørings- og vedligeholdscenter justeres rammenes afgrænsningen, så de følger ejendomsgrænsen. Der udarbejdes sideløbende lokalplan for at realisere projektet. Desuden skabes der mulighed for, at der kan opføres bygninger til drift, herunder den nødvendige administration heraf.	Den lodrette afgrænsning justeres, så E1* rammen udvides med ca. 50 kvm. E1* får desuden særlig bemærkning: " Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan opføres enkelte bygninger, der er nødvendige i forbindelse med områdets drift."
Ørestad - Midt Øst	T1 -R19.T.10.5 T* - R19.T.0.2	Vejareal overføres til grønt område samt til jernbaneareal i overensstemmelse med eksisterende forhold.	T1- rammen udvides med mtr.nr. 7000 og der udlægges en ny =1-ramme på resten af T*-arealet.

Amagermotorvejen	T* -R19.T.0.2 O1 -R19.O.10.28 O1 - R19.O.10.30 O1 -R19.O.10.29	I overensstemmelse med statens vejreservationer overføres områder på Øresundsforbindelsens vejarealer til vejrammen.	Hele matr.nr. 1014 Sundby Overdrev, København og matr.nr. 7000a Sundby Overdrev, København placeres i T*.
Sundbyvester Plads	O1 - R19.O.10.11	Tilpasning af Sundbyvester Plads ift. fysisk afgrænsning af pladsanvendelse.	Hele pladsen overføres til O1-ramme.
Ørestad – Bella Centret	S3* - R19.S.10.6 B5* - R19.B.10.60	Høringssvar nr. 19 til KPS23 fra Bellakvarteret A/S med ønsker om at videreudvikle området omkring Bella Centret med mulighed for flere boliger. Ved ændringen af kommuneplanrammen revurderes fordelingen af byggeretter, idet den samlede byggeret for de tre rammer fastholdes. Der udarbejdes lokalplan i forbindelse med projektet.	<p>"S3* med plan.nr. R24.S.10.6 får ny særlig bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan inden for rammen opføres maks. 186.000 m2 etageareal som serviceerhverv eller offentlige formål. Etagearealet kan øges for det der medgår til parkering i konstruktion. Der kan herudover inden for rammen og tilgrænsende B5-ramme (plannr. R24.B.10.60) samlet etableres yderligere 5.000 m2 etageareal til udadvendt serviceerhverv i bebyggelsens stueetager. Der kan i lokalplan fastlægges et byggefelt med en maksimal bygningshøjde på 75 m. Hvor det ikke hindrer væsentligste sigtelinjer til førstnævnte, kan der herudover i lokalplan fastlægges enkelte byggefelter med en maksimal bygningshøjde på 50 m. Parkering til messe-, kongres- og konferencevirksomhed skal fastlægges op til 1.300 pladser, som kan placeres i ramme.nr. R24.C.10.15. Der kan i lokalplan optages bestemmelser om parkeringsdækning for andre områder og om, at parkering kan etableres uden for området."</p> <p>B5* med plan.nr. R24.B.10.60 får ny særlig bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan inden for området opføres maks. 198.000 m2 etageareal. Etagearealet kan øges for det der medgår til parkering i konstruktion. Der kan herudover inden for rammen og tilgrænsende S3*-ramme (plannr: R24.S.10.6) samlet etableres yderligere 5.000 m2 etageareal til udadvendt serviceerhverv i bebyggelsens stueetager. Der kan i lokalplan fastlægges punktvisse byggefelter med en maksimal bygningshøjde på 75 m. Der kan i lokalplan optages bestemmelser om parkeringsdækning for andre områder og om, at parkering kan etableres uden for området."</p> <p>Ny C3* plan.nr. R24.C.10.15 uden defineret bebyggelsesprocent med særlig bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Der kan inden for området opføres maks. 83.000 m2 etageareal. Etagearealet kan øges for det der medgår til parkering i konstruktion. Der kan placeres parkeringspladser hidrørende tilgrænsende S3*-ramme (plannr: R24.S.10.6)."</p>
Ørestad Syd	C2* - R19.C.10.13	By & Havn ønsker i forbindelse med Tillæg 6 til lokalplan Ørestad Syd mulighed for at boligandelen i Ørestad Syd kan udgøre op til 80% af etagearealet.	Den særlige bemærkning rettes til: " Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Området må rumme en samlet bebyggelse på 1,07 mio. m2 inklusiv etageareal i fælles parkeringshuse. Derudover kan der i lokalplan tillades yderligere 20.000 etagemetre byggeri samlet i ramme nr. R24.C.10.13 og ramme nr. R24.S.10.9 omkring Hannemanns Alle. Boligandelen kan udgøre op til 80% af etagearealet. Friarealerne kan beregnes for området under ét."
Amager - jernbanearaler	T1 - R19.T.10.4 O1 - R19.O.10.30 O1 - R19.O.10.31	I overensstemmelse med statens reservationer overføres områder på Øresundsforbindelsens jernbanearaler til jernbanerammen.	Hele matr.nr. 1013 Sundby Overdrev, København placeres i T1-rammen.

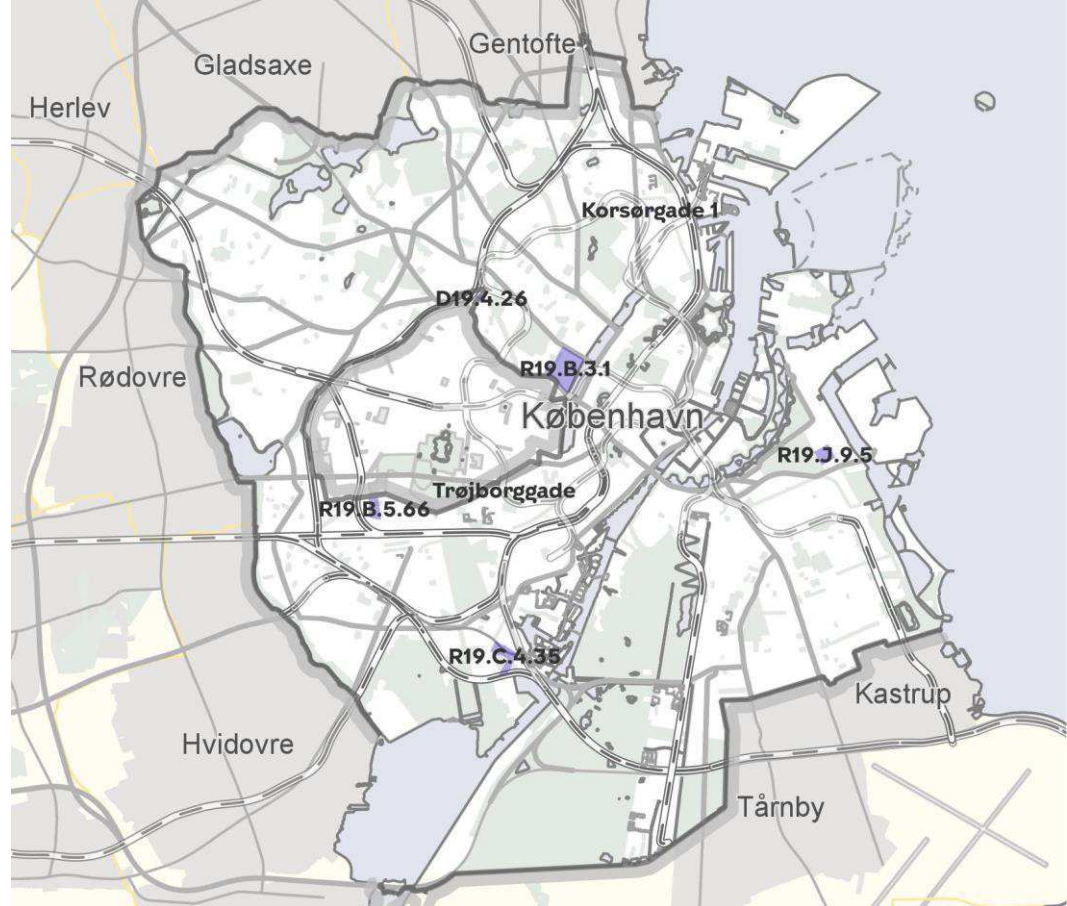
Oliefabriksvej	B1* -R19.B.10.59	Særlig bemærkning om produktionsvirksomheder af national interesse fjernes ifm. ophørt virksomheder i statslig udpegning (matr.nr. 20a Sundby Overdrev, København, udgår - tilsvarende PostNord Posthus Tårnby)	Bliver til B1 uden særlig bemærkning.
August Schade Kvarteret	S3* - R19.S.10.4	Borgerrepræsentationen forventes at behandle kommuneplantillæg om ændring af rammen inden Kommuneplan 2024 skal endeligt vedtages.	Rammeændring er foretaget med udgangspunkt i det kommuneplantillæg, der er under udarbejdelse.

Tabel 2: Forslag til konkrete rammeændringer for detailhandel

			Forslag til konkrete rammeændringer for detailhandel
Navn	Kommuneplan 2019 ramme-id.	Baggrund	Forslag til Kommuneplan 2024 ramme
1. Indre By Christianshavn			
2. Østerbro			
3. Nørrebro			
Trekantgrunden ved Rovsingsgade/Vermundsgade-krydset		<p>Bovita ønsker en mulighed for supermarked på 1.200 bruttoetagemetre i sammenhæng med omdannelse af trekantområdet.</p> <p>Forvaltningen vurderer, at der kan tillades en butik ved Rovsingsgade/Vermundsgade krydset mhp at forbedre den lokale dagligvareforsyning.</p>	<p>Der udlægges en enkeltstående butik ved Rovsingsgade/Vermundsgade-krydset på matr.nr. 5990 Udenbys Klædebo Kvarter, København med mulighed for en dagligvarebutik med et bruttoetageareal på 1.200 kvm.</p>

4. Vesterbro Kgs. Enghave			
Fisketorvet Bymidte	D24.1.3	Den særlige bemærknings indhold om placering af en stor butik er fuldført ved lokalplaner og bygget (IKEA), hvorfor den udgår som følge heraf af kommuneplanen.	Den særlige bemærkning udgår
5. Valby			
Gårdstedet enkeltstående butik	D19.6.3	Salling Gorup ønsker i høringssvar til KPS23 mulighed for at udvide enkeltstående butik (Netto) til 1.200 bruttoetagemetre. Salling Group har fuldmagt fra grundejeren herom.	Den maksimale butiksstørrelse for dagligvarer hæves fra 1.000 til 1.200 bruttoetagemetre.
Torveporten Nord – særligt pladskrævende varer	D19.5.11	I lokalplan 462 Grønttorvet med tillæg, er der ikke afsat detailhandel til butikker med særlig pladskrævende udvalgsvarer. Da bebyggelse er under opførelse, kommer der ikke detailhandel indenfor centret, hvor muligheder ikke vil blive realiseret.	Centret udgår af kommuneplanen.
6. Vanløse			
Slotsherrensvej Vest Islev St. Lokalcenter Slotsherrensvej, særligt pladskrævende	D19.4.20 D19.5.12	Borgerrepræsentationen forventes at behandle kommuneplantillæg om ændring af rammen inden kommuneplan 2024 skal endeligt vedtages.	Rammeændring er foretaget med udgangspunkt i det kommuneplantillæg, der er under udarbejdelse.
7. Brønshøj Husum			
8. Bispebjerg			
9. Amager Øst			
Øresundsvej Lokalcenter	D19.4.50	Grundejer ønsker at kunne udvide butik på sin ejendom på Messinavej 2 ved at hele ejendommen inkluderes i lokalcentret.	Øresundsvej Lokalcenter udvides med hele ejendom 'Messinavej 2'
Strandlodsvej Bydelscenter	D24.2.25	Den særlige bemærknings indhold er fuldført ved lokalplaner og bebyggelser med butikker, hvorfor forvaltningen vurderer, at den er overflødig.	Den særlige bemærkning udgår
Prags Boulevard – særligt pladskrævende varer	D19.5.4	I lokalplan 617 Ved Amagerbanen Nord, er der ikke afsat detailhandel til butikker med særlig pladskrævende udvalgsvarer.	Centret udgår af kommuneplanen.
10 Amager Vest			
Vestamager St. Bydelscenter og Arenakvartet Lokalcenter	D19.2.28 D19.4.46	Borgerrepræsentationen forventes at behandle kommuneplantillæg om ændring af rammen inden Kommuneplan 2024 skal endeligt vedtages.	Rammeændring er foretaget med udgangspunkt i det kommuneplantillæg, der er under udarbejdelse.

Tabel 3: Afviste forslag til rammeændringer, der indkom i forbindelse med Kommuneplanstrategi 2023

			Afviste forslag til rammeændringer, der indkom i forbindelse med Kommuneplanstrategi 2023
Navn	Kommuneplan 2019 ramme og ramme-id.	Ønske	Begrundelse for, at ønske afvises
1. Indre By Christianshavn			
2. Østerbro			
Korsørgade 1	Udenfor centerstrukturen	Salling Group ønsker i Høringssvar nr. 100 ønsker at udvide Netto fra 800 til 1.200 kvm.	Der er ikke fremsendt fuldmagt fra ejerne, hvilket forvaltningen skal have for at behandle en ansøgning. Forvaltningen kan desuden ikke anbefale et nyt lokalcenter eller enkeltstående butik, da supermarkedet ligger mindre end 100 m fra Østerbrogade Bymidte. Muliggørelse af dagligvarebutikker over 500 m ² udenfor centerstrukturen, men i nær afstand til eksisterende centre vurderes ikke at være i overensstemmelse med principperne i kommunens detailhandelsplanlægning, der har til formål at understøtte den eksisterende centerstruktur.

3. Nørrebro			
Hillerødgade Lokalcenter	D19.4.26	Salling Group ønsker i Høringssvar nr. 75 at lokalcentret ændres til et bydelscenter.	I høringssvaret fremsætter Salling ønske om at udvide Netto i Lundtoftegade ud over de 1.000 kvm, den har i dag. Der er ikke fremsendt fuldmagt fra ejerne, hvilket forvaltningen skal have for at behandle en ansøgning. Idet ejendommen er beliggende ved kommunegrænsen, vurderer forvaltningen, at supermarkedet ikke fysisk kan udvides yderligere inden for ejendomme i kommunen. Endelig kan forvaltningen ikke anbefale større supermarkeder i centret, der ligger ca. 250 m fra Nørrebrogade Bymidte.
Peblinge Dossering 6	R19.B.3.1	Lake House ønsker i Høringssvar nr. 126 at Peblinge Dossering 6 placeres i Nørrebrogade Bymidte for at muliggøre serviceerhverv i form af projektet Lake House - art house-biograf og kulturmødested med tilhørende café og lounge.	Forvaltningen vurderer, at Ikke behov for ændring af kommuneplanen for at etablere det ønskede, der dog forudsætter en lokalplan. Teknik og Miljøforvaltningen skal anmodes herom i forhold til realisering.
4. Vesterbro Kgs. Enghave			
Engholmen	R19.B.4.25	Bovita har i Høringssvar nr. 71 til KPS23 genfremsat sit ønske om at hæve bebyggelsesprocent til 119.	Ønsket blev afvist ifm. KP19 med følgende begrundelse, som forvaltningen fastholder: Bebyggelsen er i kommuneplanen udpeget som bevaringsværdig bebyggelse ligesom de omkringliggende boligbebyggelser. I SAVE-registreringen har den høj bevaringsværdi.
Bådehavngade NV	R19.C.4.35	Skanska har i Høringssvar nr. 125 til KPS23 ønsker udvikling af området.	Forvaltningen vurderer, at sagen ikke kræver rammeændring, idet projektet afventer påbegyndelse af processen med udarbejdelse af lokalplan med kommuneplantillæg, herunder en startredegyrelse.
Trøjborggade	Udenfor centerstrukturen	Salling Group ønsker i Høringssvar nr. 74 at Netto i Trøjborggade kan udvides til 1.200 m2, idet der efterfølgende er fremsendt fuldmagt fra ejerne.	Supermarkedet ligger uden for detailhandelsstrukturen og 50 m fra Vesterbrogade Bymidte. Forvaltningen ønsker ikke at udlægge nyt lokalcenter eller enkeltstående butik så tæt på bymidten. Muliggørelse af dagligvarebutikker over 500 m2 udenfor centerstrukturen men i nær afstand til eksisterende centre vurderes ikke at være i overensstemmelse med principperne i kommunens detailhandelsplanlægning, der har til formål at understøtte den eksisterende centerstruktur.
5. Valby			
Lukretiavej	R19.B.5.66	Bovita har i Høringssvar nr. 71 til KPS23 genfremsat sit ønske om at hæve bebyggelsesprocent til 176.	Forvaltning vurderer, at projektet kan gennemføres uden en rammeændring.
6. Vanløse			
7. Brønshøj Husum			
8. Bispebjerg			
9. Amager Øst			
Kløverparken	R19.J.9.5	KHR Architecture ønsker på vegne af Øens Invest i Høringssvar nr. 110 en C3-ramme.	Området bliver udlagt til byudviklingsområde i rækkefølgeplanen, men der foretages ikke en ændring af kommuneplanrammen idet der er en række bindinger for planlægningen i Østhavnen, som skal håndteres førend dette kan ske.
10 Amager Vest			

Tabel 4: Endeligt vedtagne kommuneplantillæg og forslag til kommuneplantillæg til Kommuneplan 2019 – NB! Listen kan blive længere og forslagene ændre status

Tillæg 1 - Dokøen

Tillæg 2 - Lille Istedgade

Tillæg 3 - Lygten

Tillæg 4 - Vejlands Kvarter

Tillæg 5 - Stejlepladsen

Tillæg 6 - Kulbanevej Øst

Tillæg 7 - Vigerslev Midtpunkt Bydelscenter

Tillæg 8 - Molestien

Tillæg 9 - Tingbjerg

Tillæg 10 - Margretheholm

Tillæg 11 - Tunnelfabrikken

Tillæg 12 - Skjulhøj Alle

Tillæg 13 - Sluseholmen Stationsområde

Tillæg 14 - Valby Skybrudstunnel

Tillæg 15 - Nuuks Plads

Tillæg 16 - FL Smidth

Tillæg 17 - Ny Hotel- og Restaurantskole

Tillæg 18 - Englandsvej Nord

Tillæg 19 - Elna Munchs Plads

Tillæg 20 - Lundtoftegade Syd

Tillæg 21 - Toftegårds Plads

Tillæg 22 - Amaliegade Nord

Forslag - Slotsherrensvej Vest

Forslag - August Schade Kvarter

Forslag - Kirsebærhaven Nord