



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Økonomiudvalget den 9. april 2024, Beslutning om intern høring af udkast til forslag til Kommuneplan 2024 - Fremtidens klimavenlige hovedstad

Økonomiudvalget godkendte at sende udkast til forslag til Kommuneplan 2024 i intern høring i 8 uger i fagudvalg, råd og lokaludvalg.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2):

"At cykelparkeringsnormen uændret bliver 4 cykelparkeringspladser pr 100 m² familiebolig."

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget med 11 stemmer mod 1. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, C, B og V.

Imod stemte: I.

Undlod at stemme: F.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF4) til kapitel 3, side 52, spalte 1-2:

At følgende afsnit:

"Derudover er der behov for flere skæve boliger til hjemløse. Ikke mindst efter hjemløse reformen, der peger på, at hjemløse hurtigere skal i egen bolig med den rette støtte. Det medfører et større kapacitetsbehov, som skal indtænkes i byens udvikling i både ny og eksisterende by. Nogle borgere kan have svært ved at passe ind i et almindeligt bomiljø. Her er der et særligt fokus på at sikre egnede billige boliger og botilbud til netop denne målgruppe. Det kan bl.a. være boliger til borgere med en sindslidelse, et handicap eller hjemløse, som kan have behov for en skæv bolig med ekstra boligsocial støtte."

Erstattes med:

"Derudover er der behov for flere boliger til hjemløse, ikke mindst efter hjemløse reformen, der tilsiger, at hjemløse skal langt hurtigere i egen bolig med den rette støtte. Det medfører et større kapacitetsbehov,

10-04-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 5401

Dokumentnummer i F2
130034

Sagsnummer eDoc
2024-0090303

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

som skal indtænkes i byens udvikling i både ny og eksisterende by. Nogle borgere kan have svært ved at passe ind i et almindeligt bomiljø og vil derfor have behov for en skæv bolig med ekstra boligsocial støtte. Der er også behov for særligt billige boliger til udsatte borgere med en meget lav betalingsevne. Og der er behov for at sikre egnede og betalbare boliger og botilbud til borgere med fysiske eller psykiske funktionsnedsættelser."

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF4) blev vedtaget med 10 stemmer mod 3. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, B, F.

Imod stemte: C, V og I.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF5) til Kapitel 3, side 55, spalte 2:

"Formuleringen om, at KK: "Vurderer muligheden for at det private boligbyggeri får bedre mulighed for og incitamenter til at tilvejebringe billige boliger til socialt udsatte."

Erstattes med:

"Arbejder aktivt for at påvirke rammerne, så det private boligbyggeri får bedre mulighed for og incitament til at tilvejebringe billige boliger til socialt udsatte."

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF5) blev vedtaget med 10 stemmer mod 3. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, B, F.

Imod stemte: C, V og I.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF6) til Kapitel 3, side 65, Bofællesskaber:

"At 65 m2 etagemeter erstattes til 55m2 etagemeter".

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF6) blev vedtaget med 7 stemmer mod 6. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, F, V og I.

Imod stemte: A, C og B.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF7) til Kapitel 3, side 46, spalte 1:

At følgende afsnit:

"At skabe plads til byggeri af 40.000 nye boliger, heraf 10.000 almene boliger, frem mod 2036"

Erstattes med:

"At skabe plads til byggeri af 40.000 nye boliger, heraf minimum 10.000 almene boliger, hvoraf minimum halvdelen skal være familieboliger, frem mod 2036"."

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF7) blev vedtaget

med 10 stemmer mod 2. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V og I.

Undlod at stemme: C.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF8) til Kapitel 2, side 14, spalte 1.

At følgende afsnit:

“At biltrafikken i 2030 maksimalt udgør 25% af alle ture, der foretages i København...”

Erstattes med:

“ At biltrafikken i 2030 maksimalt udgør 20% af alle ture, der foretages i København...”

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF8) blev vedtaget med 5 stemmer mod 3. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø og F.

Imod stemte: C, V og I.

Undlod at stemme: A og B.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF9) om at der tilføjet nyt mål til Kapitel 2, side 14, spalte 1:

“At biltrafikken reduceres med to procent årligt”.

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF9) blev vedtaget med 5 stemmer mod 3. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø og F.

Imod stemte: C, V og I.

Undlod at stemme: A og B.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF10) til Kapitel 2, side 28, spalte 3:

At følgende sætning:

“Dette skal gå hånd i hånd med ambitionen om at udvikle cykelinfrastruktur, der styrker folkesundheden og frigiver plads til forskellige typer af cyklister, herunder børn, turister, sårbare grupper med kroniske sygdomme og ældre bl.a. ved at etablere sikre skoleveje”

Erstattes med:

“Dette skal gå hånd i hånd med ambitionen om at udvikle cykelinfrastruktur, der styrker folkesundheden og frigiver plads til forskellige typer af cyklister, herunder børn, turister, sårbare grupper med kroniske sygdomme og ældre bl.a. ved at etablere sikre skoleveje og flere cykelgader”.

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF10) blev vedtaget uden afstemning.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF12) om at der indsættes følgende tekst nederst i afsnittet "Fortætning i eksisterende by" i kapitel 2, side 26, spalte 2-3:

"Fortætningen kan også ske ved, at eksisterende ejendomme får tilføjet en ekstra etage, hvilket kan tilføre byen flere tusind ekstra boliger. Det er dog nødvendigt at gå i dialog med staten om kravene i byggereglementet, hvis det skal være rentabelt".

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF12) blev vedtaget med 12 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V og I.

Imod stemte: C.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF13) at sætningen i kapitel 1, s. 11, 1. afsnit sidste sætning ændres fra:

"Udviklingen af byen skal derudover have fokus på indretning for mennesker med handicap."

Ændres til:

"Udviklingen af byen skal baseres på universelt design, så byen indrettes for alle – også mennesker med handicap".

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF13) blev vedtaget med 12 stemmer. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, C, B, F og V.

Imod stemte: -

Undlod at stemme: I.

SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF14) til den digitale kommuneplan (tilføjelse under Rammer, Generelle bestemmelser, Særlige bebyggelsesforhold) om tilføjelse af nyt afsnit:

"Ved anvendelse af byggematerialer med behov for større dimensioner (fx træ, genanvendte materialer mv.) end traditionelle byggematerialer kan bygningshøjden overskrides af hensyn til bæreevne, brandforhold mv"

Det af SF fremsatte ændringsforslag (ÆF14) blev vedtaget uden afstemning.

SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF16) om tilføjelse af nyt afsnit til s. 84 spalte 2 om erhvervsudvikling:

"Københavns Kommune ønsker, at de nye muligheder for værksteder og håndværk også understøtter virksomheder inden for de kreative brancher og kulturlivet."

Det af SF fremsatte ændringsforslag (ÆF16) blev vedtaget med 12 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, C, B, F, og V.

Imod stemte: I.

SF fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF17) om nyt afsnit til s. 26 3. spalte om fortætning:

"Københavns Kommune ønsker, at der i den eksisterende by ved stationsnære boligområder sker en fortætning. Det kan eksempelvis være i områder, som i dag har en lav tæthed og som bygherrer derfor kan anmode om at få fremmet nye byggemuligheder i."

Det af SF fremsatte ændringsforslag (ÆF17) blev vedtaget med 12 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V og I.

Imod stemte: C.

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Enhedslisten og SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Fastsættelsen af krav til boligstørrelser i kommuneplanen er afgørende for byens udvikling. Der er i dag stor forskel på bruttoareal, nettoareal og det gulvareal, der reelt er til rådighed for beboerne. Derfor vil vi frem mod næste behandling af kommuneplanen i juni arbejde videre med, hvordan kravene kan udformes, så de passer til de politiske ønsker til byudviklingen, herunder at der kan bygges flere almene familieboliger."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkninger:

"Reservation af parkeringspladser til særlige formål skal forudsætte en anvendelsesgrad på over 85 procent, så der ikke konverteres konventionelle parkeringspladser til formål, der ikke anvendes".

"For os konservative er det vigtigt, at kommuneplanen bidrager til at løse borgernes parkeringsbehov. Derfor er det vigtigt, at der ved nybyggeri er tilstrækkeligt med parkeringspladser på egen grund til at håndtere parkeringsbehovet på egen, så man ikke belaster parkeringsbehovet på offentlige veje yderligere. Det gælder både for cykler og biler."

"Vi konservative er optaget af at få bygget boliger, der er tilstrækkeligt store til at kunne håndtere københavnerne og de nye borgers efterspørgsel efter boliger. Når ca halvdelen af boligerne i kommunen er på to værelser eller derunder, er det nødvendigt, at vi får bygget boliger af en størrelse, der honorere efterspørgslen efter større boliger, både til børnefamilier, og familier uden børn. Vi er også optaget af, at vi får bygget flere ejer- og andelsboliger."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"RV tilslutter sig at udkastet til Kp24 nu sendes i interne høring, men har endnu ikke taget stilling til de endelige rammer for byens udvikling. RV vil følge høringsprocessen tæt og tage stilling til ændringer herefter. Generelt ønsker RV bl.a. en mere ambitiøs tilgang til cyklisme, flere forskellige og betalige boliger for alle dog med et særligt forhus på boliger for socialt udsatte."

**Borgerrepræsentationen den 14. december 2023, vedtagelse af
Kommuneplanstrategi 2023 - Fremtidens klimavenlige hovedstad**

Borgerrepræsentationen vedtog den endelige Kommuneplanstrategi 2023 – Fremtidens klimavenlige hovedstad som grundlag for udarbejdelsen af forslag til Kommuneplan 2024. Forud for den endelige vedtagelse var kommuneplanstrategien i offentlig høring.

Radikale Venstre fremsatte på mødet følgende ændringsforslag:

At følgende afsnit i Kommuneplanstrategien 2023, kapitel 4, side 65, spalte 2

Ændres fra:

"Byens "mellemrum" rummer mulighed for udnyttelse til kreative formål – idet fx kommunale arealer uden konkurrerende funktioner og arealer, med lav efterspørgsel og udnyttelsesgrad kan være egnede lokationsmuligheder for kreative erhverv. Det gælder bl.a. uudnyttede arealer tæt på jernbaner i byens ydre kvarterer, arealer under højbaner, som fx Bispeengbuen og Ørestadsmetroen, samt ledige kommunalt ejede grunde og lejemål. Det skal indtænkes løbende i byens planlægning"

Ændres til:

"Byens "mellemrum" rummer mulighed for udnyttelse til kreative formål – idet fx kommunale arealer uden konkurrerende funktioner og arealer, med lav efterspørgsel og udnyttelsesgrad kan være egnede lokationsmuligheder for kreative erhverv. Det gælder bl.a. uudnyttede arealer tæt på jernbaner i byens ydre kvarterer, arealer under højbaner, som fx Ørestadsmetroen, samt ledige kommunalt ejede grunde og lejemål. Det skal indtænkes løbende i byens planlægning"

Det af Radikale Venstre fremsatte ændringsforslag blev vedtaget med 55 stemmer imod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, A, C, B, F, V, Å, I og O

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.